

مصوبه افزایش حق مسکن کارگران هنوز به هیأت وزیران نرسیده است



مصوبه افزایش حق مسکن کارگران از ۴۰ هزار تومان به ۱۰۰ هزار تومان که اول بهمن ماه در شورای عالی کار به تصویب رسیده بود، همچنان برای تصویب نهایی به هیأت دولت نرسیده است. به گزارش فارس، آخرین باری که حق مسکن کارگران افزایش پیدا کرد، فرآیندی نزدیک به دو ساله را از شورای عالی کار تا تصویب هیأت وزیران تا رسیدن به فیش حقوقی کارگران طی کرد. پیش از این براساس مصوبه اسفند ماه سال ۹۳ شورای عالی کار حق مسکن کارگران از ۲۰ هزار تومان به ۴۰ هزار تومان افزایش یافته بود و قرار بر این بود که این افزایش قیمت از ابتدای سال ۹۴ اعمال شود اما این موضوع اجرایی نشد تا اینکه در مذاکرات مزدی سال ۹۵ بار دیگر شورای عالی کار مصوب کرد که باید حق مسکن از فروردین ماه سال ۹۵ افزایش یابد. اجرای مصوبه سال ۹۳ شورای عالی کار برای افزایش ۲۰ هزار تومانی کمک هزینه مسکن کارگران بالاخره در خرداد ماه سال ۹۵ تصویب هیأت وزیران شکل عملی به خود گرفت و حق مسکن از ۲۰ هزار تومان به ۴۰ هزار تومان رسید. امسال در حالی که نمایندگان کارگری از تیرماه درخواست برگزاری نشست شورای عالی کار به صورت فوق العاده برای جبران کاهش قدرت خرید کارگران راداده بودند و بعد از کش و قوس های بسیاری که این درخواست در مسیر شورای عالی کار با آن مواجه شد، موضوع افزایش حق مسکن کارگران با پیشنهاد نمایندگان دولت در این شورای سه جانبه مطرح شد و در جلسه اول بهمن ماه شورا مقرر شد تا حق مسکن با افزایش ۶۰ هزار تومانی به ۱۰۰ هزار تومان برسد.

دبیر کل خانه کارگر:

پیشنهاد حداقل حقوق سال ۹۸ در نشست آتی فراکسیون کارگری ارائه می شود

رئیس فراکسیون کارگری مجلس از برآورد میزان حقوق کارگران در نشست آتی این فراکسیون خبر داد که طی بیانه ای در سطح عمومی اعلام خواهد شد. علیرضا محبوب در گفت و گو با خبرگزاری خانه ملت، در واکنش به انتشار خبری مبنی بر اینکه قرار است حقوق کارگران در سال ۹۸ تا چهار میلیون تومان افزایش پیدا کند، گفت: در نشست فراکسیون کارگری آرقامی که برای حقوق و دستمزد کارگران در سال ۹۸ پیشنهاد شده بود، مورد بررسی قرار گرفت. ما حدس زدیم که ممکن است که چنین رقمی حاصل شود.

نماینده تهران در مجلس ادامه داد: در این نشست قرار بر این شد که وقتی گزارش سه جانبه کارگران، کارفرمایان و دولت آماده شد و کارگروه مربوطه آن را امضا کرد، مطابق با ماده ۴۱ قانون مشخص شود که برای هر بخش از نیازهای جامعه کارگری چه مبلغی مورد نیاز است تا در پی آن در رابطه با تعیین میزان حقوق کارگران تصمیم بگیریم.

دبیر کل خانه کارگر تصریح کرد: به محض اینکه این گزارش آماده شود، مجدداً فراکسیون کارگری نشستی با حضور نمایندگان کارگران، کارفرمایان و دولت برگزار خواهد کرد تا با حضور کارشناسان مربوطه به این موضوع رسیدگی کرده و اعلام نظر کند.

وی تاکید کرد: بی تردید بعد از اینکه تصمیم نهایی در این نشست اتخاذ شود، نتیجه را طی بیانه ای توسط فراکسیون کارگری در سطح عمومی اعلام خواهیم کرد. رئیس فراکسیون کارگری مجلس شورای اسلامی با اشاره به وضعیت کنونی معیشت کارگران، یادآور شد: قبل از این اعلام کرده بودیم که به دلایل مختلف دریافتی کمتر از سه میلیون تومان به عنوان حقوق خط فقر مطلق محسوب می شود که آن را محکوم هم دانستیم، اما برای اثبات این موضوع ادله لازم است که براساس همان مصوباتی که منتظر آنها هستیم، صورت خواهد گرفت.

بررسی حداکثر زمان برای خرید ماشین با حداقل حقوق در چند کشور و مقایسه آن با ایران

۳۲ ماه ریاضت تام برای خرید پراید!



۱۷۶ ساعت لحاظ شده است. اگر چه در برخی کشورها این عدد متفاوت است اما میزان این تفاوت، تعیین کننده نیست. در هر یک از این کشورها، پر فروش ترین خودرو با دیگر کشورها متفاوت است. اگر همان شرایط مفروض در مسئله بالا را برای این کشورها فرض کنیم (حداقل حقوق مصوب به صورت دست نخورده) چند ماه طول می کشد تا مردم هر یک از این کشورها موفق به خرید خودروی محبوب کشورشان شوند؟ برای این محاسبه، ابتدا خودروی محبوب در هر کشور و سپس قیمت خودرو در کشور مربوطه (به دلار) را استخراج و سپس قیمت آنها را به حداقل حقوق ماهیانه تقسیم می کنیم. جدول زیر، نتیجه این محاسبات است: البته دقت به این نکته ضروری است که اگر چه در کشوری مثل آرژانتین ۴۸ ماه طول می کشد تا کارگری با حداقل حقوق و بدون دست زدن به آن حقوق به پر فروش ترین خودروی این کشور برسد اما پس از ۴۸ ماه، یک تویوتای هایلوکس نصیبش می شود، نه یک پراید! بد نیست بدانید پر فروش ترین خودرو در جهان، تویوتا کورولا است که در این کشورها بین ۷ ماه

کشور	منطقه	حداقل حقوق اسمی (دلار)
ایالات متحده آمریکا	آمریکای شمالی	۱۲۷۶
کانادا	آمریکای شمالی	۱۷۹۵
برزیل	آمریکای جنوبی	۳۱۳
آرژانتین	آمریکای جنوبی	۶۲۵
فرانسه	اروپا	۱۹۶۱
آلمان	اروپا	۱۸۲۳
بریتانیا	اروپا	۱۷۶۷
دانمارک	اروپا	۲۸۱۶
سوئیس	اروپا	۳۵۵۲
روسیه	اروپا	۱۹۴
چین	آسیا	۱۵۰
کره جنوبی	آسیا	۱۳۰۱
ژاپن	آسیا	۱۱۹۳
هند	آسیا	۵۵
استرالیا	اقیانوسیه	۲۵۶۳
عربستان سعودی	خاورمیانه	۶۷۸
آفریقای جنوبی	آفریقا	۱۷۳
مصر	آفریقا	۶۸

جمع کنیم تا بتوانیم با آن پراید بخریم! البته همین نکته که پر فروش ترین خودروی ایرانی - بر خلاف بسیاری از کشورهای - هم زمان ارزان ترین خودرو در این کشور نیز هست، گواهی است بر این نکته که قیمت خودرو در ایران، بیش از توان مالی قشر عظیمی از مردم است. حال بد نیست نگاهی بیاندازیم به همین آمار در کشورهای دیگر. جدول زیر، مقایسه ای است از حداقل حقوق

مصاب در ۱۸ کشور که بر حسب دلار (به صورت اسمی) آورده شده و متأثر از نرخ دلار در کشور مورد نظر است. بدیهی است که قدرت خرید یک دلار در هر کشور با کشور دیگر متفاوت است بنابراین در مقایسه هایی که بر حسب خرید صورت گرفته، شاخصی به نام «شاخص هزینه زندگی» لحاظ شده که به نوعی این اثر را خنثی کند. در محاسبه اعداد، ساعت کاری در هر ماه برابر با

کشور	پرفروش ترین خودرو	قیمت حدودی خودرو (دلار)	زمان حدودی (ماه)
ایالات متحده آمریکا	هوندا آکورد	۲۴۰۰۰	۱۹
کانادا	تویوتا روفور	۲۸۰۰۰	۱۶
برزیل	فیات پالیو	۱۸۰۰۰	۵۷
آرژانتین	تویوتا هایلوکس	۳۰۰۰۰	۴۸
فرانسه	رنو سلیو	۱۹۰۰۰	۱۰
آلمان	فولکس واگن گلف	۲۵۰۰۰	۱۴
بریتانیا	فورد فیستا	۱۷۰۰۰	۱۰
دانمارک	تویوتا آیگو	۱۴۰۰۰	۵
سوئیس	اسکودا اوکتاویا	۲۱۰۰۰	۶
روسیه	لادا پریورا	۶۰۰۰	۳۱
چین	وولینگ هونگ گوانگ	۹۰۰۰	۶۰
کره جنوبی	هیوندا آواته	۱۸۰۰۰	۱۴
ژاپن	تویوتا پریوس	۸۰۰۰	۷
هند	ماروتی آلتو ۸۰۰	۴۰۰۰	۷۳
استرالیا	تویوتا هایلوکس	۲۱۰۰۰	۸
عربستان سعودی	تویوتا کمری	۳۰۰۰۰	۴۴
آفریقای جنوبی	فولکس واگن پولو	۱۶۰۰۰	۹۲
مصر	هیوندای اکسنت	۱۵۰۰۰	۲۲۰

(استرالیا) تا ۴۱۱ ماه (هند) زمان برای خرید آن با حداقل حقوق لازم است. با اندکی جست و جو به این نتیجه می رسید که یک تویوتا کورولا در ایران حدود ۳۵۰ میلیون تومان آب می خورد، یعنی چیزی حدود ۲۹۱ ماه زمان لازم است تا پول خرید آن با حداقل حقوق یک کارگر به دست بیاید. دلیل بالا بودن این عدد، نرخ دلار در ایران و تعرفه بسیار بالای گمرک خودرو است که باعث می شود قیمت هر خودرو در ایران، جزو بالاترین قیمت های خودرو در جهان باشد.

البته با اینکه حداقل حقوق، معیار نسبتاً مناسبی در طبقات فقیر جامعه به شمار می رود، الزاماتی تواند دید شفاف و دقیقی نسبت به اکثریت جامعه را به ما بدهد. شاخص های دیگری از جمله برابری اقتصادی و هزینه های زندگی، نقش های بسیار مهمی در این زمینه ایفا می کنند. از این رو، محاسبات بالا را با میانگین حقوق در هر یک از این کشورها نیز تکرار می کنیم: در همین مرحله می توانیم با مقایسه میانگین حقوق با حداقل حقوق در هر کشور، دید مختصری نسبت به برابری اقتصادی در جامعه کشور هدف پیدا کنیم. البته عوامل دیگری نیز در این مورد نقش بازی می کنند که از اهمیت بالایی برخوردارند. دو مثال، دو کشور آمریکا و دانمارک را در نظر بگیرید. حداقل حقوق در دانمارک، چیزی حدود دو برابر حداقل حقوق در آمریکا است، در حالی که این دو کشور، میانگین حقوق تقریباً برابری دارند. به بیان دیگر، فقرای دانمارک، چندان از متوسط جامعه دور نیستند. این مورد خود را در ضرب جینی (شاخصی برای ارزیابی شکاف طبقاتی) این دو کشور نیز نشان می دهد. ضرب جینی برای آمریکا برابر با ۰.۴۲ و برای دانمارک برابر با ۰.۲۹ است. اعداد پایین تر به معنای شکاف طبقاتی کمتر است. حال اگر هزینه های جاری متوسط زندگی را از حقوق بکاهیم چطور؟ واقعیت این است که شاخص هزینه زندگی، برای سبب مشخصی از کالا و برای متوسط جامعه محاسبه می شود و این یعنی نمی توان فرض کرد فردی که حداقل حقوق را می گیرد، با

اگر فرض کنیم که فرد مجردی با پایه حقوق وزارت کار استخدام شده و قصد خرید خودرو با استفاده از حقوق ماهانه اش را دارد و در این مدت از حقوقش، هیچ مقداری را صرف امور جاری مانند خوراک و مسکن نکند، حدود ۳۲ ماه طول می کشد تا بتواند جمع آوری کند

همین هزینه ها زندگی می کند اما اگر چنین فرضی داشته باشیم و به نوعی رفاهی برابر را برای تمام آحاد جامعه فرض کنیم، چند ماه طول می کشد تا در هر یک از این کشورها بتوان یک تویوتا کورولا خرید؟ در هفت کشور از کشورهای فوق، هرگز نمی توانید! در واقع اصلاح دخل و خرجتان با هم جور در نمی آید چون هزینه های زندگی متوسط از حقوق حداقل بیشتر است. اما در میان ۱۱ کشور باقی مانده استرالیا با ۱۲ ماه، بهترین وضعیت و آرژانتین با ۵۱۰ ماه بدترین وضعیت را دارد. اگر همین شرایط را برای حقوق متوسط نیز لحاظ کنیم، کماکان استرالیا در صدر باقی می ماند ولی برزیل با ۲۸۰ ماه جای آرژانتین را در قعر می گیرد. اگر نصفانه و علمی تر به مسأله نگاه کنیم، نمی توان تنها با استفاده از آمار فوق، مواردی چون رفاه اقتصادی یا رضایت مردم هر کشور را بسنجیم چرا که تعداد عوامل مؤثر در هر یک بسیار بیش از موارد بالاست اما می توان به یک نمای کلی از وضعیت در هر کشور و البته در ایران رسید.

منابع:

<https://www.worlddata.info/average-income.php>
<https://www.worlddata.info/cost-of-living.php>
https://www.numbeo.com/cost-of-living/country_price_rankings?itemId=۲۰۶

جدول مقایسه زمان لازم برای خرید خودروی پر فروش در هر کشور، با استفاده از متوسط حقوق همان کشور

کشور	پرفروش ترین خودرو	میانگین حقوق اسمی (دلار)	زمان حدودی (ماه)
ایالات متحده آمریکا	هوندا آکورد	۵۰۴۷	۵
کانادا	تویوتا روفور	۴۱۶۹	۷
برزیل	فیات پالیو	۷۱۵	۲۵
آرژانتین	تویوتا هایلوکس	۱۰۸۷	۲۸
فرانسه	رنو سلیو	۳۵۳۴	۵
آلمان	فولکس واگن گلف	۳۷۰۶	۷
بریتانیا	فورد فیستا	۳۷۷۳	۵
دانمارک	تویوتا آیگو	۵۴۷۳	۳
سوئیس	اسکودا اوکتاویا	۷۳۴۷	۳
روسیه	لادا پریورا	۷۶۹	۸
چین	وولینگ هونگ گوانگ	۷۲۴	۱۲
کره جنوبی	هیوندا آواته	۲۶۱۶	۷
ژاپن	تویوتا پریوس	۳۱۸۶	۳
هند	ماروتی آلتو ۸۰۰	۱۵۲	۲۶
استرالیا	تویوتا هایلوکس	۵۱۳۵	۴
عربستان سعودی	تویوتا کمری	۱۶۷۳	۱۸
آفریقای جنوبی	فولکس واگن پولو	۴۵۳	۳۵
مصر	هیوندا اکسنت	۲۵۱	۶۰