توسعه ایرانی
روزنامه صبح
سیاسی، اجتماعی، اقتصادی

صاحب امتیاز: موسسه اطلاع‌رسانی و خبرگزاری ایلنا
مدیرمسئول: مسعود حیدری
زیرنظر شورای سردبیری
مدیر بازرگانی و روابط عمومی: مرتضی بلوکی

چاپ: کار و کارگر ۶۶۸۱۷۳۱۷
نشانی تحریریه: تهران، خیابان انقلاب، خیابان دانشگاه، نرسیده به روانمهر، پلاک ۱۳۲
تلفن تحریریه: ۶۶۹۵۶۶۰۰(۰۲۱)
نشانی سایت: toseeirani.ir
اینستاگرام: @tosee_irani
ایمیل: toseirani@gmail.com

چگونه استقلال سهراب، طلسم ۲۳ ساله السد پرستاره را خاکستر کرد؟

شب سقوط غول‌ها

نازنین دشتی

گاهی اوقات در فوتبال، تقویم‌ها دروغ می‌گویند. ۲۳ سال انتظار برای شکست دادن یک رقیب، روی کاغذ شبیه به یک طلسم ابدی است؛ اما در مستطیل سبز، طلسم‌ها دقیقا در همان شبی می‌شکنند که هیچ کس انتظارش را ندارد. استقلال در یک نبرد ۹۰ دقیقه‌ای نفس گیر، نه تنها طلسم ناکامی‌های ۲۳ ساله مقابل السد قطر را در جریان بازی شکست، بلکه با یک پیروزی قاطع سه بر صفر، زلزله‌ای در لیگ نخبگان آسیا به پا کرد. این پیروزی زمانی ارزش واقعی خود را نشان می‌دهد که به آمار و ارقام حریف نگاه کنیم؛ السد پیش از این مسابقه در پنج بازی اخیر خود ۲۱ بار تور دروازه رقبا را لرزانده بود. آنها تیمی بودند که بعد از ۲۲ بازی پیاپی گلزنی، سرانجام در مواجهه با دیوارهای دفاعی ارتش آبی، نفس‌شان به شماره افتاد و ۹۰ دقیقه را بدون لمس تور دروازه به پایان بردند. ثبت چنین کلین شیتی مقابل تیمی تا دندان مسلح، چیزی فراتر از یک اتفاق فوتبالی است؛ این یک بیانیه تاکتیکی بود.

برای تحلیل این شب باشکوه، باید نقطه به نقطه زمین را با دقت نگاه کرد. استقلال دوشنبه‌شب تیمی بود که تمام قطعات پازلش در ایده‌آل‌ترین حالت ممکن چفت شده بودند. از درخشش خیره‌کننده و کلاس بالای آسانی که با ثبت یک گل و یک پاس گل، به تنهایی معماری این ویرانی را برای قطری‌ها رقم زد، تا آرامش محض در چارچوب دروازه. حبیب فرعباسی حالا دیگر یک دروازه‌بان معمولی نیست؛ او با دریافت تنها یک گل در هشت بازی اخیر، تبدیل به ستاره‌ای شده که سایه‌اش خیال خط دفاعی را راحت کرده است. در قلب این خط دفاعی، عارف آقاسی را دیدیم. بازیکنی که بر خلاف فراز و نشیب‌های فصل گذشته، مقابل السد رسوخ‌ناپذیر بود و همچون یک صخره، تمام موج‌های حملات تیم قطری را در هم شکست. اما زیبایی این استقلال تنها به باتجربه‌ها محدود نمی‌شود. گلزنی سحرخیزان وقلی‌زاده، پیام روشنی برای آینده داشت: استقلال جوان، تشنه اثبات است. وقتی این نیروی جوانی با سخت‌کوشی، تعصب و دوندگی بی‌امان کاپیتان‌هایی به نام حردانی و چشمی در میانه میدان گره می‌خورد، تیمی خلق می‌شود که توانایی به زانو درآوردن هر غولی را دارد.

با تمام این تفاسیر، قهرمان اصلی این حماسه در داخل مستطیل سبز نمی‌دوید؛ او با آرامشی عمیق و نگاهی نافذ روی نیمکت ایستاده بود. استقلالی‌ها این روزها بیش از هر گل و هر کلین شیتی، باید از داشتن سهراب روی نیمکت تیم‌شان خوشحال باشند. در روزگاری که فوتبال ایران پر از مربیانی است که ناکامی‌های‌شان را پشت بهانه‌ها، داوری‌ها و کمبود امکانات پنهان می‌کنند، سهراب بختیاری‌زاده راهی متفاوت برگزید. او تیمی را تحویل گرفت که پنجره‌های نقل و انتقالاتی‌اش بسته بود و دستانی خالی داشت. اما این مربی نشان داد که با همین دست‌های بسته هم می‌توان تیمی جوان، جسور و تماشایی ساخت. سهراب هرگز برای نداشته‌هایش غر نزد و انرژی تیم را صرف حواشی نکرد. مهم‌ترین دستاورد سهراب در این مدت، تنها پیروزی مقابل السد نیست؛ بزرگ‌ترین پیروزی او، حفظ اصول اخلاقی است. او نشان داد که حاضر نیست برای نتیجه گرفتن به هر قیمتی، از خطوط قرمز شرافت و اخلاق عبور کند. او به جای بازی‌های رسانه‌ای، روی تاکتیک و ذهنیت بازیکنانش کار کرد و نتیجه این انضباط و اصالت، در ۹۰ دقیقه تحقیر قهرمان قطر، به وضوح دیده شد.

استقلال این هفته فقط سه امتیاز نگرفت؛ این تیم دوباره بوی اصالت داد. بوی روزهایی که نام این باشگاه، لرزه بر اندام حریفان آسیایی می‌انداخت. استقلال سهراب ثابت کرد که اگر به جای بهانه آوردن بجنگی، و اگر اصول را فدای نتیجه نکنی، حتی بسته بودن پنجره‌ها هم نمی‌تواند مانع پرواز شود، درست شبیه به کاری که زمانی برانکو ایوانکوویچ با پرسپولیس انجام داد و با پنجره‌های بسته و بدون ستاره‌هایی که رفیق نیمه راه شده بودند، توانست قرمزها را به فینال آسیا برساند. فراموش نکنیم سهراب زمانی دستیار همان برانکو بوده و حالا مشخص می‌شود چیزهای زیادی از مربی سابقش در تیم ملی یاد گرفته است.

آگهی مناقصه عمومی
د/۱۴۰۵/۱۱
دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی لرستان
شناسه آگهی: ۲۲۷۹۵۱۱

دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی استان لرستان در نظر دارد ، مناقصه عمومی یک مرحله ای مراکز سلامت روان اجتماعی (سراج) و مراکز کاهش آسیب برخی از شهرستانها و مناقصه خرید خدمت مراقبین سلامت برخی از شهرستانها و مناقصه خرید،حمل،نصب و راه اندازی یکدستگاه سنوگرافی جهت بیمارستان امام علی (ع) ازنا را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir برگزار نماید. لازم به ذکر است کلیه مراحل فرآیند مناقصه اعم از: دریافت اسناد، بارگذاری پیشنهادها، گشایش پاکتها و ... تا اعلام برنده از طریق سامانه مزبور انجام خواهد شد.
مراجعه به سایت سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس: www.setadiran.ir
تاریخ انتشار دعوتنامه شرکت در مناقصه در سامانه ستاد دولت : چهارشنبه ۱۴۰۵/۰۶/۲۵
آخرین مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سامانه ستاد : روز یکشنبه تاریخ ۱۴۰۵/۰۶/۲۹
آخرین مهلت زمان بارگذاری پیشنهادات در سامانه ستاد : روز چهارشنبه تاریخ ۱۴۰۵/۰۷/۰۸
زمان ومکان تشکیل کمیسیون مناقصه : در ساعت ۰۹ روز شنبه تاریخ ۱۴۰۵/۰۷/۱۱ در سالن جلسات معاونت توسعه تشکیل می گردد
جهت عضویت در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) با مرکز تماس پشتیبانی سامانه به شماره ۱۴۵۶- ۰۲۱ تماس حاصل فرمائید.
روابط عمومی دانشگاه علوم پزشکی استان لرستان

گره‌گشایی از ترافیک سنگین شمال؛

جاده ساحلی امیرکلا تا پایان سال زیر بار ترافیک می‌رود

وعده رییس شورای شهر امیرکلا برای افتتاح جاده ساحلی امیرکلا در آستانه تحقق؛ مسیری جدید برای رهایی از ترافیک سنگین مسافران شمال»

امیرکلا در سال‌های اخیر شاهد تحولات عمرانی متعددی بوده است که توجه شهروندان را به خود جلب کرده است. اما آیا این توسعه، به موازات ارتقای شاخص‌های فرهنگی و اجتماعی پیش رفته است؟ برای پاسخ به این پرسش و بررسی جزئیاتِ پروژه‌های در دست اجرا، پای صحبت‌های رئیس شورای شهر امیرکلا نشستیم. در این مصاحبه، تلاش شده است ضمن واکاویِ پیشرفت فیزیکی پروژه‌های کلیدی، نگاه مدیریت شهری به نیازهای فرهنگی و دغدغه‌های مردم این شهرِ شهیدپرور مورد کنکاش قرار گیرد.»

«مسیر توسعه امیرکلا، مسیری است که هم‌زمان نیاز به بیل و کلنگ برای پروژه‌های عمرانی و نیاز به اندیشه برای طرح‌های فرهنگی دارد. در گفتگو با رئیس شورای شهر امیرکلا، به آخرین تحولات میدانیِ شهر پرداختیم تا بدانیم شهرداری برای بهبود کیفیت زندگیِ شهروندان در حوزه‌های زیرساختی و برنامه‌های فرهنگی چه گام‌هایی برداشته است و چه موانعی بر سر راه این توسعه وجود دارد.»

امیرکلا در مسیر تحول؛ گفتگوی تفصیلی با کاظم جعفریان، رئیس شورای شهر امیرکلا

شهر امیرکلا در ماه‌های اخیر شاهد تحرکات عمرانی قابل توجهی بوده است. برای بررسی آخرین وضعیت پروژه‌های زیرساختی و فرهنگی، به سراغ کاظم جعفریان، رئیس شورای شهر امیرکلا رفتیم تا جزئیات دقیقی از اقدامات انجام شده و چالش‌های پیش رو را از زبان ایشان بشنویم.

- خبرنگار توسعه ایرانی : آقای جعفریان، یکی از پروژه‌هایی که این روزها در کانون توجه شهروندان امیرکلا قرار دارد، پروژه «جاده ساحلی» است. اهمیت این پروژه برای امیرکلا چیست و در چه مرحله‌ای قرار دارد؟

جعفریان: ببینید، پروژه جاده ساحلی برای ما صرفاً یک پروژه عمرانی نیست؛ بلکه یک ضرورت برای آینده ترافیکی شهر است. این مسیر که منطقه «بندرکلا» را به محدوده شهر بابل متصل می‌کند، در واقع نقش یک «کنارگذر» حیاتی را ایفا می‌کند. هدف غایی ما از اجرای این پروژه، خارج کردن بار ترافیکی سنگین از هسته مرکزی شهر و تسهیل تردد شهروندان است. خوشبختانه فاز نخست کار با سرعت خوبی پیش رفته است. عملیات زیرسازی، خاکبرداری، آسفالت و همچنین جدول‌گذاری میانی به طور کامل تکمیل شده و اکنون در مرحله نهایی کار هستیم.

- خبرنگارتوسعه ایرانی :در مورد روشنایی این مسیر و دغدغه‌هایی که شهروندان در خصوص تردد شبانه دارند، چه برنامه‌ای دارید؟

جعفریان: کاملاً حق با شهروندان است. امنیت و آرامش در تردد شبانه، بخش جدایی‌ناپذیر یک پروژه استاندارد است. ما در شورا و شهرداری متعهد شده‌ایم که سیستم روشنایی این مسیر را به صورت کامل و با استانداردهای لازم اجرا کنیم. وعده ما به مردم این است که این بخش نیز به زودی و در کوتاه‌ترین زمان ممکن اجرایی خواهد شد تا شهروندان عزیز با خیالی آسوده از این مسیر تردد کنند.

- خبرنگارتوسعه ایرانی :اجرای پروژه‌های عمرانی در شرایط اقتصادی فعلی با چالش‌های مالی همراه است. وضعیت هزینه‌های پروژه جاده ساحلی چگونه مدیریت می‌شود؟

جعفریان: این سؤال بسیار هوشمندانه‌ای است. متأسفانه تورم موجود در قیمت مصالح و دستمزدها، تمامی برنامه‌ریزی‌های عمرانی کشور را تحت تأثیر قرار داده است. ما در ابتدای شروع پروژه، برآورد اولیه را حدود ۱۲ میلیارد تومان دیده بودیم؛ اما واقعیتِ بازارِ امروز، رقم متفاوتی را می‌طلبد. برآوردهای کارشناسی فعلیِ نشان می‌دهد که هزینه‌های تکمیل این پروژه به بیش از ۲۰ میلیارد تومان افزایش یافته است. با این حال، ما با مدیریت منابع و اولویت‌بندی دقیق، اجازه نداده‌ایم که این نوسانات باعث توقف کار شود و تمام توان مالی مجموعه شهرداری برای تکمیل این پروژه حیاتی بسیج شده است.

توسعه ایرانی :بحث «آزادسازی مسیر» همیشه یکی از سخت‌ترین بخش‌های پروژه‌های شهری است. وضعیت تملک‌ها و اتصال فاز یک به فاز دو به کجا رسیده است؟

جعفریان: دقیقاً همین‌طور است که می‌فرمایید. بحث آزادسازی و تملک، گلوگاه اصلی هر پروژه است. در مسیر جاده ساحلی، تنها دو پلاک باقی مانده است که متعلق به همشهریان عزیز، جناب آقای فلاح‌پور و سرکار خانم شفیع زاده است. ما در حال حاضر در مرحله مذاکرات سازنده با این عزیزان هستیم. نگاه ما کاملاً تعاملی است و هدفمان این است که با رضایت دو طرف، این گره باز شود تا بتوانیم فاز یک را به فاز دو متصل کنیم. امیدواریم با همکاری این بزرگواران، شاهد تسریع در روند اجرایی باشیم.

- توسعه ایرانی :چه پیامی برای مردم و کسانی که در این مسیر شما را یاری می‌کنند دارید؟

جعفریان: من باید صادقانه بگویم که موفقیت‌های امروز امیرکلا، حاصل یک کار تیمی است. از مردم عزیزمان که صبوری به خرج می‌دهند و با ما همراهی می‌کنند، از اعضای محترم شورای شهر که با نگاه کارشناسی و دلسوزانه پیگیر مطالبات مردم هستند، و همچنین از همکاران پرتلاشم در بدنه شهرداری که شبانه‌روز برای آبادانی شهر تلاش می‌کنند، صمیمانه سپاسگزاری می‌کنم. این همدلی، بزرگترین سرمایه ماست و امیدوارم با همین روحیه، روزهای درخشان‌تری را برای امیرکلا رقم بزنیم.

ساماندهی خیابان «آهن‌فروشان»؛ پایان یک معضل ۱۰ ساله

- توسعه ایرانی :: آقای جعفریان، یکی از مطالبات جدی و دیرینه مردم امیرکلا، ساماندهی خیابان «آهن‌فروشان» بوده است. در خصوص آخرین وضعیت این پروژه و چالش‌هایی که پیش روی مدیریت شهری بود، توضیح دهید.

جعفریان: دقیقاً همین‌طور است. خیابان «آهن‌فروشان» به یکی از گره‌های کور و معضلات دیرینه شهر تبدیل شده بود. برای درک عمق مشکل، کافی است بدانید مردم بیش از ۱۰ سال با مشکلات جدی در این معبر مواجه بودند. در فصول بارندگی، آب‌گرفتگی‌های شدید عملاً عبور و مرور را غیرممکن می‌کرد و وضعیت این معبر صنعتی، شرایط را برای ساکنان و کسبه بسیار دشوار ساخته بود. حتی وجود تالار پذیرایی «امیر» در این محدوده نیز تردد شهروندان را با چالش مضاعف مواجه کرده بود؛ به‌طوری که برای برگزاری مراسم‌ها و رفت‌وآمد عادی، مردم دچار سختی‌های فراوانی بودند. خوشبختانه مدیریت شهری امیرکلا با درک این شرایط و با اولویت‌بندی درست، حل این معضل را در صدر برنامه‌های اجرایی خود قرار داد.

- توسعه ایرانی : چه اقدامات عملیاتی برای رفع این مشکل صورت گرفت و وضعیت پیشرفت فیزیکی آن در چه مرحله‌ای است؟

جعفریان: ما در این پروژه یک پکیج کامل عملیات عمرانی شامل جدول‌گذاری (کانیوو)، اجرای شبکه جمع‌آوری آب‌های سطحی (اگوکشی)، زیرسازی و در نهایت آسفالت‌ریزی را در دستور کار قرار دادیم. تا این لحظه، رقمی بالغ بر ۲۲ میلیارد تومان برای اجرای این پروژه صرف شده است. خوشبختانه می‌توانم بگویم بیش از ۹۰ درصد از حجم عملیات اجرایی به اتمام رسیده است. همین هفته گذشته، بخش نهایی زیرسازی و آسفالت این مسیر انجام شد و اکنون شاهد هستیم که پس از یک دهه، تردد در این خیابان به‌راحتی و بدون دغدغه آب‌گرفتگی انجام می‌شود. البته بخشی از کار در مراحل جزئی نهایی است که به زودی به صورت کامل تکمیل خواهد شد تا شاهد استاندارد کامل این معبر باشیم.

چالش حریم شهر؛ ضرورت الحاق به محدوده قانونی

خبرنگارتوسعه ایرانی: آقای جعفریان، علاوه بر پروژه‌های عمرانی، موضوع کمربندی امیرکلا نیز به یکی از دغدغه‌های اصلی مدیریت شهری تبدیل شده است. دقیقاً مشکل این منطقه کجاست؟

جعفریان: ببینید، بخش شرقی کمربندی امیرکلا در حال حاضر در «حریم» شهر قرار دارد و کاربری آن نیز عمدتاً کشاورزی تعریف شده است. متأسفانه طی بیش از ۱۰ سال گذشته، شاهد شکل‌گیری ساخت‌وسازهای غیرمجاز، چه در حوزه مسکونی و چه تجاری، در این منطقه بوده‌ایم. معضل بلاتکلیفی در حریم شهر، تنها یک مسئله حقوقی نیست، بلکه تهدیدی جدی برای آینده شهرسازی امیرکلا است. الحاق حریم به محدوده قانونی، ابزاری است تا مدیریت شهری بتواند به جای انفعال، با «قانون‌مداری» به وضعیت موجود سروسامان دهد و از تبدیل شدن این محور به کانون تخلفات ساختمانی جلوگیری کند. ما به عنوان مدیریت شهری، عملاً دستمان برای نظارت، اخذ حقوق قانونی و دریافت عوارض قانونی کوتاه است و این ساخت‌وسازهای بی‌ضابطه، در آینده به یک معضل بزرگ برای شهر تبدیل خواهد شد.

- خبرنگارتوسعه ایرانی : برای حل این گره حقوقی و کالبدی، چه تدبیری اندیشیده شده است؟

جعفریان: خوشبختانه با حمایت استاندار محترم و پیگیری‌های نمایندگان مجلس، یک کارگروه ویژه متشکل از استاندار، فرماندار، امام‌جمعه، شهردار، اعضای شورا و نمایندگان مجلس تشکیل شده است. هدف اصلی این کارگروه، الحاق این حریم به «محدوده شهر» است. امیدواریم با پیگیری مستمر در استانداری، موضوع الحاق کمربندی امیرکلا به محدوده شهری هرچه زودتر به سرانجام مطلوب برسد و با تکمیل این اقدامات، یکی از مهم‌ترین معضلات زیرساختی امیرکلا که سال‌ها مغفول مانده بود، برطرف گردد.

تلفیق خدمت‌رسانی عمرانی با «پیوست فرهنگی»

- خبرنگارتوسعه ایرانی : در نگاه کلان‌تر، به نظر می‌رسد مدیریت شهری امیرکلا در دوره جدید، رویکردی تلفیقی از خدمات عمرانی و فعالیت‌های فرهنگی و انقلابی را در پیش گرفته است. در این باره توضیح دهید.

جعفریان: بله، همین‌طور است. مدیریت شهری امیرکلا با درک صحیح از نیازهای روز شهر، تلاش دارد با حل گره‌های کور زیرساختی و همزمان تقویت پیوندهای فرهنگی، الگویی از «خدمت‌رسانی جهادی» را ارائه دهد. ما معتقدیم توسعه عمرانی باید با «پیوست جدایی‌ناپذیر فرهنگی» همراه باشد. شهر فقط مجموعه‌ای از جداول و آسفالت نیست؛ بلکه زیست‌گاه معنوی مردم است.

در این راستا، با همکاری دفتر امام‌جمعه و نهادهای انقلابی، رویکردهای ویژه‌ای را دنبال می‌کنیم:

۱. حمایت از آیین‌ها: پشتیبانی ویژه از مواکب اربعین، هیئت‌های مذهبی و گرامیداشت باشکوه مناسبت‌های ملی و انقلابی مانند ۱۳ آبان و هفته دفاع مقدس؛ چرا که معتقدیم زنده نگاه داشتن شعائر دینی، نقشه راهی برای دستیابی به رضایت شهروندان است.

۲. تکریم نخبگان: برگزاری مراسم‌های تقدیر از حافظان قرآن و قهرمانان ورزشی (در رشته‌هایی مانند فوتبال، کشتی و...) در سطوح ملی و استانی، با هدف الگوسازی برای جوانان و نوجوانان شهر.

۳. تقویت انسجام ملی: حمایت از تجمعات مردمی در حمایت از آرمان‌های نظام و ولایت که به اعتقاد مدیریت شهری، مهم‌ترین رکن حفظ وحدت ملی و عامل ناامیدی دشمنان است. ما باور داریم تحقق این مطالبات عمرانی در کنار زنده نگاه داشتن شعائر دینی، تنها راه دستیابی به توسعه پایدار و رضایت مردم است.

خبرنگارروزنامه توسعه ایرانی با همراهی رییس شورای شهر امیرکلا از زمین ورزشی شهرداری امیرکلا بازدید بعمل آورد.

در سال‌های اخیر، یکی از چالش‌های اصلی مدیریت شهری در شهرهای کوچک و متوسط، کمبود یا فرسودگی فضاهای ورزشی و تفریحی است. در همین راستا، شهرداری امیرکلا با اتخاذ رویکردی مبتنی بر برون‌سپاری هدفمند و جلب مشارکت بخش خصوصی و باشگاه‌های ورزشی بومی، موفق شده است پروژه‌ای را به سرانجام برساند که نه تنها سرانه فضای سبز و ورزشی شهر را افزایش داده، بلکه به الگویی برای سایر مناطق تبدیل شده است.

بازسازی با تکیه بر ظرفیت‌های بومی

ماجرا مربوط به زمین ورزشی امیرکلا است؛ فضایی که به گفته مسئولان شهری، سال‌ها در بلاتکلیفی به سر می‌برد و وضعیت مناسبی برای استفاده شهروندان نداشت. اما اکنون با تغییر سیاست‌های شهرداری، این زمین به «باشگاه محسن» واگذار شده تا با مدیریت و نظارت این مجموعه ورزشی، به مجموعه‌ای پویا و سرزنده تبدیل شود.

«جعفریان»، رئیس شورای شهر امیرکلا، در حاشیه بازدید از این مجموعه با اشاره به تغییرات مشهود در این زمین ورزشی گفت: «این زمین که سال‌ها نیازمند ساماندهی اساسی بود، با همت مدیریت شهری و همکاری باشگاه محسن به فضایی استاندارد تبدیل شده است. نکته حائز اهمیت این است که تمام اقدامات انجام شده از جمله زیرسازی، لوله‌کشی، ایجاد فضای سبز و مهم‌تر از همه کاشت چمن طبیعی که کیفیت آن در نگاه اول با چمن مصنوعی اشتباه گرفته می‌شود، با همت شبانه‌روزی اعضای این باشگاه صورت گرفته است.»

رایگان بودن؛ اولویت برای جوانان و پیشکسوتان

یکی از نکات برجسته این پروژه، تاکید شهرداری امیرکلا بر انتفاع عمومی است. برخلاف بسیاری از پروژه‌های ورزشی که پس از واگذاری به بخش خصوصی، هزینه‌های سنگینی را به کاربران تحمیل می‌کنند، در این پروژه سیاست بر دسترسی آزاد و رایگان شهروندان است.

جعفریان در این باره تصریح کرد: «افتخار شهرداری امیرکلا این است که این زمین، فارغ از رویکردهای درآمدزایی، به صورت رایگان در اختیار تیم‌های مختلف شهر، جوانان و حتی پیشکسوتان ورزشی قرار می‌گیرد. برگزاری مسابقات بزرگ و مرتب در این زمین، نشان‌دهنده آن است که با مدیریت صحیح و اعتماد به نیروهای جوان و باشگاه‌های ورزشی بومی، می‌توان فضاهایی با کیفیت بالا را با کمترین هزینه برای عموم مردم ایجاد کرد.»

روحیه جهادی و پیوند با آرمان‌های انقلابی

با حضور در جمع ورزشکاران، ضمن قدردانی از مدیریت شهری و مجموعه ورزشی باشگاه محسن، این اقدام را در راستای خدمت‌رسانی به مردم و حفاظت از آرمان‌های نظام برشمرد. وی با اشاره به مناسبت‌های اخیر و تقدیر از حضور مردم در عرصه‌های مختلف اجتماعی، تأکید کرد که خدمت به جوانان و توسعه فضاهای ورزشی، مصداقی از ادای دین به خون شهدا و تداوم مسیر آنان است.

این گزارش نشان می‌دهد که مدل موفق «امیرکلا» در استفاده از پتانسیل باشگاه‌های ورزشی محلی، راهکاری اثربخش برای عبور از بن‌بست‌های بودجه‌ای در پروژه‌های عمرانی است؛ جایی که شهرداری با تأمین زمین و نظارت، و باشگاه با نیروی کار و مدیریت تخصصی، دست در دست هم، شور و نشاط را به کالبد شهر بازمی‌گردانند.