

از گوشه و کنار

**احتمال تجدیدنظر ایران در سیاست‌های مهاجرتی اتباع**

رئیس مرکز امور اتباع و مهاجرین خارجی وزارت کشور گفت: در صورت عدم مسئولیت پذیری و تقسیم منصفانه بار میزبانی از پناهندگان توسط جامعه



بین‌المللی، ایران در سیاست‌ها و برنامه‌های مهاجرتی خود تجدیدنظر خواهد کرد. به گزارش ایرنا، نادر پار احمدی افزود: اولویت کشور ما مسکن پناهندگان آسیب‌پذیر در کشورهای ثالث است و این در حالی است که با وجود قبول کمیساریای عالی پناهندگان سازمان ملل مبنی بر افزایش پناهندگان آسیب‌پذیر تحت پوشش بیمه، متأسفانه نه تنها افراد تحت پوشش افزایش یابند بلکه ۱۲۰ هزار نفر به ۹۵ هزار نفر کاهش یافت.

**وعده عودت شهر به‌های اضافی از سوی وزیر آموزش و پرورش**

وزیر آموزش و پرورش اعلام کرد: شهر به‌های اضافه مدارس غیر دولتی عودت داده خواهد شد. به گزارش خبرنگار ایلسا، علیرضا کاظمی اعلام کرده است: اگر مقداری مزاد تعریف شود و اولیا از آن شاکی باشند حتماً آن را بر می گردانیم و با مدیر برخورد می کنیم.



**۱۲ نفر از رتبه‌های تک‌رقمی کنکور اسامی سمدایی بودند**

رئیس سازمان ملی پرورش استعداد های درخشان گفت: بنابر عرف بین‌المللی ۲ درصد کل جمعیت دانش آموزی واجد استعداد و با ضریب هوشی شناخته می‌شوند که سمدایی ادعای شناسایی و حمایت از این ۲ درصد را دارد. به گزارش ایلسا، الهام یآوری با بیان اینکه اگر به نتایج رتبه‌های تک‌رقمی کنکور نگاه کنید از ۳۰ نفر، ۱۵ نفر مربوط به مناطق دو و سه آموزشی یعنی مناطق کمتر برخوردار هستند افزود: از این ۱۵ نفر، ۱۲ نفر دانش آموز سمدایی هستند و این کمک می‌کند دانش آموز مناطق محروم مانند اسفراین، فردوس، رشت و بندرعباس که در حالت عادی توانایی زبانت را بر مدارس غیرانتفاعی پولدار تهران ندارند، فضایی برای رشد داشته باشند تا به وضعیت مطلوب تحصیلی برسند.

**بازگشت بیش از ۶۰۰ خودروی غیرفعال به ناوگان تاکسیرانی**

مدیرعامل سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران از بازگشت بیش از ۶۰۰ خودروی غیرفعال به ناوگان تاکسیرانی پایتخت خبر داد.



به گزارش ایلسا، شادی مالکی در مورد استفاده از تاکسی متر در تاکسی‌های پایتخت اظهار کرد: در تهران ۸۰ هزار تاکسی داریم و نزدیک به سه و نیم میلیون سفر در روز توسط تاکسی پایتخت انجام می‌شود که سمدی ۱۸ درصد در جابجایی مسافر و خدمات حمل و نقل از سوی رانندگان تاکسی سمدایی می‌پذیرد. وی همچنین در مورد میزان فرسودگی ناوگان تاکسیرانی تهران گفت: نیمی از تاکسی‌های پایتخت فرسوده هستند و باید نوسازی به صورت جدی در ناوگان تاکسیرانی پایتخت دنبال شود. معیار فرسودگی به سه صورت فنی، آلایندگی، ایمنی سنجیده می‌شود و متأسفانه تعداد زیادی از خودروهای تاکسی در پایتخت فرسوده محسوب می‌شود به این دلیل که نمی‌توانند تست‌های معاینه فنی را به صورت کامل پشت سر بگذارد.

**مجوز واردات ۲۰۰ خودروی ماموریتی پلیس صادر شد**

معاون آحاد و پشتیبانی فراچس از دریافت مجوز واردات ۲۰۰ خودروی ماموریتی پلیس خبر داد. به گزارش ایلسا، رضا فریا گفت: هفته گذشته ۱۵۰



دستگاه موتورسیکلت سنگین به پلیس راهور تهران بزرگ الحاق شد تا در انجام ماموریت‌های خود، دست برتری نسبت به هر حریف داشته باشند. وی افزود: ما همچنین در صدد محیا کردن خودروی مناسب ماموریت‌های پلیس را نیز در دستور کار داریم و در همین راستا از هیئت دولت مجوز واردات خودرو را گرفته‌ایم. تاکنون تعداد ۲۰۰۰ مصوبه از دولت دریافت کرده‌ایم و آن‌ها شاءالله بتوانیم تا پایان سال این خودروها را وارد کنیم.

**مسمومیت ناشی از مصرف الکل چه علائمی دارد؟**

سرپرست گروه تجویز و مصرف‌فرآورده‌های سلامت سازمان غذا و دارو، مصرف مشروبات الکلی تقلبی، به‌ویژه آن‌هایی که حاوی متانول هستند، می‌تواند



خطرات جانی و جدی را به دنبال داشته باشد. راضیه کشاورز افزود: علائم اولیه مسمومیت با متانول معمولاً بین نیم تا چهار ساعت پس از مصرف ظاهر می‌شود و شامل تهوع، استفراغ، درد شکمی، سردرد، گیجی و خواب‌آلودگی است. متأسفانه در این مرحله بسیاری از بیماران به پزشک مراجعه نمی‌کنند. به گفته او ممکن است بین ۲۴ تا ۳۶ ساعت بعد از مصرف الکل بروز کند. این علائم شامل اختلالات بینایی مانند تاری دید، دید پر فلکی، تغییر میدان بینایی، ترس از نور، دوبینی و حتی کوری کامل است. کشاورز اظهار داشت: پس از گذشت ۲۴ ساعت، وضعیت بالینی فرد مسموم به‌طور جدی وخیم‌تر می‌شود و ممکن است به تشنج و انغماس منجر شود که در نهایت می‌تواند منجر به مرگ شود.

**ممنوعیتی عجیب که زنان را تنها ترک موتور می‌پذیرد**

درخواست‌ها برای رفع منع صدور گواهی نامه موتورسیکلت سواری بانوان

از تذکرات لسانی گرفته، تا حرام خواندن برخی علما و هشدار آئمه‌جمعه به زنان دوچرخه‌سوار پشت تریبون نماز جمعه و تجمع دلوایسان و...

اما این روزها بسیاری از زنان در پی آن‌اند تا این وضعیت پادر هوای دوچرخه و موتورسواری زنان را روشن و رفتارهای کج‌دار و مریز را در قبال این موضوع بارفع این ممنوعیت‌دل‌بخوایی و نانوشته تمام کنند. در این میان گرانی خودرو و افزایش کرایه وسایل حمل و نقل عمومی خود مزید بر علت شده تا این تقاضا به شکلی شفاف مطرح شود.

حتی سال گذشته بود که گروهی در پلنفرم کارزار «مکان استفاده زنان از موتورسیکلت و دوچرخه برای رفت و آمدهای روزانه» را طی نامه‌ای از رئیس‌جمهور پیشین، رئیس مجلس و رئیس قوه قضاییه درخواست کردند. متن این کارزار که در آن زمان حدود ۴۰ هزار نفر آن را امضا کرده‌اند آمده بود: «مروزه بانوان همچون مردان با مشکلات فراوانی دست‌وپنجه نرم می‌کنند و همچون گذشته بار زندگی فقط بر دوش مردان نیست. یکی از دغدغه‌های اصلی زنان برای رفتن به سر کار یا انجام امور روزانه مربوط به خانه و فرزندان، نداشتن هزینه‌های تاکسی و وسایل نقلیه عمومی است؛ بسیاری از آنان توان خرید اتومبیل را ندارند. لذا خواهشمندیم شرایطی فراهم شود که زنان نیز بتوانند از موتورسیکلت و دوچرخه برای رفت‌وآمدهای روزانه خود در سطح شهر استفاده کنند؛ زنان نیز باید همچون

زنان دیگر جامعه کار کنند تا بتوانند از پس مخارج زندگی برآیند.»

**قانون یا فعل حرام**

برای بررسی ماجرای ممنوعیت موتورسواری زنان شاید باید کمی به گذشته و ممنوعیت حاکم بر دوچرخه‌سواری زنان رجوع کرد.

پس از پایان جنگ ایران و عراق در دوران دوم سزان‌دگی، با رونق گرفتن جزیره کیش، موضوع دوچرخه‌سواری زنان در این جزیره خبرساز شد. بسیاری این حرکت را کلید اصلاحات اجتماعی و آزادی‌بخشی نسبی به زنان تلقی کردند.

**دوچرخه‌سواری زنان چالش‌های قدیمی**

اما موضوع گواهی نامه از منظر بسیاری بهانه‌ای بیش نیست و پشت این ممنوعیت غریب، تعصبات عرفی و سنتی و مذهبی نهفته است. شاهدان این مدعا هم دوچرخه‌سواری زنان است. با وجود لازم‌نبودن دریافت گواهی نامه دوچرخه‌سواری، عملاً بر خودردهایی دوچرخه‌سواری زنان در برخی از شهرها به شکل جدی وجود دارد. اسباب حمل و نقل، ورزش و تفریحی که با وجود مشاقتن فراوان، مقرون به صرفه بودن، کاهش آلودگی و ترافیک شهری و... در چهار دهه اخیر رانندگی گسترش نیافته است. بسیاری این عدم گسترش را ترس از برخورد‌های احتمالی با زنان دوچرخه‌سوار می‌دانند. بر خودردهایی که در این سال‌ها کم‌کم نبوده؛ شکل نگرفته بود.

حتی در دهه ۸۰ نیز دستورات مقامات قضایی برای مقابله با دوچرخه‌سواری زنان به صورت پراکنده خبرساز شد. این موضوع در خصوص موتورسواری زنان چندان مطرح نشد. چون مطالبه جدی در این باره هنوز شکل نگرفته بود.



در اردیبهشت سال ۸۶ خبرگزاری فارس خبر داد که دوچرخه‌سواران مخصوص زنان طراحی شده که نیمی از بدن دوچرخه‌سوار را می‌پوشاند و به «دوچرخه اسلامی» مشهور شد. این خبر در سال‌های بعد نیز به شکل‌های دیگری تکرار شد. اما تصاویر منتشر شده از دوچرخه‌های طراحی شده تمسخر بسیاری را به دنبال داشت.

در دهه ۹۰ نیز دوچرخه‌سواری زنان با طرح روزهای بدون خودرو بار دیگر مطرح شد. اما چندین برنامه دوچرخه‌سواری خانوادگی با حضور زنان در شهرهای مختلف از جمله تهران، اصفهان و میروان لغو شد.

باوجود این ممنوعیت‌های نامحسوس، نخستین بار دادستان اصفهان در اردیبهشت ۱۳۹۸ صریحاً اعلام کرد که «طبق فتوای علما و همچنین بر اساس قانون، دوچرخه‌سواری بانوان در فضاهای عمومی فعل حرام است و به نیروی انتظامی اعلام شد؛ اگر مواردی از دوچرخه‌سواری بانوان در سطح شهر دیده شد، اول به صورت محرمانه تذکر داده و اگر در مدارک هویتی دریافت و با برخورد‌های تند برخی جریان‌های سیاسی مواجه شد.

در این میان تحرکات برخی آئمه‌جمعه هم در مخالفت با دوچرخه‌سواری زنان بازدارنده بود. خردادماه سال ۹۹ احمد علم‌الهدی، امام جمعه مشهد، برای چندمین بار دوچرخه‌سواری زنان را مورد تشدیدترین انتقادات قرار داد. او در یکی از سخنرانی‌هایش نشستند دخترها روی زین دوچرخه را «جاری باایمان پسران» و «تحرک غریز جنسی جوانان» خواند و خواستار مبارزه با دوچرخه‌سواری زنان در مجامع عمومی شد. او گفته بود: «هم مسئولان نظامی و مدیران شهری ما در این مسئله باید توجه داشته باشند و هم مردم عزیز ما، خواهران با عفت و دختران ناموس مدار جامعه مشهید نباید دست به این کار بزنند و این وظیفه شهرداری است تا فضایی را فراهم کند که تمام امکانات آماده باشند تا دور از نگاه مردها، خواهران دوچرخه‌سواری کنند. تفریح کنند و نشاط ورزش جوانی داشته باشند.»

اسفند ۹۹ نیز محمدتقی رهبر، امام جمعه اصفهان گفت: «آئمه‌جمعه وقتی به دوچرخه‌سواری زنان جلوی چشم جوانان معترض می‌شوند، حتماً

**رئیس انجمن مددکاری ایران:**

**شاهد ترک خانواده توسط مردان هستیم**

امابریخی از شواهد حاکی از آن است که جامعه ما در حال حاضر این سبک از زندگی مشترک را هم تجربه می‌کند که نشانه خوبی برای مدیریت کشور، به‌ویژه مدیریت اجتماعی کشور نیست.»

**رفتن خانواده‌های متوسط به پایین شهر**

موسوی چلک در پاسخ به این که گرانی و مسکن علاوه بر زندگی جوانان، زندگی‌های قدیمی را هم تهدید می‌کند و می‌تواند به جدایی‌ها دامن بزند؟ گفت: «وقتی افراد نتوانند



نیازهای حداقلی خود را تأمین کنند و مسکن یکی از این نیازهای ضروری است، احتمال درگیری، تنش و اختلاف در میان اعضای خانواده بیشتر می‌شود. در شرایطی که مردم افزایش قیمت اجاره و رهن و فشارهای اقتصادی را تحمل می‌کنند، ممکن است نتوانند مسکن خود را در جای مناسب انتخاب و تأمین کنند. این راباره شنیدیم که به دلیل گرانی اطرافیان مان مجبور شدن منطقه محل سکونت خود را تغییر دهند و از یک محله خوب به یک محله متوسط یا از یک محله متوسط به جایی با شرایط بد نقل مکان

جمعیت» یاد شد. بخشی از جبران و مدیریت این ابربحران این است که ترکیب‌سنی جمعیت در گروه‌های مختلف تغییر پیدا کند و از دواج، فرزندآوری و افزایش نرخ باروری می‌تواند در مدیریت این ابربحران نقش به‌سزایی ایفا کند. در قانون برنامه هفتم پیش‌بینی شده که تا پایان ۱۴۰۷ نرخ باروری به ۲.۵ برسد. طبیعتاً با این فشارهای اقتصادی و وضعیت فعلی تحقق این افزایش نرخ باروری قابل تصور نخواهد بود. شاید تعداد کسانی که پس از دواج زندگی مستقل ندارند و در کنار والدین خود زندگی می‌کنند، زیاد نباشد،

**در قوانین راهنمایی و رانندگی، صدور گواهینامه برای مردان بر عهده نیروی انتظامی است، اما برای زنان**

چنین مرجعی وجود ندارد. بنابراین، موتورسواری زنان به‌طور غیر رسمی جرم به حساب می‌آید و آن نمی‌تواند بیمه‌نامه دریافت کند

بلکه به دلیل عدم وجود مرجع صدور گواهینامه است.» مونیکا نادای، با اشاره به عرف موجود در جامعه که نسبت به موتورسواری زنان موضع‌گیری دارد، به رکتا گفت: «قانون باید بهتر قی باشد و منجر به تحولات اجتماعی شود. قانون باید سکوت خود را درباره مرجع صدور گواهینامه برای زنان بشکند و ابهام را برطرف کند. وقتی زنان نتوانند بدون مشکل گواهینامه دریافت کنند و موتورسواری کنند، به‌طور طبیعی عرف جامعه نیز تغییر خواهد کرد. اگر بخواهیم به قوانین مادر، که هیچ تبعیضی میان زنان و مردان قائل نیست، دست یابیم، باید جامعه به سمت این هدف حرکت کند.»

در ماه‌های اخیر به کرات ویدئوهایی از توقیف زنان موتورسوار توسط پلیس خبرساز شد. هر چند پلیس دلیل این توقیف را عدم داشتن گواهی‌نامه موتورسیکلت‌سواری ذکر کرد، اما این بهانه چندان منطقی به نظر نمی‌رسد زیرا بسیاری از مردان در شهرهای مختلف کشور بدون گواهی‌نامه و حتی زیر سن قانونی اقدام به موتورسواری می‌کنند و پلیس هم در مقابل تخلفات پرشمار آنها چندان اقدامی صورت نمی‌دهد. امر مسلم این است که زنان نه به دلیل رانندگی بر خطر بلکه صرفاً به دلیل جنسیتی‌زیر ذر همین پلیس هستند.

اما جدای از قوانین و مقرراتی که بسیاری اجاری آن را سلیقه‌ای و بسته به سیاست‌های کلی کشور در قبال آزادی‌های اجتماعی متغیر می‌دانند، بسیاری معتقدند، در روزهایی که خرید یک خودرو برای بسیاری از خانواده‌ها امکان‌پذیر نیست، ممانعت از موتورسواری زنان تنها یک لجبازی و فشار مضاعف اجتماعی به نظر می‌رسد.

کنند. کیفیت پایین محله زندگی، ایمنی پایین خانه‌ها و کاهش متره‌مسکن خانوار می‌تواند به اختلافات بین اعضای خانواده دامن بزند. البته این موضوع نسبی بوده و در مورد تمام خانواده‌ها صادق نمی‌کند. بعضی از خانواده‌ها شرایط را در ک می‌کنند. اما رفتن از یک محیط خوب به محیط متوسط یا متوسط به محیط‌هایی با شرایط و امکانات کمتر، می‌تواند ناراضیاتی در درون اعضای خانواده‌ها را افزایش می‌دهد و احتمال فرارگری در خانواده‌ها افزایش پیدا می‌کند.»

او گفت: «وقتی فشارهای اقتصادی زیاد شده و بین درآمدها و هزینه‌ها تناسبی وجود ندارد، یعنی ما افزایش فقر را شاهد خواهیم بود. یکی از مؤلفه‌های تأثیرگذار در افزایش جرم‌ها و آسیب‌های اجتماعی فرست و هیچ‌کس نمی‌تواند اربطه این دوتا را منکر شود.» از این زاویه‌ای نگاه کنیم، چه بسا افزایش فقر و ناتوانی در تأمین هزینه‌های مختلف زندگی ممکن است مسیر انحرافی و جرائم میان اعضای خانواده یا حتی رفتارهای معارض قانون در میان افراد زیر ۱۸ سال را افزایش دهد. ناتوانی در تأمین هزینه‌های زندگی و ایجاد احساس بی‌کفایتی ناراضیاتی از زندگی را به وجود می‌آورد. می‌توان گفت شاهد ترک خانواده توسط مردان و افزایش میزان جرم و جنایت در طبقه متوسط هستیم. در این شرایط احتمال دارد که افراد یک خانواده خدمات درمانی خود را بیگیری نکنند. از سوی دیگر احتمال دارد این شرایط بر روابط اجتماعی و سلامت روان آنها تأثیر نیز تأثیر بگذارد. این پیامدهایی است که می‌تواند گروهی‌هایی را تهدید که تا پار سال می‌توانستند حداقل‌های زندگی خود را تأمین کنند اما امسال نمی‌توانند.»

برخی از کارشناسان معتقدند که عدم تأمین حداقل‌ها در زندگی می‌تواند، خودکشی را هم افزایش دهد. در این چند سال اخیر شاهد خودکشی در تمام قشرهای جامعه حتی افراد تحصیل کرده و کودکان بودیم.

**رابطه افزایش خودکشی و فقر**

موسوی چلک در پاسخ به این سوال که آیا این تحلیل درست است؟ تأکید کرد: «مؤلفه‌های مختلفی روی پدیده خودکشی تأثیر دارد و این پدیده تک بعدی نیست. یکی از این مؤلفه‌ها به حوزه اقتصاد برمی‌گردد. اما این حکم کلی که الزاماً اقتصاد در خودکشی‌ها تأثیرگذار دارد اشتباه است. واقعا خودکشی یک پدیده چندعاملی است اما فشارهای اقتصادی می‌تواند یک عامل محرک باشد. خودکشی‌های ناشی از ورشکستگی نیز وجود دارد.»