

تحلیلگر بازار خودرو در گفت و گو با «توسعه ایرانی» و با اشاره به طرح معلق وزارت صمت:

# واردات خودروهای دست دوم، اساسا خبر درمانی بود



رامتین مونق

آن داشتند و معایب و تبعات آن را گوشزد کرده بودند. آیا دولت خود به این معایب واقف شده یا توقف طرح دلیل دیگری دارد؟

## روای خودروی اقتصادی را فراموش کنیم

تحلیلگر و کارشناس ارشد خودرو در گفت و گو با «توسعه ایرانی»، درباره گرانی خودروهای وارداتی عنوان کرد: اولین دلیل گران شدن خودروها، کاهش ارزش پول ملی است. ارزانه ترین ماشین جهان هم وارد شود، در بهترین حالت که دولت هم هیچ تعرفه‌ای از آن نگیرد، ۶۰۰ میلیون تومان قیمت می‌خورد. بایک و فایبی در مورد واردات خودروی اقتصادی با بیان اینکه فاطمی امین، وزیر سابق صمت این ایده را مطرح کرده هیچ‌گاه در مورد آن پاسخگو نبود، افزود: واردات خودروی اقتصادی نقض غرض است. دولت می‌گوید می‌خواهد خودروی اقتصادی وارد کند، اما از طرفی نظام تعرفه‌ای برای واردات خودرو تعریف می‌کند.

تمام این تعرفه‌ها قانونی است اما در این حالت نمی‌توان گفت قصد دولت، واردات خودروی اقتصادی است. او تصریح کرد: قیمت بسیاری از خودروها با تعرفه‌های دولتی بیش از دو برابر شده است. همان ارزانه ترین خودروی جهان که بدون تعرفه ۶۰۰ میلیون تومان قیمت داشت با تعرفه‌ها به یک میلیارد و ۲۰۰ میلیون

دولت مدعی است واردات خودرو به سرانجام رسیده و اکنون خریداران می‌توانند منتظر تأثیر این واردات در بازار داخل باشند. دیروز علاوه بر اینکه اعلام شد متقاضیان خرید خودروهای برقی وارداتی می‌توانند ۱۰۰ میلیون تومان پول در حساب خود بلو که کنند، رئیس سازمان توسعه تجارت هم به ایلنا گفت: تسدات خودروهای وارداتی در آخرین عرضه صورت گرفته به بیش از ۶۰۰ دستگاه رسید و در هفته آینده باز هم عرضه خودروهای بتزینی وارداتی صورت می‌گیرد. مهدی ضغمی مدعی شد که وزارت صمت در امر واردات خودرو عملکرد خوبی دار و شاهد درستی این ادعا خودروهای وارداتی است که فهرست آنها در سامانه یکپارچه واردات خودرو آمده است.

اما نکته جالب توجه این است که قرار بود این خودروها، خودروهای اقتصادی و قابل خریداری توسط عموم مردم باشند؛ اما مشاهده لیست قیمت هان نشان می‌دهد که ارزان ترین این خودروها، ۱ میلیارد و ۶۰۰ میلیون تومان قیمت خورده است! نکته دیگر اینکه ضغمی اشار ه‌ای به طرح واردات خودروهای دست دوم نکرد؛ طر حی که کارشناسان اما و اگرهای بسیاری در مورد



## دولت راهکاری برای واردات خودروی دست دوم ارائه نمی‌دهد

وفایی درباره علت وارد نشدن خودروهای دست دوم نیز گفت: در مسیر واردات خودرو، اولین چالش دولت این است که ارز ندارد. ارز موجود هم صرف واردات کالاهای اساسی می‌شود. او اضافه کرد: دولت برای انجام هیچ کار عام‌المنفعه‌ای پول ندارد و از آغاز سال جدید، ارز جدیدی برای واردات ماشین صفر هم اختصاص نداده است.

به گفته‌های کارشناس ارشد بازار خودرو، دولت از ابتدا برنامه‌ای برای واردات خودروهای دست دوم نداشت و طرح این موضوع فقط و فقط برای خبر درمانی و آرام کردن بازار بود.

او عنوان کرد: در حال حاضر خودروی تجاری دست دوم وارد می‌شود؛ اما دولت برای خودروی سواری دست دوم هیچ راهکاری ارائه نداده زیرا برنامه‌ای برای آن ندارد و طرح موضوع فقط برای آرام کردن بازار بوده است.

وفایی ادامه داد: دولت برای هیچ‌کدام از این چالش‌ها پاسخی ندارد، شاید اگر چالش‌ها پاسخ داده می‌شد اکنون می‌توانستیم تنهایی مشکلات ارز در مسیر واردات خودروی دست دوم اشاره کنیم.

## رویای خودروی وارداتی ارزان قیمت را باید فراموش کرد. ایده‌های مطرح شد، اما بسترهای تحقق آن فراهم نشد

وفایی ادامه داد: شرکتهایی که خودروهای صفر هم آورده‌اند چالش خدمات پس از فروش دارند. برای خودروهای دست دوم این مشکلات بیشتر می‌شود زیرا خودروها از لحاظ کارکرد و غیره متفاوت هستند. در ضمن به یک شرکت گمنام اجازه واردات داده می‌شود و این شرکت‌ها ضمانت مشخصی برای خدمات ندارند.

این کارشناس ارشد صنعت خودرو و همچنین اذعان کرد: مردم باید حق انتخاب داشته باشند. کسی که نمی‌تواند از خودروی دست دوم کار کرده استفاده کند، نباید آن را خریداری کند اما باید حق انتخاب بین خودروی دست دوم و صفر وجود داشته باشد.

وی تصریح کرد: در شرایط ایده‌آل کسی تمایلی برای خرید خودروی دست دوم ندارد. در سال‌های ۹۵ تا ۹۶، اجرای این طرح مورد تمسخر واقع می‌شد زیرا کسی خودروی صفر را هم خریداری نمی‌کرد.

وفایی در نهایت خاطر نشان کرد: دولت بازار را به هم ریخته است و دائم برای آن راه‌حل معرفی می‌کند. نیازی به این کار نیست و نباید طرحی به نام واردات خودروی دست دوم یا واردات خودروی جانبازان وجود داشته باشد.

این کارشناس صنعت خودرو اضافه کرد: مشکل گارانتی نیز وجود دارد، یک خودرو ۱۰

## احتمال سرقتی بودن خودروهای دست دوم

این کارشناس ارشد خودرو در ادامه به چالش‌های خودروهای دست دوم اشاره کرد و گفت: خودروی دست دوم چالش قیمت گذاری دارد زیرا مشخص نیست خودرو به چه قیمتی خریداری شده است. رنج قیمت خودروی دست دوم بسیار بالا و پایین دارد و همچنین مرجعی برای اعلام قیمت واقعی آن وجود ندارد. وفایی افزود: خودروی دست دوم چالش‌هایی در زمینه قطعات و خدمات پس از فروش دارد. مشکل خرابی نیز که همواره مطرح است. حتی احتمال سرقتی بودن خودروها نیز وجود دارد زیرا خودروهای سرقتی می‌توانند در بازارهایی مانند ایران وارد شوند. در آفریقا هم چنین اتفاقی عادی است.

این کارشناس صنعت خودرو اضافه کرد: مشکل گارانتی نیز وجود دارد، یک خودرو ۱۰

## خبر اقتصادی

رئیس اتحادیه فروشندهگان لوازم آرایشی و بهداشتی:

## مردم آمادگی پرداخت مالیات ۱۰ درصدی را ندارند



رئیس اتحادیه فروشندهگان لوازم آرایشی و بهداشتی گفت: بستر لازم برای گرفتن مالیات بر ارزش افزوده که در سال گذشته ۹ درصد بود و امسال به ۱۰ درصد افزایش پیدا کرده از مصرف کنندگان وجود ندارد و مطالبه چنین مالیاتی از مشتری به تنش میان فروشنده و خریدار می‌انجامد. به گزارش ایلنا، فرود امینی در تشریح آنچه به اعتراض اخیر اعضای این صنف انجامیده است، گفت: از اول دی سال ۱۴۰۲ سازمان امور مالیاتی فراخوانی ارائه داد و ۱۰ صنف خرده‌فروش را ملزم به پرداخت مالیات بر ارزش افزوده‌ای کرد که باید از مصرف کننده اخذ شود. او تصریح کرد که فعلا تنها فروشگاه‌های لوازم آرایشی و بهداشتی ملزم به اخذ این مالیات شده‌اند و فروشنده‌گانی که پیش تر به آنها اشاره شد هنوز ملزم به این کار نیستند بنابراین مصرف کنندگان ترجیح می‌دهد به جای خرید از فروشگاه لوازم آرایشی و بهداشتی کالای خود را از داروخانه‌ها، سوپرمارکت‌ها، فضای مجازی و دست‌فروش مترو بخرد تا مالیات پرداخت نکند.

## یک مقام صنفی اعلام کرد: قاچاق ۱.۵ میلیارد دلار لوازم خانگی در سال



به گفته دبیر انجمن لوازم صوتی و تصویری ایران، سالانه ۱.۵ میلیارد دلار لوازم خانگی قاچاق به کشور وارد می‌شود و شمار تلو بیوزن‌هایی که به صورت قاچاق به کشور می‌آید به سالانه ۷۰۰ هزار دستگاه افزایش یافته است. به گزارش ایلنا، محمدرضا شهیدی تأکید کرد: گردش مالی چند میلیارد دلاری قاچاق لوازم خانگی خارجی به وارد کنندگان این کالاها قدرت و جایگاه قابل توجهی داده و سبب شده قاچاق لوازم خانگی در سطح وسیع اتفاق بیفتد.

## وزیر نیرو خبر داد:

## سرمایه‌گذاری ۸۰ درصدی صندوق توسعه ملی در ساخت نیروگاه‌ها



وزیر نیرو گفت: با مفاضی سند همکاری وزارت نیرو و صندوق توسعه ملی، شرایط برای تأمین مالی و پرداخت تسهیلات به سرمایه‌گذاران صنعت نیرو گاهی فراهم شده و تا ۸۰ درصد این سرمایه‌گذاری‌ها از طریق صندوق توسعه ملی اختصاص می‌یابد. به گزارش تسنیم، علی اکبر محرابیان افزود: طی روزهای اخیر تفاهم‌نامه‌ها و سندی به امضا رسید که به موجب آن صندوق توسعه ملی ۷.۵ میلیارد دلار تسهیلات را برای احداث نیروگاه‌ها اختصاص می‌دهد و پیش‌بینی احداث ۱۵ هزار مگاوات ظرفیت نیرو گاهی صورت گرفته است.

## توافقات جدید طلافروشان با وزارت صمت



در جلسه کمیسیون ملی صنف طلائی کشور با مسئولان وزارت صمت، در مورد پنجره واحد ثبت اطلاعات در سامانه‌ها، رفع الزام ثبت موجودی اولیه طلا به جز واردات، صادرات و تولید طلائی خام و رفع الزام ثبت آنی اطلاعات توافق شد. به گزارش ایسنا، علیرضا شاه‌میرزایی در جلسه کمیسیون ملی صنف طلائی کشور با مسئولان وزارت صمت در محل اتاق اصناف ایران، اظهار کرد: در خواست می‌کنیم اطلاع‌رسانی الزامات قانونی صنف طلا را به وزارت صمت بسپارند، چون مسائل نه‌به‌نهایت در سامانه‌ها و مسائل صنفی بسیار تخصصی و ممکن است افراد دیگر در نحوه بیان دچار اشتباه شوند.

## عضو کمیسیون اقتصادی:

## تحقیق و تفحص از بانک‌های خصوصی نهایی شد



عضو کمیسیون اقتصادی مجلس بیان کرد: در جلسه این کمیسیون گزارش تحقیق و تفحص از بانک‌های خصوصی نهایی و بررسی در جلسه علنی تقدیم هیئت رئیسه مجلس می‌شود. به گزارش تسنیم، کاظم موسوی تصریح کرد که رؤسای هیئت‌های مرتبط با این تحقیق و تفحص‌ها گزارشات نهایی را به اعضا ارائه کردند و مقرر شد این گزارشات ظرف چند روز آینده برای بررسی در جلسه علنی تقدیم هیئت رئیسه مجلس شود. او همچنین تأکید کرد که لازم است بانک مرکزی نظارت جامع‌تر و بیشتری بر عملکرد بانک‌ها داشته باشد تا بانک‌های خصوصی به تکالیف قانونی خود عمل کنند.

اگر خودروهای دست دوم وارد کشور شوند، تازه اول مشکلات بازار است. طبیعتا اگر در تعداد بالایی وارد شوند بازار را تحت تأثیر قرار می‌دهند، اما مشکل اصلی خدمات پس از فروش است. خودروی دست دوم شرایطی از قبیل اصلاح نظام تعرفه‌ای دارد، کل سیستم رانندگی را دولت به هم زده و خود قیمت‌گذار و وارد کننده و فروشنده شده و بقیه حق‌العمل کار شده‌اند

هزار کیلومتر کار کرده دیگری ۲۰ هزار کیلومتر، به کدام باید گارانتی داد؟

## ورود خودروهای دست دوم تازه اول مشکلات است

وفایی درباره تأثیر گذاری خودروهای دست دوم بر بازار اظهار کرد: میزان تأثیر گذاری متأثر از حجم واردات است. نفس قضیه تأثیر گذار است، اما تاکنون حدود ۴۰۰ هزار خودرو وارد شده؛ حتی اگر ۱۰ هزار خودرو هم وارد شود باز مشکلی حل نمی‌کند زیرا هنوز کم است. طبیعتا اگر این خودروها در تعداد بالایی وارد شوند بازار را تحت تأثیر قرار می‌دهند اما مشکل اصلی خدمات پس از فروش است.

این کارشناس با عنوان اینکه اگر خودروها وارد شوند، تازه اول مشکلات بازار است، بیان کرد: خودروی دست دوم شرایطی از قبیل اصلاح نظام تعرفه‌ای دارد، کل سیستم رانندگی را دولت به هم زده و خود قیمت‌گذار و وارد کننده و فروشنده شده و بقیه حق‌العمل کار شده‌اند و کسی تمایلی به کار ندارد.

وفایی ادامه داد: شرکتهایی که خودروهای صفر هم آورده‌اند چالش خدمات پس از فروش دارند. برای خودروهای دست دوم این مشکلات بیشتر می‌شود زیرا خودروها از لحاظ کارکرد و غیره متفاوت هستند. در ضمن به یک شرکت گمنام اجازه واردات داده می‌شود و این شرکت‌ها ضمانت مشخصی برای خدمات ندارند.

این کارشناس ارشد صنعت خودرو و همچنین اذعان کرد: مردم باید حق انتخاب داشته باشند. کسی که نمی‌تواند از خودروی دست دوم کار کرده استفاده کند، نباید آن را خریداری کند اما باید حق انتخاب بین خودروی دست دوم و صفر وجود داشته باشد.

وی تصریح کرد: در شرایط ایده‌آل کسی تمایلی برای خرید خودروی دست دوم ندارد. در سال‌های ۹۵ تا ۹۶، اجرای این طرح مورد تمسخر واقع می‌شد زیرا کسی خودروی صفر را هم خریداری نمی‌کرد. وفایی در نهایت خاطر نشان کرد: دولت بازار را به هم ریخته است و دائم برای آن راه‌حل معرفی می‌کند. نیازی به این کار نیست و نباید طرحی به نام واردات خودروی دست دوم یا واردات خودروی جانبازان وجود داشته باشد.

این شکل بر آورده کردند. این رقم نه تنها حدود ۱۰ هزار میلیارد تومان بیشتر از وام‌دهی بانک مرکزی در هفته قبل از آن بود، بلکه بیشترین میزان در پنج هفته اخیر نیز به شمار می‌رود. در طرف مقابل امار قمر وام‌های تسویه شده بانک مرکزی در بازار بین بانکی این هفته معادل حدود هفت هزار و ۸۰۰ میلیارد تومان بود تا خالص خروج منابع بانک مرکزی به منظور وام‌دهی در بازار بین بانکی این هفته، معادل حدود ۶ هزار و ۴۰۰ میلیارد تومان باشد.

افزون بر آن، رقم وام‌دهی بانک مرکزی در بازار باز این هفته نیز صعودی شد و بانک‌ها از طریق این ساز و کار ۲۰۶ هزار میلیارد تومان وام گرفتند که بالاترین میزان ثبت شده در تاریخ این عملیات به شمار می‌رود.



و ۱۶۰ میلیارد تومان در بازار بین بانکی تزریق کرد و هشت بانک و موسسه اعتباری، بخشی از نیاز خود به وجوه نقد را به

رسولی در پایان خاطر نشان کرد: اگر سیاست‌های دولت به این ترتیب باشد، تا پایان سال نرخ در همین قیمت باقی خواهد ماند. اگر دولت روند واردات را به همین شکل مدیریت کند، گوشت در پایان سال یک میلیون تومان نخواهد شد. البته ماری قیمت لاشه صحبت می‌کنیم در حالی که همین الان یک مغز را در قصابی یک میلیون است. فیله گوساله شاید ۸۰۰ تومان باشد.



## جهش نرخ بهره بین بانکی به ۲۳.۵۶ درصد رسید

نرخ بهره بین بانکی پس از نوسانات ناچیز در هفته‌های اخیر، در هفته‌ای که گذشت ۰.۰۶ واحد در صدر رشد کرد و به بالاترین میزان ثبت شده از نیمه فروردین ماه رسید. به گزارش تجارت‌نیوز، در ادامه روند انتشار آمار نرخ‌های بهره بازار پول بانک مرکزی به تازگی داده‌های نرخ بهره بازار بین بانکی و نرخ توافق باز خرید در هفته منتهی به ۲۶ اردیبهشت ۱۴۰۳ را منتشر کرده است؛ داده‌هایی که بررسی آنها نشان دهنده آن است

بررسی‌ها حاکی از آن هستند که رشد این هفته نرخ بهره بین بانکی در حالی بوده که بانک مرکزی نیز بیشتر از ۱۴ هزار

با ۰.۰۶ واحد در صدر رشد در هفته گذشته

## گفت و گو

## یک مقام صنفی:

## کاهش خرید گوشت در بازار خیلی محسوس است

کسانی که در این صنف مشغول هستند نفع زیادی از بالا رفتن قیمت نمی‌برند. دامدار تا توزیع کننده دوست دارد قیمت مناسب باشد تا مردم حجم بیشتری مصرف کنند. قیمت گوشت در حال حاضر نیز در حال افزایش است. چند روزی ست که حجم واردات کم شده و قیمت بیشتر بالا رفته است. دولت در تلاش است تا واردات را افزایش دهد. این مقام صنفی ادامه داد: مسئله گوشت یک زنجیره است؛ وارد کننده، بخش خصوصی، دولت، دامدار و... همه در آن درگیر هستند. اگر قیمت گوشت مناسب نگه داشته شود، دولت و ملت و بخش خصوصی با هم سود می‌برند. با افزایش قیمت فروش پایین می‌آید و مردم گوشت را حذف می‌کنند. تداوم این روند باعث زبان قصابی‌ها می‌شود. البته یکی از علت‌هایی که قیمت‌ها بالا رفته است، هزینه‌های قصابی‌هاست. مثلاً یک قصابی ۲۰۰ کیلو گوشت می‌خرد و هزینه‌هایش را بر آن مبنای جدید، الان حجم آن کم شده و طبیعتا گرانی پیش می‌آید. هر چند الان سبک کار عوض شده و گوشت بسته‌بندی در حال پیش روی با قیمت مناسب است.

دبیر انجمن صنعت گوشت ایران، گفت: کاهش خرید گوشت در بازار خیلی محسوس شده است. سرانه مصرف گوشت ایران به شدت کم شده است. میانگینی که کل دنیا تأیید می‌کنند، سرانه مصرف ۲۰ کیلو گرم در سال است اما در ایران ۵ کیلو گرم است.

مهدی رسولی در گفت و گو با روی‌داد ۲۴، عنوان کرد: افزایش قیمت گوشت، باعث کاهش مصرف و حذف گوشت قرمز از سفره طبقه فرودست در ایران شده است و با تداوم وضعیت جدید مصرف گوشت، خطر سوءتغذیه جدی است.

وی درباره افزایش قیمت گوشت در یک ماه اخیر و کاهش سرانه مصرف آن افزود: درباره گوشت آزاد نرخ مصوبی وجود ندارد. ۲۴ اسفند ۱۴۰۱ آخرین باری بود که قیمت دولتی گوشت اعلام شد. بازار آزاد گوشت هم متناسب با تورم رشد کرده است. هر چند به نسبت برخی کالاها، گوشت خیلی افزایش پیدا نکرده است. رسولی درباره کاهش سود دامداران در صورت بالا رفتن قیمت گوشت، اظهار داشت: