

تکرار تجربه تلخ موسسات مالی و اعتباری

تعطیلی و بیکاری؛ اهرم فشار خودروسازان



عضو هیات رئیسه مجلس:

خط فقر در تهران ۴ میلیون و ۵۹۲ هزار تومان است

عضو هیات رئیسه مجلس و کمیسیون تلفیق با اشاره به تورم ۳۶ درصدی سال آینده گفت: برای یک خانوار ۴ نفره، خط فقر چیزی در حدود ۲ میلیون و ۲۵۵ هزار تومان است و البته این رقم در تهران متفاوت خواهد بود و چیزی در حدود ۴ میلیون و ۵۹۲ هزار تومان است. به گزارش تسنیم احمد امیرآبادی فراهانی با اشاره به استخراج برخی آمار و ارقام از بودجه ۹۸ اظهار کرد: براساس بودجه ۹۸، در سال آینده شاهد تورم نقطه به نقطه در حدود ۵۰ درصدی و تورم سالیانه ۲۶ درصدی خواهیم بود. وی در پاسخ به این سوال که چه تعداد از مردم تهران و سایر نقاط کشور چنین درآمدی دارند، گفت: خیلی از مردم، کمتر از این رقم درآمد دارند و این براساس آمار و ارقام استخراج شده از بودجه ۹۸ است. امیرآبادی با اشاره به در پیش رو بودن برخی بحران‌های اقتصادی و مالی در سال آینده گفت: در سال آینده بحران ارزی، بحران بانکی و بحران مالی دولت را خواهیم داشت که در مجلس باید فکری برای آن کنیم.

«کلاه زردها»

مقابل وزارت نیرو و جمع شدند



دیروز (اول بهمن ماه) بیش از ۳۰۰ نفر از اپراتورهای پست‌های فشار قوی برق از استان‌های مختلف به تهران آمدند و در اعتراض به بلا تکلیفی شغلی مقابل وزارت نیرو تجمع کردند. به گزارش ایلنا، حاضران در تجمع که از استان‌های دور و نزدیک از جمله آذربایجان غربی و سیستان و بلوچستان به تهران آمده بودند، گفتند: به رغم مصوبه وزیر مبنی بر تبدیل وضعیت و استخدام دائم ما، سازمان توانیر از اجرای قانون عدول می‌کند و به پهنه نبودن چارت خالی، از استفاده ما سر باز می‌زند. در این بین حدود ۴۰۰ نفر از حاضران در تجمع، به همراه خانواده‌هایشان به تهران آمده بودند تا بلا تکلیفی خود را به مسئولان نشان دهند. این اپراتورها که پیش از این نیز بارها به تهران آمده‌اند و پیگیری وضع استخدامی خود شده‌اند، گفتند: ۴۱۱۰ نفر در سراسر کشور هستیم که به رغم پیگیری‌های متعدد، هنوز در بلا تکلیفی به سر می‌بریم. تجمع کنندگان خواستار پاسخگویی مقامات وزارت نیرو شده و گفتند از بوروکراسی کشدار و بلا تکلیفی خسته‌ایم.

عضو کارگری شورای عالی کار:

باید روی ترمیم قدرت خرید کارگران وقت بگذاریم

عصر دیروز (اول بهمن ماه)، جلسه سه‌جانبه شورای عالی کار با موضوع تعیین «حق مسکن کارگران» برگزار شد. علی‌خداایی، عضو خدایی، عضو خدایی، در ارتباط با دستور جلسه این نشست گفت: اولویت اصلی مادر این جلسه، حق مسکن بود. مادر جلسه گذشته شورای عالی کار روی حق مسکن به توافق نرسیدیم، حتی یک جلسه محدودتر در وزارت کار برگزار شد که در آنجا نیز توافقی حاصل نشد، لذا بسیار مصحح هستیم که به توافق نهایی برسیم و پرونده «حق مسکن» بسته شود. وی با بیان اینکه در صورت جلسه رسمی نیز آمده که موضوع جلسه، تعیین تکلیف نهایی حق مسکن کارگران است، افزود: باید پرونده حق مسکن کارگران بسته شود. با توجه به کاهش شدید قدرت خرید کارگران در سال جاری، درست نیست که بیش از این روی موضوع کشدار و پراز کش و قوس «حق مسکن» وقت بگذاریم. اشاره خدایی به لزوم تصویب افزایش حق مسکن در هیات دولت است که بار قبل برای افزایش از ۲۰ هزار تومان به ۴۰ هزار تومان، دو سال به درازا کشید. خدایی معتقد است نباید شورای عالی کار بیش از دو جلسه روی موضوعی وقت بگذارد که در صورت تصویب افزایش آن، مدت زمان بسیار طولانی صرف نهایی شدن و اجرای آن می‌شود. نماینده کارگران در شورای عالی کار تاکید کرد: در این مقطع زمانی باید روی بحث اصلی که «افزایش قدرت خرید کارگران» است، تمرکز کنیم.

هفته گذشته، شرکت سایپا یکی از دو قطب اصلی تولید خودرو در کشور دست به افزایش قیمت خودروهای تولیدی خود زد که این افزایش‌ها بین ۵۰ تا ۱۳۰ درصد بود. توجه اصلی این شرکت در افزایش قیمت تولیدات خود بالای رفتن قیمت قطعات خودرو بود و اینکه در صورت عدم افزایش قیمت خودرو، تولید کاهش یافته و کارگران بیشتری در شرکت‌های خودروسازی و شرکت‌های قطعه‌سازی، وادار به ترک شغل خود خواهند شد. با این حال برخی از کارشناسان اعتقاد دارند این موضوع تنها پهنانه‌ای بیش نبوده و به دلیل تحریم‌ها و نیز کاهش قدرت خرید مردم، شرکت‌های خودروسازی اصالتاً تولید تعهدات خود را نمی‌توانند. در همین زمینه یک عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس گفت: اعتراضات مردم برای دریافت خودروی پیش‌فروش شده به مثابه گریه بر سر قبری است که مرده در آن وجود ندارد. محمدرضا منصوروی در گفت‌وگو

با خبرگزاری خانه ملت با انتقاد از مشکلات بازار خودرو، گفت: در شرایط فعلی جوانی که ماهانه یک میلیون و ۲۰۰ هزار تومان درآمد دارد اگر ماهی ۱۰۰ هزار تومان پس‌انداز کند پس از ۴۰ سال مشروط بر ثابت ماندن قیمت خودرو می‌تواند پراید خریداری کند. شرایط کنونی صنعت خودرو ناشی از سیاست غلط خودروسازان است. این سیاست باعث شد یک میلیون خودرو بدون در نظر گرفتن شرایط کنونی پیش‌فروش شود. نماینده مردم ساوه و زرنده در مجلس افزود: خودروسازان و رشکسته هستند، قسط‌های بانکی و پول قطعه‌سازان را پرداخت نمی‌کنند بنابراین نیاز است بررسی شود پول‌های دریافتی از مردم در پیش‌فروش در چه محلی مصرف شده است.

ضرورت ورود سازمان بازرسی به موضوع پیش‌فروش خودرو

از اینکه بحران خودرو در کشور مانند بحران بانک‌های قرض الحسنه شود به موضوع ورود کنند چرا که عدم نظارت باعث شد برای حل مشکلات موسسات مالی و اعتباری و بانک‌های قرض الحسنه ۳۰ هزار میلیارد تومان از بیت‌المال برداشت شود. عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس اظهار کرد: به رغم اینکه پول زیادی از پیش‌فروش خودرو نصیب خودروسازان شد اما قطعه‌سازان هنوز در انتظار دریافت پول هستند. تعطیلی و بیکاری قطعه‌سازان به اهرم و ابزاری تبدیل شده است تا خودروسازان از مردم پول بیشتری دریافت کنند. این نماینده مردم در مجلس دهم با بیان اینکه مدیران خودروساز پاسخگوی مشکلات نیستند خاطر نشان کرد: در حال حاضر برای رفع مشکلات صنعت خودروسازی حتی شخص رئیس جمهور به موضوع ورود کند. در صورتی که غفلت و بی‌توجهی به صنعت خودروسازی ادامه‌دار شود

در حال حاضر خودروسازان ۵۰ هزار میلیارد ریال بدهی دارند. انحصاری شدن قیمت خودرو و باعث مر بض بار آمدن خودروسازی شده چرا که با این اقدام مردم ناچار شدند خودرو دخلي را با هر نوع کیفیت و قیمتی بخرند

مشکلات موجود چندین برابر می‌شود. باید هر چه سریع‌تر مشکلات این صنعت حل شود چرا که ممکن است فاجعه‌ای در اقتصاد رخ دهد. وی با بیان اینکه باید مشخص شود پول خودروهای پیش‌فروش شده به کجا رفته است، تاکید کرد: اعتراضات مردم برای دریافت خودروی پیش‌فروش شده به مثابه گریه بر سر قبری است که مرده در آن وجود ندارد. مردم در مورد قیمت خودروهای

پیش‌فروش شده اعتراض دارند این در حالی است که در حال حاضر خودرویی وجود ندارد که به دنبال کاهش یا افزایش قیمت آن باشیم. وی ادامه داد: براساس مصوبه ستاد تنظیم بازار خودروهای پیش‌فروش تا ابتدای شهریور ماه با قیمت قبلی تحویل داده می‌شود این در حالی است که تاکنون هیچ‌یک از این خودروها به مردم تحویل داده نشده است.

سیستم دولتی، فساد را افزایش می‌دهد

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس با اشاره به دلیل مشکلات صنعت خودروسازی کشور، اضافه کرد: مادامی که در صنعت خودروسازی سیستم دولتی حاکم باشد فساد روز به روز بیشتر شده و وضعیت بدتر می‌شود چرا که مدیران در زمان خودروسازی شریک نیستند زمانی که فرد در زبان یک‌نگاه اقتصادی شریک نباشد نمی‌تواند این نگاه را به سوددهی رساند.

منصوری یادآور شد: به رغم اینکه خودروسازان خودرو را سه برابر قیمت جهانی به فروش رساندند چگونه به بزرگترین به‌کار دنیا تبدیل شدند. در برهه‌های ماشین‌راه قیمت ۱۵ میلیون تومان به فروش می‌رسانند که معادل ۱۵ هزار دلار بود در حالی که در آن زمان بنز صفر کیلومتر نیز ۱۵ هزار دلار بود.

به گفته عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس، در حال حاضر خودرو داخلی از راه مرگی است که تولید آن در جهان ۴۰ سال پیش از زده خارج شده ولی مردم ایران همچنان توانایی خرید این خودرو بی‌کیفیت را نیز ندارند. در صنعت خودروسازی فاجعه‌ای رو به وقوع است و باید هر چه سریع‌تر موضوع با پیگیری حل شود.

منصوری با بیان اینکه هیچ‌از مسئولان به دنبال حل مشکل صنعت خودرو نیستند، اضافه کرد: نیاز است کمیته‌ای تخصصی برای حل این مشکل تشکیل شود چرا که برخی قطعه‌سازان حدود ۱۰ ماه است پولی در یافت

سازمان بازرسی و حمایت از مصرف‌کننده پیش از اینکه بحران خودرو در کشور مانند بحران بانک‌های قرض الحسنه شود، به موضوع ورود کنند چرا که عدم نظارت باعث شد برای حل مشکلات موسسات مالی و اعتباری و بانک‌های قرض الحسنه ۳۰ هزار میلیارد تومان از بیت‌المال برداشت شود

نکرده‌اند، حال چگونه می‌توانند قطعه تولید کنند.

انحصاری شدن، خودرو سازی را مریض بار آورد

وی گفت: پیش‌فروش به معنای تعهد است بنابراین خودروسازان باید خودروها را به قیمت‌های قبلی به خریداران تحویل دهند. در حال حاضر خودروسازان ۵۰ هزار میلیارد ریال بدهی دارند. انحصاری شدن قیمت خودرو باعث مریض بار آمدن خودروسازی شده چرا که با این اقدام مردم ناچار شدند خودرو دخلي را با هر نوع کیفیت و قیمتی بخرند.

این نماینده مردم در مجلس ادامه داد: صداوسیما با دعوت از مدیران خودروسازی در برنامه‌ها تمامی مشکلات موجود را توجیه کرده و فقط از این صنعت حمایت می‌کند.

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس با بیان اینکه در حال حاضر همگی در خواب غفلت هستند پیشنهاد داد خودروهای اسقاطی جنوب کشور را که شرایط استفاده دارند وارد کرد و نیاز بازار را تامین کرد چرا که همه‌دم کم‌شدن عرضه خودرو می‌زند. با ورود این خودروها به کشور می‌توان تا حدودی مشکلات موجود را حل کرد.

گزارش

رئیس کانون عالی انجمن‌های صنفی:

۶۰ درصد حقوق کارگران برای اجاره خانه می‌رود

اجرا شده است، در حالی که امنیت شغلی امید به زندگی را افزایش می‌دهد و شرایط یک‌زندگی مساعد را فراهم می‌کند. رئیس کانون عالی انجمن‌های صنفی کارگران، از دست‌مزد به عنوان مهمترین مطالبه جامعه کارگری یاد کرد و گفت: با وجود توصیه‌های مقام معظم رهبری و رؤسای جمهور دست‌مزد کارگران در این مدت ترمیم واقعی نشده است و متأسفانه عقب‌افتادگی مزدی سال‌های جنگ موجب شده تا امروز حقوق دست‌مزد کارگران در سطح پایین‌تری باشد و متناسب با واقعیت‌های روز افزایش پیدا نکند. فتح‌اللهی گفت: به دلیل شرایط کارخانه‌ها در دوران جنگ و پس از آن اعمال تحریم‌ها کارگران از دست‌مزد کافی که تامین‌کننده هزینه‌های معیشتی آنها باشد، برخوردار نبودند و طی سال‌های اخیر نیز وعده‌های داده شده درباره ترمیم دست‌مزد‌ها عملیاتی نشده است به نحوی که این عقب‌افتادگی شکاف طبقاتی

میان کارگران حداقل‌بگیر و سایر حقوق‌بگیران را گسترش داده و طبقات متوسط را به طبقات پایین‌تر تنزل داده است. به گفته این مقام کارگری، با وجود آنکه در چند سال گذشته از جانب دولت‌ها اقداماتی برای بهبود وضع معیشت و افزایش دست‌مزد دلیل عدم ترمیم دست‌مزد‌ها در یافتی کارگران نتوانسته پاسخگوی معیشت خانوارهای کارگری باشد. فتح‌اللهی در عین حال بر لزوم تقویت و حمایت از تشکلهای تاکید کرد و گفت: طی سال‌های اخیر حمایت موثر و جدی از تشکلهای کارگری و کارفرمایی و نهادهای مدنی نداشته‌ایم و در بحث واگذاری‌ها یا تصمیم‌گیری‌ها حضور و ظرفیت تشکلهای استفاده نکرده‌ایم، در حالی که تشکلهای در دوران شکل‌گیری انقلاب اسلامی و پس از آن در دوران دفاع مقدس، دوران سازندگی، عرصه‌های تولید

برگزاری دومین روز از تجمع کارگران شهرداری لوشان

صبح دیروز (یکم بهمن ماه) کارگران شهرداری لوشان برای دومین روز متوالی در اعتراض به ۷ ماه موقوفات مزدی خود، مقابل ساختمان شهرداری و شورای شهر تجمع کردند. به گزارش ایلنا، این کارگران که مدعی هستند دست‌مزد آنها در ۷ ماه گذشته پرداخت نشده، می‌گویند: در شرایط فعلی که در آستانه سال نو قرار داریم، نگران افزایش

موقوفات مزدی و تامین هزینه‌های زندگی خود هستیم. کارگران شهرداری لوشان می‌گویند: شهرداری برنامه‌ای برای پرداخت بخشی از مطالبات مان را ندارد. در همین زمینه، جبار چگینی، نایب رئیس شورای شهر لوشان با تایید اجتماع صنفی کارگران شهرداری لوشان گفت: مهمترین موضوع در شهرداری لوشان تاخیر در پرداخت حقوق کارکنان و کارگران است. در



میان کارگران حداقل‌بگیر و سایر حقوق‌بگیران را گسترش داده و طبقات متوسط را به طبقات پایین‌تر تنزل داده است. به گفته این مقام کارگری، با وجود آنکه در چند سال گذشته از جانب دولت‌ها اقداماتی برای بهبود وضع معیشت و افزایش دست‌مزد دلیل عدم ترمیم دست‌مزد‌ها در یافتی کارگران نتوانسته پاسخگوی معیشت خانوارهای کارگری باشد. فتح‌اللهی در عین حال بر لزوم تقویت و حمایت از تشکلهای تاکید کرد و گفت: طی سال‌های اخیر حمایت موثر و جدی از تشکلهای کارگری و کارفرمایی و نهادهای مدنی نداشته‌ایم و در بحث واگذاری‌ها یا تصمیم‌گیری‌ها حضور و ظرفیت تشکلهای استفاده نکرده‌ایم، در حالی که تشکلهای در دوران شکل‌گیری انقلاب اسلامی و پس از آن در دوران دفاع مقدس، دوران سازندگی، عرصه‌های تولید

حالا حاضر کارگران شهرداری لوشان هفت ماه مطالبات معوقه دارند که این موضوع آنها را در شرایط سخت مالی قرار داده است. او با بیان اینکه شهرداری لوشان در مدیریت و تنظیم امور مالی دچار کاستی‌های بسیار است و بیش از این یک بار استیضاح شده، افزود: به نظر می‌رسد مدیریت شهری لوشان به جای حفظ وضعیت موجود، به هزینه‌های شهر افزوده و درآمد شهرداری را صرف بدهی‌های مالی شهرداری کرده است و در این بین مطالبات مزدی کارگران پرداخت نشده و وضعیت معیشتی آنها در نتیجه هفت ماه پولی به‌هم ریخته

شده است. نایب رئیس شورای شهر لوشان افزود: ما در شورای شهر متوجه شدیم که درآمد شهرداری در ماه‌های گذشته، رشد قابل قبولی داشته، طوری که این نهاد فقط در سه ماهه دوم سال ۹۶ (از شهریور ماه تا آذر ماه) حدود ۴ میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان درآمد مالی داشته که می‌تواند بخشی از این درآمد را صرف بدهی خود به کارگران بکند. چگینی در پایان تاکید کرد: شهرداری‌ها باید به‌سوی منابع مالی پایدار حرکت کنند. تنها به این ترتیب است که می‌توان از پرداخت منظم دست‌مزد کارگران مطمئن بود.