

اخبار کارگری

کارگران پتروشیمی چوار ایلام:

وعده‌های مدیران برآورده نشد

کارگران پتروشیمی چوار ایلام می‌گویند: وعده‌های مدیران پتروشیمی برآورده نشده است. به گزارش ایلنا و به گفته این کارگران، طرح طبقه‌بندی مشاغل و ساماندهی قرار دادها قرار بود ماه قبل انجام شود ولی هنوز خبری از عمل به وعده‌های هیئت و همچنان صدها کارگر شرکتی بلا تکلیف مانده‌اند. کارگران پتروشیمی چوار ایلام می‌گویند: نه تنها به وعده‌ها عمل نکردند بلکه بعد از خودکشی یک کارگر در ماه گذشته، تعدادی از کارگران معترض ممنوع‌الورود و توبیخ شدند. این در حالی است که قرار شده بود به دلایل خودکشی کارگرسیدگی شود.



بخش تعاون از لایحه برنامه هفتم حذف شده است

سرپرست معاونت حقوقی و امور مجلس اتاق تعاون ایران با بیان اینکه هیچ‌نشانی از تعاون در لایحه برنامه هفتم نیست، گفت: وقتی مسئولان تاکید ویژه بر اهمیت بخش تعاون و تقویت آن دارند و رئیس جمهور نیز برای تصویب اصلاحیه سند توسعه بخش تعاون اهتمام بسیار نشان می‌دهند، شایسته نیست که در لایحه برنامه هفتم اثری از تعاونی‌ها، بخش تعاون نباشد. ارسال قاسمی در گفت‌وگو با ایسنا اظهار کرد: معتقدیم که در لایحه برنامه هفتم باید به تکالیف سیاست‌های اصل ۴۴ ابلاغی از سوی رهبری عمل شود و مقدمات دست‌یابی به رشد حداقل ۲۵ درصد بخش تعاون در اقتصاد ملی فراهم کنیم. متأسفانه در لایحه برنامه هفتم هیچ موضوعی درباره عمل به مفاد بند ب سیاست‌های اصل ۴۴ که مربوط به رشد توسعه تعاونی‌هاست، وجود ندارد. وی ادامه داد: در اتاق تعاون ایران با همکاری معاونت امور تعاون وزارتخانه و نمایندگان فراکسیون تلفیق مشغول ریزی هستیم که این نقیصه را در لایحه اصلاح کنیم.



دارانی:

دولت نمی‌تواند به مطالبه همسان‌سازی حقوق بازنشستگان کشوری پاسخ دهد

در روزهای گذشته بازنشستگان کشوری به عدم اجرای طرح همسان‌سازی حقوق خود اعتراض کرده و در برابر دفاتر این صندوق در چند شهر با مطالبه همسان‌سازی و ارتقای سطح پرداخت مستمری خویش تجمع کردند. «مهر دارانی» عضو کمیته بیمه و تامین اجتماعی خانه کارگر با اشاره به این مطلب که «هر بودجه سال جاری منابع لازم برای همسان‌سازی حقوق بازنشستگان و بازمندان صندوق کشوری دیده شده» اظهار کرد: این بازنشستگان ردیف بودجه لازم برای اجرای طرح همسان‌سازی خود را اخذ کرده‌اند اما بازنشسته‌های تامین اجتماعی فاقد ردیف بودجه لازم برای اجرای متناسب‌سازی حقوق خود هستند و تنها قید شده که از محل ردیفی در بودجه منابع لازم برای این متناسب‌سازی حقوق و مستمری پرداخت خواهد شد. وی تاکید کرد: الان کسری بودجه دولت نزدیک به ۶۰۰ هزار میلیارد تومان است. به این ترتیب، دولت روزانه ۶ هزار میلیارد تومان برای کسری خود پول چاپ می‌کند تا بتواند هزینه‌های خود را پرداخت کند.

این کارشناس حوزه صندوق‌های بازنشستگی تصریح کرد: تصور نمی‌کنم که برای بازنشستگان تامین اجتماعی ردیف بودجه‌ای تخصیص داده شود. چنانکه تصور نمی‌کنم تعهد دولت برای همسان‌سازی حقوق بازنشستگان کشوری عملی شود.

دارانی ادامه داد: هر مبلغ اضافی‌های حقوق بازنشستگان کشوری و لشگری صورت بگیرد بازنشستگان تامین اجتماعی طبق قولی که وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی در جلسه شورای عالی کار برای تصویب مزامسال داد، مطالبه افزایش حقوق خود را طلب می‌کنند. وی قول داده که اگر حقوق کارمندان دولت و حقوق بازنشستگان کشوری افزایش یابد، حقوق کارگران و بازنشستگان تامین اجتماعی نیز افزایش خواهد یافت. وی افزود: این مطالبه در صورت افزایش حقوق بازنشستگان کشوری حتماً سویی شکل‌های بازنشستگان تامین اجتماعی مطرح خواهد شد که متناسب‌سازی حقوق آنان نیز مانند همسان‌سازی حقوق بازنشستگان انجام شود. طبق ماده ۱۹۶ بازنشستگان تامین اجتماعی باید هم‌پایه بازنشستگان کارگران اگر حقوق ترمیم بشود، باید ترمیم مستمری در میانه سال داشته باشند. آنها افزایشی داشته باشند ما هم باید داشته باشیم.

دارانی تصریح کرد: با این بودجه که کسری صندوق‌های جمع ۲۵۰ هزار میلیارد تومان در آن شناسایی شده، بعید است حقوق افزایش یابد. دولت به شکل واضحی بودجه ندارد. ضمناً در حالی که همسان‌سازی واقعی برای بازنشستگان کشوری اجرا می‌شود، متناسب‌سازی حقوق بازنشستگان تامین اجتماعی با فرمول بسیار متفاوتی حساب می‌شود و به خاطر همین دو اسام متفاوت با هم دارند. در فرمول متناسب‌سازی حقوق بازنشستگان کارگری به نسبت ۹۰ درصد دیگر بازنشستگان از زبانی می‌شود که یک فرمول نسبی است اما همسان‌سازی کشوری‌ها بنا بر درجه شغلی است و باعث تفاوت حقوقی بسیار بیشتری می‌شود.

عضو کمیته بیمه و تامین اجتماعی خانه کارگر گفت: معمولاً در آمد دولت‌ها از چند طریق است که یکی مالیات است و یکی از عرضه و فروش انرژی. آنچه مشخص است اینکه راحت‌ترین کار برای افزایش درآمد دولت، افزایش قیمت بنزین است که دولت هنوز برای جبران کسری از این روش استفاده نمی‌کند.

اعداد با هدف نمایش کاهش تورم و افزایش اشتغالزایی دست‌کاری می‌شوند

آمارهایی که فقط دولتمردان را خرسند می‌کند



نسرین هزاره مقدم

این روزها دولت به طور مداوم داده‌های جدیدی مثل «کاهش تورم»، «کاهش بیکاری»، «ایجاد دو میلیون شغل جدید» و «وفای به عهد دولت در زمینه تحقق شعارهای اقتصادی» منتشر می‌کند، با این حال برخی از کارشناسان معتقدند که شاخص‌های اقتصادی تنها روی نمودارهای دولتی در مسیر بهبود قرار دارد و این داده‌ها، نه قابلیت اعتبارسنجی و پایش دقیق دارند و نه بازتابی در زندگی روزانه مردم. نمایندگان کارگران و بازنشستگان هم می‌گویند که افزایش هزینه‌های زندگی یعنی همان اقلام ساده و معمولی که روی هر سفره‌ای نیاز است، سبب خرید مز‌دبگیران را از همیشه خالی‌تر کرده‌اند. مقابل دولت مدعی است که نرخ تورم در تیرماه کاهش یافته و فقر مطلق هم تاحدزیدی محو شده است. با این حال کارخانه‌های بسیاری در استان‌های کشور در وضعیت رکود یا نیمه تعطیلی قرار دارند و آمار تعدیل نیروهای کار بالاست. کارخانه‌ای به عظمت هیکو اراک با کمترین ظرفیت

تولید مشغول کار است و البته آمار بیکاری در استان‌های محروم مثل سیستان و بلوچستان، کردستان و ایلام از متوسط کشوری بسیار بالاتر است.

سایه تورم ۴۰ درصدی با وجود تغییر سال پایه

ابتدا بهتر است به چند ادعای اخیر نهادهای دولتی نگاهی بیندازیم. سوم مرداد، گزارش مرکز آمار ایران در



سلطانی: با تغییر سال پایه محاسبه، ضریب بار باره گونهای طراحی کرده‌اند که شاخص‌های تورمی مرکز آمار ایران که قبل از آن هم غیر واقعی بود، دوباره حداقل ۴۵ درصد کاهش یافت

مورد تورم تیرماه با تیتیر «کاهش ۳.۲ درصدی تورم نقطه به نقطه تیرماه نسبت به ماه قبل» منتشر شد. بعد از آن هم طبق معمول وزرای دولت مدعی شدند تورم کاهش یافته در حالی که با همان عددهای غیر قابل اتکای مرکز آمار، هنوز تورم بالای ۴۰ درصد در اقتصاد حاکم است و این معنایی ندارد جز اینکه هنوز همه چیز در حال گرانی بیشتر است.

ادعای بعدی مربوط به حوزه بیکاری و اشتغال است که اخیراً توسط وزیر کار مطرح شده است. بیست و هشتم مرداد «صورت‌مر ترضی» با بیان اینکه یکی از هدف‌گذاری‌ها دولت سیزدهم ایجاد یک میلیون فرصت شغلی در سال است، گفت: «کنون که دو سال از عمر دولت سیزدهم می‌گذرد اعلام می‌کنیم که هدف‌گذاری دولت به نحو احسن در چهار چوب تعریف اشتغال محقق شده است. در دولت سیزدهم هر سال یک میلیون فرصت شغلی ایجاد شده و از شهریور ۱۴۰۰ تا پایان سه ماهه اول ۱۴۰۲، یک میلیون و ۹۷۰ هزار فرصت شغلی ثبت شده است». آقای وزیر در ادامه عنوان کرد: «طبق گزارش مرکز

بررسی می‌کنند. احتمال اینکه تغییراتی در دهک‌بندی‌ها صورت گیرد یعنی عده‌ای از دهک‌های بالا به دهک‌های پایین یا برعکس روند، وجود دارد. ارزیابی مجدد آزمون‌وسع انجام می‌شود و نتایج آن ظرف روزهای آینده اعلام می‌شود. وی افزود: الان هر کسی که در ۵ دهک اول قرار داشته باشد یا در آینده قرار بگیرد، مشمول دریافت یارانه تشویقی ۱۲۰ هزار تومان خواهد شد.

وی در پاسخ به این سوال که چه میزان از بدهی دولت به صندوق بازنشستگی داده شده است؟ گفت: در دو سال گذشته تقریباً صندوق تامین اجتماعی ۱۸۰ همت دریافت کرده و سایر صندوق‌ها ۲۰ همت دریافت کردند و معدل و کمک دولت بابت دریافت معوقات کلیه صندوق‌های مدیریت وزارت رفاه حدوداً ۲۱۰ همت است. تکلیفی دوباره در بودجه ۱۴۰۲ پیش‌بینی شد و ۷۰ همت هم امسال دولت

بررسی می‌کنند. احتمال اینکه تغییراتی در دهک‌بندی‌ها صورت گیرد یعنی عده‌ای از دهک‌های بالا به دهک‌های پایین یا برعکس روند، وجود دارد. ارزیابی مجدد آزمون‌وسع انجام می‌شود و نتایج آن ظرف روزهای آینده اعلام می‌شود. وی افزود: الان هر کسی که در ۵ دهک اول قرار داشته باشد یا در آینده قرار بگیرد، مشمول دریافت یارانه تشویقی ۱۲۰ هزار تومان خواهد شد.

تعمیر این ماشین‌ها بر نمی‌آید. این راننده‌ها بخش خصوصی در توضیح بیشتر گفت: شرکت‌های خصوصی درستی‌ها، نماز جمعه‌ها، کارت بلیت‌ها و پول تبلیغ را به ما نمی‌داندند یا مثلاً لوازم ارزان قیمتی که از سوی نهادهای مختلف در اختیار رانندگان قرار می‌گرفت را از ما دریغ می‌کردند و در انبارهایشان گم می‌شد. وی ادامه داد: معوقات رانندگان گاهی ۶ تا ۸ ماه پرداخت نمی‌شود. راننده‌های کار می‌کرد اما تنها پولی که نصیبش می‌شد همان پرداختی‌های نقدی مردم بود که این مبلغ تنها پول سوخت ماشین را تأمین می‌کرد. خرج ماشین سرسام آور است و باید به آن رسید. لاستیک ماشین بیش از ۲۰ میلیون تومان و روغن موتوری که هر ماه باید تعویض شود ۳.۵ میلیون تومان است. ناچیان گفت: معوقات افزایش یافت و کار به جایی رسید که بیش از سه هزار

تغییر سال پایه ۴ تا ۵ درصد از تورم کاست

برای اینکه بدانیم آماردهی‌های دولتی چطور صورت می‌گیرد و این اعداد که همه کاهشی و در مسیر بهبود هستند چرا در زندگی واقعی دیده نمی‌شوند، به سراغ «حسان سلطانی» کارشناس اقتصادی رفتیم. سلطانی در ابتدا به ادعای کاهش نرخ تورم در ماه‌های اخیر می‌پردازد: «با تغییر سال پایه محاسبه، ضریب‌ها را به گونه‌ای طراحی کرده‌اند که شاخص‌های تورمی مرکز آمار ایران که قبل از آن هم غیر واقعی بود، دوباره حداقل ۴ یا ۵ درصد کاهش یافت، به همین دلیل است که مثلاً نرخ تورم اعلامی دولت کم شده است. به نظر می‌رسد به مرکز آمار دستور داده‌اند که باید تورم را پایین بیاورند و اعداد تورم، دستوری پایین آمده بدون اینکه خود تورم واقعاً کاهش یابد».

سلطانی در مورد ادعای ایجاد نزدیک به دو میلیون شغل جدید می‌گوید: «هیچ اتفاق خاصی نیافته که بگوییم شغل جدید ایجاد شده است. کدام کارخانه و واحد تولیدی را احداث کرده‌اند؟! مشخص است که باز عددسازی کرده‌اند! یک میلیون و ۹۰۰ هزار، عدد بسیار بزرگی است. واقعاً چطور چنین ادعایی می‌کنند؟»



یعقوبیان: اگر منظور از اشتغالزایی پرداخت وام‌های خرد است، در موارد عده‌های این وام‌ها خرج اشتغالزایی نمی‌شود، هر چند با این پول هادیگر نمی‌شود کار راه‌انداخت

پرداخت می‌کند که در جلسه کمیسیون اقتصادی که این هفته برگزار شد، تصویب شد سهام برخی از شرکت‌هایی که در لیست واگذاری قرار دارند بابت مطالبات سازمان تامین اجتماعی واگذار شود. این طلب به واسطه تکالیفی که ایجاد می‌شود سال به سال افزایش می‌یابد و سازمان حسابرسی آن را بررسی کرده است.

مردم این روزها با خواندن گزارش‌های مرکز آمار ایران یا شنیدن صحبت‌های آقای وزیر از تلویزیون، احساس خرسندی و سعادت نمی‌کنند. او وقتی زندگی‌اش را در مسیر بهبود می‌یابد که برای خرید برود و دست و دلش نلرزد و وقتی که همه چیز دوباره گران نشده باشد دولت هم وقتی می‌تواند مدعی «بهبود شاخص‌های اقتصادی کشور» باشد که هر سنال کرایه خانه مردم ۱۰۰ درصد گران‌تر نشود و هر ماه، قدرت خرید دستمزد مز‌دبگیران ۱۰ یا ۲۰ درصد پایین‌تر نیاید. عده‌های دولت، در مسیر بهبود قرار دارند اما این عده‌ها نشان هیچ چیز نیستند وقتی خیلی چیزها سر جای خودشان قرار نزنند و به گفته یعقوبیان «دولت به جای اینکه برای مردم و بهبود زندگی مردم کار کند، در رسانه‌ها خودش را تبلیغ می‌کند».

تعمیر این ماشین‌ها بر نمی‌آید. این راننده‌ها بخش خصوصی در توضیح بیشتر گفت: شرکت‌های خصوصی درستی‌ها، نماز جمعه‌ها، کارت بلیت‌ها و پول تبلیغ را به ما نمی‌داندند یا مثلاً لوازم ارزان قیمتی که از سوی نهادهای مختلف در اختیار رانندگان قرار می‌گرفت را از ما دریغ می‌کردند و در انبارهایشان گم می‌شد. وی ادامه داد: معوقات رانندگان گاهی ۶ تا ۸ ماه پرداخت نمی‌شود. راننده‌های کار می‌کرد اما تنها پولی که نصیبش می‌شد همان پرداختی‌های نقدی مردم بود که این مبلغ تنها پول سوخت ماشین را تأمین می‌کرد. خرج ماشین سرسام آور است و باید به آن رسید. لاستیک ماشین بیش از ۲۰ میلیون تومان و روغن موتوری که هر ماه باید تعویض شود ۳.۵ میلیون تومان است. ناچیان گفت: معوقات افزایش یافت و کار به جایی رسید که بیش از سه هزار

کم‌شماری جمعیت فعال با هدف کاهش نرخ بیکاری

این کارشناس اقتصادی در ادامه به ادعای پایین آمدن نرخ بیکاری می‌پردازد: «نحوه محاسبه نرخ بیکاری ما از اساس اشتباه است. نرخ بیکاری از تقسیم جمعیت شاغل بر جمعیت فعال آماده به کار به دست می‌آید. صورت این کسر را بزرگ و منفرج آن را کوچک می‌کنند تا نرخ بیکاری پایین بیاید. در مورد جمعیت شاغل، هر فردی که در هفته یک ساعت کار می‌کند و لو مجانی، شاغل به حساب می‌آورد که معیار کاملاً نادرستی است. از طرف دیگر، جمعیت فعال کشور را کمتر از واقعیت در نظر گرفته‌اند، خیلی‌ها را از جمعیت فعال حذف کرده‌اند و به این ترتیب با دست‌کاری صورت و منفرج کسر، آمار ساخته‌اند».

به گفته سلطانی، اگر معیارهای کشورهای مرفه‌تری را برای محاسبه نرخ بیکاری به کار بگیرند، نرخ واقعی بیکاری در ایران ۲۵ درصد یا حتی بیشتر است.

آمارهایی که مردم را خرسند نمی‌کند

مردم این روزها با خواندن گزارش‌های مرکز آمار ایران یا شنیدن صحبت‌های آقای وزیر از تلویزیون، احساس خرسندی و سعادت نمی‌کنند. او وقتی زندگی‌اش را در مسیر بهبود می‌یابد که برای خرید برود و دست و دلش نلرزد و وقتی که همه چیز دوباره گران نشده باشد دولت هم وقتی می‌تواند مدعی «بهبود شاخص‌های اقتصادی کشور» باشد که هر سنال کرایه خانه مردم ۱۰۰ درصد گران‌تر نشود و هر ماه، قدرت خرید دستمزد مز‌دبگیران ۱۰ یا ۲۰ درصد پایین‌تر نیاید. عده‌های دولت، در مسیر بهبود قرار دارند اما این عده‌ها نشان هیچ چیز نیستند وقتی خیلی چیزها سر جای خودشان قرار نزنند و به گفته یعقوبیان «دولت به جای اینکه برای مردم و بهبود زندگی مردم کار کند، در رسانه‌ها خودش را تبلیغ می‌کند».

پرداخت می‌کند که در جلسه کمیسیون اقتصادی که این هفته برگزار شد، تصویب شد سهام برخی از شرکت‌هایی که در لیست واگذاری قرار دارند بابت مطالبات سازمان تامین اجتماعی واگذار شود. این طلب به واسطه تکالیفی که ایجاد می‌شود سال به سال افزایش می‌یابد و سازمان حسابرسی آن را بررسی کرده است.

مردم این روزها با خواندن گزارش‌های مرکز آمار ایران یا شنیدن صحبت‌های آقای وزیر از تلویزیون، احساس خرسندی و سعادت نمی‌کنند. او وقتی زندگی‌اش را در مسیر بهبود می‌یابد که برای خرید برود و دست و دلش نلرزد و وقتی که همه چیز دوباره گران نشده باشد دولت هم وقتی می‌تواند مدعی «بهبود شاخص‌های اقتصادی کشور» باشد که هر سنال کرایه خانه مردم ۱۰۰ درصد گران‌تر نشود و هر ماه، قدرت خرید دستمزد مز‌دبگیران ۱۰ یا ۲۰ درصد پایین‌تر نیاید. عده‌های دولت، در مسیر بهبود قرار دارند اما این عده‌ها نشان هیچ چیز نیستند وقتی خیلی چیزها سر جای خودشان قرار نزنند و به گفته یعقوبیان «دولت به جای اینکه برای مردم و بهبود زندگی مردم کار کند، در رسانه‌ها خودش را تبلیغ می‌کند».

تعمیر این ماشین‌ها بر نمی‌آید. این راننده‌ها بخش خصوصی در توضیح بیشتر گفت: شرکت‌های خصوصی درستی‌ها، نماز جمعه‌ها، کارت بلیت‌ها و پول تبلیغ را به ما نمی‌داندند یا مثلاً لوازم ارزان قیمتی که از سوی نهادهای مختلف در اختیار رانندگان قرار می‌گرفت را از ما دریغ می‌کردند و در انبارهایشان گم می‌شد. وی ادامه داد: معوقات رانندگان گاهی ۶ تا ۸ ماه پرداخت نمی‌شود. راننده‌های کار می‌کرد اما تنها پولی که نصیبش می‌شد همان پرداختی‌های نقدی مردم بود که این مبلغ تنها پول سوخت ماشین را تأمین می‌کرد. خرج ماشین سرسام آور است و باید به آن رسید. لاستیک ماشین بیش از ۲۰ میلیون تومان و روغن موتوری که هر ماه باید تعویض شود ۳.۵ میلیون تومان است. ناچیان گفت: معوقات افزایش یافت و کار به جایی رسید که بیش از سه هزار



اتوبوس در پارکینگ‌ها متوقف شد. رانندگان از روی ناچاری ماشین‌ها را گذاشتند و به کارهای دست‌فروشی و بیک موتوری و... رو آوردند. این راننده در پایان گفت: عمر خود را روی کار گذاشتیم. با حدود ۷۰۰ راننده چند سال پیش شکایت کردیم اما پرونده‌ها همچنان خاک می‌خورد.

رانندگان بخش خصوصی شرکت واحد تجمع کردند

جمعی از رانندگان بخش خصوصی شرکت واحد صبح دیروز، در اعتراض به مشکلات شغلی خود مقابل این شرکت تجمع کردند و بعد از مدتی برای بیان مشکلات خود در جلسه‌ای در داخل شرکت حضور یافتند. به گزارش ایلنا، این رانندگان می‌گویند: شرکت‌های خصوصی طبق قرارداد که در ابتدا بسته شد عمل نمی‌کنند و با واگذاری مالکیت اتوبوس‌ها به رانندگان مخالف هستند. «هر مز ناچیان» از رانندگان بخش خصوصی شرکت واحد گفت: از سال ۱۳۸۵ که شرکت‌های خصوصی وارد کار شدند، طبق مصوبه هیأت وزیران قرار شد رانندگانی که وارد این بخش می‌شوند، طی قراردادی بعد از پرداخت لیزینگ و بعد از ۷



وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی:

دولت، عنایت خاصی به صندوق بازنشستگی کشوری دارد

وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی گفت: در سال ۱۴۰۲ با هیچ مانعی برای پرداخت حقوق و مستمری بازنشستگان مواجه نشده‌ایم و یک ریال در سال جدید تسهیلات و مزاد برداشت از بانک‌ها داشتیم. به گزارش ایسنا، صولت مرتضوی در حاشیه جلسه دیروز هیأت دولت گفت: در جلسه امروز مقرر شد یارانه تشویقی که به سه دهک اول پرداخت می‌شود، در قالب کالابریگ از روزهای آینده به دهک‌ها تقا یابد یعنی دهک چهار و ۵ هم مشمول این یارانه تشویقی می‌شوند. به عبارتی اگر دهک اول

گزارش

گفت و گو

یک فعال کارگری:

طرح جدید مجلس تأمین‌کننده بیمه تمام کارگران ساختمانی نیست