

پای درددل کارگرانی که بار لنج‌ها را خالی می‌کنند

# رقابت شدید برای کاری سخت با دستمزدها ناچیز



محمد جواد صابری

بندر گناوه نه تنها از نظر استراتژیک که به لحاظ جاذبه‌های طبیعی یکی از مهمترین بنادر خلیج فارس است. با وجود اینکه ظرفیت‌های این بندر مهم استان بوشهر مغفول مانده اما معیشت ساکنان آن مانند دیگر ساحل‌نشینان وابسته به دریاست. صیادی شغل مهمی است و استفاده از موقعیت تجاری و ترانزیتی نیز یکی از امیدهای ساکنان این بندر است. مردم گناوه مانند ساکنان دیگر بنداری که اسکله‌های تجاری دارند، به شدت از محدودیت‌های ایجاد شده در باره تهنجی‌های متضرر شدند. حال علاوه بر این محدودیت‌ها، تحریم‌های تجارت کمتر شود. محدودیت‌های تجاری را که بگذاریم کنار، بالا رفتن قیمت دلار باعث می‌شود واردات به‌صرفه نباشد. نتیجه این شده است که لنج کمتری هست و بار کمتری برای تخلیه شدن. این اتفاق کل اقتصاد بندر را تحت‌الشعاع قرار می‌دهد؛ کار همه از فروشندگانه گرفته تا شرکت‌های خدماتی که از واردات و صادرات نمان می‌خورند، کساد می‌شود و البته مثل همیشه کارگران بیشتر از همه ضرر می‌کنند. باربران در گمرک گناوه به خودی خود کار سختی دارند و مزد ناچیزی می‌گیرند و حالا در شرایطی که کارگران بیکار از کهنگیلویه و بویراحمد و چهارمحال و بختیاری به بندر آمده‌اند و آماده کار هستند، باید به هر کاری با هر مزدی پاسخ مثبت بدهند.

حدود ۳۵۰ کارگر که در ۲۳ دسته ۱۵ یا ۱۶ نفری زیر نظر شرکت‌های تخلیه‌سار کار می‌کنند، بار لنج‌های پهلو گرفته در بندر گناوه را خالی

«ماهان حدود یک میلیون و ۵۰۰ هزار تومان درمی‌آورم که باید ۱۱۰ هزار تومانش را بابت بیمه بپردازم و هزینه رفت و آمد هم دارم. چقدر برای من می‌ماند و زندگی‌ام را چطور بچرخانم؟». این حرف‌ها را یکی می‌زند؛ یکی از حدود ۳۵۰ کارگری که در بندر گناوه بار لنج‌ها را خالی می‌کنند. آنها مجبورند توی گرمایی که گاه به ۵۰ درجه هم می‌رسد، کار کنند و صاحب بار به ازای هر ماشین باری که خالی می‌شود ۹۲ هزار تومان به یک دسته ۱۵ یا ۱۶ نفره کارگران مزد می‌دهد؛ ۹۲ هزار تومانی که ۸ هزار تومانش به شرکت می‌رسد. البته آنها باید راضی باشند که بعد از یک هفته، کاری برایشان پیدا شده است. تعداد لنج‌هایی که در ساحل پهلو می‌گیرند روز به روز کمتری می‌شود و تعداد کارگران و شرکت‌هایی که صاحب لنج‌ها برای تخلیه بار به سراغ آنها می‌روند روز به روز بیشتر. باربران طرف حساب با شرکت‌ها باید گوش به زنگ باشند. اگر بگویند کار داریم، مریض هستیم، امروز نمی‌توانیم بیاییم گمرک و... کار از دست رفته است. سرکارگر یک کارگر روزمزد پیدا می‌کند و عملیات تخلیه بار را سر و سامان می‌دهد.

## رقابت بر سر یک کار سخت

برخی گمان می‌کنند وضعیت کار برای کارگران در مناطق آزاد و بنادر بهتر از بقیه جاهاست. هر چه باشد دریایی هست و بالاخره لنجی از راه می‌رسد و در ساحل پهلو می‌گیرد و برای تخلیه بارش کارگر لازم است. این باور، خیلی از کارگران استان‌های دور از دریا به سواحل کشاند.

## خبر

عضو فراکسیون جوانان مجلس:

# مستمری بگیران، بحران صندوق‌های بازنشستگی را با گوشت و استخوان لمس می‌کنند



مستمری بگیران اجحاف می‌کنند و قوانینی همچون همسان‌سازی حقوق بازنشستگان را اجرائی نمی‌کنند.

عضو هیات رئیسه کمیسیون اجتماعی ادامه داد: همه افزایش ۳۶ درصدی حقوق کارگران را تورم لجام‌گسیخته بلعیده و دیگر چیزی برای سبب خانوار آنها باقی نگذاشته است. همچنین مستمری بگیران و بازنشستگان بحران صندوق‌های بازنشستگی را با پوست، گوشت، خون و استخوان لمس می‌کنند و شریک بحران این صندوق‌ها هستند. وی تاکید کرد: دولت با برداشتن ناصواب از قانون ساختار نظام جامع رفاه و تامین

وی افزود: این در حالی است که علاوه بر نص صریح این قانون، رهبری در بیانیه گام دوم بر جوانگرایی و تحرک بین‌نسلی در انقلاب اسلامی تاکید کرده و ولی‌متاسفانه باید بگوئیم طبق برآوردهایی که تا پایان سال گذشته انجام شده، حدود یک هزار بازنشسته که شامل قانون منع به کارگیری بازنشستگان می‌شوند هنوز از مسئولیت خود کناره‌گیری نکردند و این نوع رفتار، استخفاف قانون منع به کارگیری بازنشستگان و دهن کجی به نسل‌های جدید است.

نماینده اصفهان در مجلس با اشاره به وضعیت کارگران در کشور افزود: کارگران برابر ۴۱ سده قانون کار باید حداقل دستمزدشان بر مبنای نرخ تورم و هزینه‌های

و سه برابر شده. در این وضعیت، تازه بعد از اینکه ما اعتراض کردیم، دو هزار تومان به حقوق‌مان اضافه شد. تعرفه‌هایی که برای پیاده کردن بار تعیین می‌کنند قاعده مشخصی ندارد. برای مثال در بندر ریگ که نزدیک گناوه است برای تخلیه هر ماشین ۱۵۰ هزار تومان می‌دهند. همه چیز گران شده. مثلاً حق بیمه اما مزد من فقط دو هزار تومان بیشتر شده است.»

دبیر کانون انجمن‌های صنفی کارگری استان بوشهر نامشخص بودن تعرفه‌ها برای تخلیه بار لنج‌های پهلو گرفتن در سواحل این استان را تأیید می‌کند و می‌گوید: معمولاً صاحب‌لنج‌ها یا کسانی که این کارگران را به کار می‌گیرند با آنها برای مزدشان به توافق می‌رسند و رقم و قاعده مشخصی برای این کار وجود ندارد.

سهم کارگر، وضعیت کارگران برابر در بنادر بوشهر را نامناسب توصیف می‌کند و ادامه می‌دهد: قبلاً تشکلی برای این کارگران وجود داشت اما به دنبال سوءاستفاده‌هایی که از کارت ملی برخی کارگران برای واردات تهنجی صورت گرفت، فعالیت تشکل مربوط به آنها به حالت تعلیق درآمد و حالا کسی نیست وضعیت آنها را بررسی کرده و از حقوق‌شان دفاع کند.

## نه کفش ایمن داریم، نه

## دستکش و نه حتی سایه

قاجاق کالا: ۲۵ میلیارد دلار به ۱۲.۵ میلیارد دلار کاهش یافته است. مقابله با قاجاق البته بدون اما و اگر و اعتراض هم نبود. در این میان واردات کالاهای کولبری و تهنجی نیز مورد توجه قرار گرفت، حال آنکه معیشت گروه زیادی از شهروندان به ویژه در مناطق مرزی بسته به واردات این نوع کالاهاست. کسانی که زندگی‌شان از این طریق می‌گذشت اعتراض کردند که نباید تهنجی را قاجاق دانست و به این ترتیب اصلاحاتی در زمینه ممنوعیت واردات تهنجی صورت گرفت.

برخی برآوردها نشان می‌دهد حجم کالاهای کولبری و تهنجی حدود سه میلیارد دلار در سال است. از این رقم بزرگ سالانه چقدر نصیب یک باربر می‌شود؟ شاید باور نکنید؛ کمتر از ۱۴۰۰ دلار. اگر کسی مثل یحیی کار کند، ماهانه یک میلیون و ۵۰۰ هزار تومان درمی‌آورد. این درآمد را به دلار که حساب کنیم کمی از ۱۱۰ دلار بیشتر می‌شود و در بهترین حالت در یک سال درآمد یک باربر ۱۴۰۰ دلار است.

یحیی می‌گوید: «همه از گرانی‌ها اطلاع داریم. قیمت خیلی چیزها دو معیشت تأمین شود اما رشد قیمت‌هایی چند ماه گذشته، افزایش دستمزد آنها را خنثی کرده و هزینه ماهانه زندگی آنها ۳ میلیون و ۷۶۰ هزار تومان برآورد شده که با حداقل دستمزد فرسنگ‌ها فاصله دارد.»

عضو هیات رئیسه کمیسیون اجتماعی ادامه داد: همه افزایش ۳۶ درصدی حقوق کارگران را تورم لجام‌گسیخته بلعیده و دیگر چیزی برای سبب خانوار آنها باقی نگذاشته است. همچنین مستمری بگیران و بازنشستگان بحران صندوق‌های بازنشستگی را با پوست، گوشت، خون و استخوان لمس می‌کنند و شریک بحران این صندوق‌ها هستند. وی تاکید کرد: دولت با برداشتن ناصواب از قانون ساختار نظام جامع رفاه و تامین

## گناوه هیچ راه درآمد دیگری جز گمرک ندارد. اگر گمرک نباشد و کار در آنجا کم شود کلا شهر فلج می‌شود. در گناوه، کارخانه‌ای نیست و همه کسب و کارها مربوط به گمرک و واردات است

عنوان می‌کند: «گناوه هیچ راه درآمد دیگری جز گمرک ندارد. اگر گمرک نباشد و کار در آنجا کم شود کلا شهر فلج می‌شود. اینجا کارخانه‌ای نیست و همه کسب و کارها مربوط به گمرک و واردات است.»

او ادامه می‌دهد: «لنج‌دار به فکرش خودش است، گمرک به فکر خودش است و شرکت‌ها هم به فکر خودشان هستند. هیچ مزایای شغلی وجود ندارد. اینکه مثلاً بگویند به خاطر گرمای هوای کار تعطیل شود یا مزایایی داده شود، نیست. الان دما در گناوه به ۵۰ درجه هم می‌رسد. ما باید با همین وضعیت کار کنیم. خیلی از کارگران جدید حتی بیمه هم نیستند. بیمه ما مربوط به طرحی است که یک زمان اجرا شد و الان یک کارگر برابر به آسانی نمی‌تواند بیمه باربری شود و باید همه حق بیمه‌اش را خودش بپردازد.»

شکاف درآمد و هزینه به موضوعی تکراری در مباحث کارگری تبدیل شده است. مدت‌هاست که فعالان حوزه کارگری از وجود این شکاف گسترده انتقاد می‌کنند و می‌گویند چرخ زندگی یک کارگر با حداقل حقوق به هیچ وجه نمی‌چرخد. سبب معیشت خانوار در اسفند ۹۷ سه میلیون و ۷۵۹ هزار و ۲۶۲ تومان تعیین شد و فرامرز توفیقی، رئیس کمیته دستمزد کانون عالی شوراها اسلامی کار کشور اخیراً اعلام کرده این رقم در اردیبهشت امسال به شش میلیون و ۴۸۲ هزار و ۱۵ تومان رسیده است.

حداقل حقوق امسال برای یک فرد حدود دو میلیون تومان است که یک سوم هزینه‌های یک خانوار را هم تأمین نمی‌کند.

حالا در نظر بگیرید که یک فرد از این هم کمتر حقوق بگیرد و امنیت شغلی هم نداشته باشد؛ یعنی ناندماه بعد همین پول ناچیز هم به دستش می‌رسد یا نه. وضعیت کارگران باربری در بسیاری از بنادر کشور از جمله بندر گناوه به همین صورت است و در غیاب تشکل‌هایی که از حقوق این کارگران دفاع کنند، آنها روزگار سختی را می‌گذرانند.

## اخبار کارگری

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس خواستار شد:

## پرواقت یارانه به واحدهای تولیدی تأمین‌کننده معیشت خانوار



عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس معتقد است در شرایط ویژه کنونی باید از تولیدات مرتبط با سبب معیشت خانوار حمایت ویژه‌ای صورت گیرد.

سیده حمیده زرآبادی در گفت‌وگو با خبرگزاری خانه ملت، دربارۀ اینکه ۳۰ درصد درآمد قانون هدفمندی یارانه‌ها باید به تولید اختصاص پیدا کند این در حالی است که این اعتبار در سال‌های گذشته تخصیص پیدا نکرده است، گفت: در شرایط کنونی اعتبارات باید با در نظر گرفتن اولویت‌ها تخصیص پیدا کرده و به صورت هدفمند مصرف شود. در واقع اگر کشور به دنبال گذر از دوران سخت ناشی از تحریم است باید از هدررفت منابع مالی جلوگیری کند.

نمایندۀ قزوین در مجلس افزود: اگر چه رونق تولید یکی از اصلی‌ترین مسائل و اهداف کشور است و باید برای رفع مشکلات تولیدکنندگان برنامه‌ریزی صورت گیرد اما در شرایط ویژه کنونی حمایت از تولیدکنندگان نیز باید با اولویت‌بندی باشد به گونه‌ای که به تولیداتی که به صورت مستقیم با سبب معیشت خانوار سروکار دارد گرفت و ویژه‌ای شود تا این صنایع و تولیدات تقویت شود.

وی با بیان اینکه در شرایط فعلی در وهله نخست باید به دنبال رفع مشکلات تولیدکنندگانی بود که مستقیماً با زندگی مردم سروکار دارند، اظهار کرد: اگر چه تخصیص اعتبارات ویژه به تولیدات یکی از الزامات است اما ممکن است رانت ایجاد کند. سابقه ایجاد رانت در کشور بسیار است. به طور مثال قرار بود ارز ۴۲۰۰ تومانی در اختیار مردم قرار گیرد این در حالی است که تنها عده‌ای خاص از آن سود بردند و دست مصرف‌کننده واقعی خالی ماند. در واقع تمامی کارشناسان معتقدند که ارز دولتی رانتهی بیش نبوده است.

این نماینده مجلس خاطر نشان کرد: انتخاب چند واحد تولیدی و تخصیص یارانه به آنها نیز ممکن است باعث ایجاد رانت شود. باید مکانیزم مناسبی برای انتخاب این واحدهای تولیدی در نظر گرفت.

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس، ایجاد رانت در کشور را ناشی از ساختار غیر شفاف دانست و ادامه داد: رانت از انجام کارهای علمی جلوگیری می‌کند.

زرآبادی تصریح کرد: اگر چه انتخاب واحدهای تولیدی محدود و اختصاص یارانه به آنها اقدامی قابل دفاع است اما باید دید با چه مکانیزمی باید این واحدها را برگزید چرا که در صورت بی‌توجهی به این موضوع رانت‌هایی ایجاد می‌شود که نه تنها با تخصیص اعتبارات مردم سودی نمی‌برند بلکه جیب دلالت و سوءاستفاده‌گران بیشتر می‌شود. عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس با اشاره به ضرورت برخورد دستگیر قضایی با سوءاستفاده‌گران، گفت: مادامی که سیستم شفاف عمل نکند و دستگاه‌های نظارتی از جزئیات فرآیندهای مالی مطلع نباشند نمی‌توان از رانت جلوگیری کرد. در سیستم نادرست، به‌رغم حضور مدیر کارآمد و استفاده از ایده‌های علمی نتیجه مناسبی به دست نمی‌آید اما اگر ساختار بر اساس اصول باشد، به‌رغم وجود مدیر ناتوان و ایده نامناسب نتیجه مطلوب به دست می‌آید چرا که در این شرایط اشتباهات اصلاح می‌شود.

## فوت یک کارگر در بوین زهرا بر اثر حادثه ناشی از کار

یک کارگر در بوین زهرا بر اثر ریزش دیواره کوره آجرپزی جان خود را از دست داد.

به گزارش روابط عمومی امداد و نجات هلال احمر قزوین، ریزش خاک دیو شده در کوره آجرپزی روستای کله‌دره شهرستان بوین زهرا منجر به فوت یک کارگر شد.

عوامل امدادی پس از دریافت گزارش حادثه بلافاصله در محل حضور پیدا کرده و نسبت به خارج کردن فرد سانسحه‌دیده از زیر آوار اقدامات لازم را انجام دادند.

امدادگران پس از رهاسازی و خارج کردن فرد سانسحه‌دیده فوت‌وی را تأیید کردند.