

یک کارشناس در گفت و گوبا «توسعه ایرانی»:

واردات خودرو و تأثیری بر قیمت های داخلی ندارد

مهرنوش حیدری



یک کارشناس خودرو و معتقد است سیاست دولت در وضعیت کنونی نوعی تناقض راه نمایش می گذارد، از یک سو می گویند حمایت ارزی را حذف می کنند و از سوی دیگر واردات خودرو را تصویب می کنند، معلوم نیست اگر ارز در این کشور وجود دارد چرا باید صرف واردات خودرو شود نه نیازهای اساسی در وضعیت تنگنای اقتصادی موجود.

به گزارش «توسعه ایرانی»، امیر حسن کاکایی می گوید با رنج قیمتی تعیین شده، واردات خودرو هیچ تأثیری بر قیمت خودروهای داخلی به جانی ندارد. بنابراین گزارش، ماجرای رسمی عدم واردات خودرو سرانجام به ایستگاه آخر رسید و احتمالاً در شهریور ماه نخستین خودروهای وارداتی به کشور وارد می شوند.

در سال های اخیر و با بروز مشکلات کمبود ارز ناشی از تحریم های گسترده، واردات خودرو با ممنوعیت و محدودیت هایی مواجه شد و سرانجام قفل این ماجرا در دولت سیزدهم شکسته شد و چهارشنبه شب ۲۱ اردیبهشت ۱۴۰۱ سخنگوی دولت اعلام کرد که واردات خودرو آزاد شده است. بر اساس اعلام سخنگوی دولت سیزدهم، یکی دیگر از بندهای هشت فرمان رئیس جمهور برای تحویل در صنعت خودرو محقق شد و با تصویب هیئت دولت، واردات خودرو آزاد شد.

علی بهداری جهرمی اعلام کرد: این اقدام به منظور افزایش رقابت پذیری و رفع شائبه انحصار، متناسب سازی قیمت خودرو و جبران کمبود تولید به میزان مورد نیاز بازار، صورت گرفت.

این در حالی است که تأکید دولت در این زمینه واردات خودروهای اقتصادی و ارزان قیمت به کشور است. محصولاتی که به گفته ضابطی امین

وزیر صنعت، معدن و تجارت باید برای تمامی شهروندان قابل استفاده باشند و تنها قشر خاصی از آن ها استفاده نکنند. در زمینه میانگین قیمتی خودروهای وارداتی دبیر انجمن واردکنندگان خودرو اظهار کرده است؛ میانگین قیمت خودروهای وارداتی بین ۷۰۰ تا یک میلیارد و ۵۰۰ خواهد بود. یعنی عملاً این خودروها قیب خودروهای چینی در بازار می شوند. ولی آن طور که گفته شده خودروهای شاسی هیچ کدام وارد نخواهند شد. مهدی دادفر تصریح کرده است؛ این طور که ما از زبان نمایندگان مجلس شنیده ایم، سقف محدودیت قیمتی برای واردات خودرو ۲۰ هزار دلار است و محدودیت تعداد وجود ندارد. علاوه بر اینکه باید به ازای صادرات خودرو، قطعات و خدمات یاد دیگر کالاهای صادراتی به تشخیص وزارت صمت باشد. به هر حال با واردات خودرو پاسخ به تقاضای بازار از نظر تعداد خودرو داده می شود ولی از نظر قیمتی اتفاقی نخواهد افتاد.

واردات خودرو؛ طرحی از جنس «گفتار درمانی»

امیر حسن کاکایی، کارشناس صنعت خودرو و عضو هیات علمی دانشکده مهندسی خودرو دانشگاه علم و صنعت ایران درباره تأثیر واردات خودرو بر قیمت بازار داخلی به «توسعه ایرانی» گفت: واردات خودرو در این شرایط در اصل از جنس «گفتار درمانی» است یعنی اینکه تا زمانی که دولت ارز در اختیار نداشته باشد، نمی تواند واردات به اندازه ای انجام دهد که در کشور رقابت ایجاد شود. وی تصریح کرد:

واردات خودرو و زمان بر است و همچنین اگر این اتفاق رخ دهد در میزان محدودی خواهد بود و نیز احتمال زیاد واردات به صورت بسیار انحصاری انجام خواهد شد و حداقل در محدوده قیمتی بین ۲۰ تا ۲۵ هزار دلار خواهد بود که اگر این هزینه را ضرب در تعرفه ها و سودی که افراد از واردات خودرو می برند، کنیم هر خودرو حداقل بین ۴۰ تا ۵۵ هزاری وارد کشور خواهد شد؛ بنابراین واردات اثر خود را بر روی خودروهای گران قیمت

به وقوع یک اتفاق شود و اینکه مدتی رکود ایجاد کند زیرا مردم امیدوار می شوند، خرید کاهش می یابد اما قیمت خودرویی مانند دنا که نمی تواند کاهش یابد، زیرا قیمت تمام شده بالاست.

اخذ عوارض و مالیات؛ روش های اصلی کسب در آمد دولت

کاکایی درباره تأکیدات مسئولان کشور نسبت به واردات خودرو برای استفاده عموماً مردم و همچنین اظهارات واردکنندگان خودرو درباره اخذ تعرفه های بالا از واردات خودرو و تأثیر آن بر قیمت خودروهای خارجی در بازار داخلی و اینکه آیا باید تعرفه ها کاهش یابد، اظهار کرد: کلا در شرایط جنگ اقتصادی اصلاً نباید اجازه دهیم واردات انجام شود. اگر توصیه کنیم که عوارض کاهش یابد نتیجه ای جز افزایش

مصرف در ایران نخواهد داشت و به عبارتی دیگر به اسم مردم در اصل آنها را به زمین بزنیم؟ باید دقت شود هنگامی که واردات افزایش می یابد ارزش آفرینی در کشور نمی کنیم بلکه از مصرف می شود در نتیجه کمبود ارز ادامه می یابد پس ارزش ریال کاهش می یابد و در مجموع حتی اگر قیمت خودرو را پایین بیاورید بقیه کالاهای افزایش می یابد. وی توضیح داد: اخذ عوارض و مالیات؛ روش های اصلی درآمدهای دولت در تمام دنیا است و اینکه بعضی ها فکر می کنند با کاهش عوارض مشکلات حل می شود، صحیح نیست و نباید فراموش کنیم که شاید یک مشکل حل شود اما به حتم ۱۰ مشکل دیگر ایجاد خواهد کرد. مشکل اصلی ما این است که سخنانی که مطرح می شود، حرف های اشتباهی است.

واردات خودرو، بزرگترین اشتباه دولت

این استاد دانشگاه گفت: در وضعیت فعلی، واردات خودرو بزرگترین اشتباه دولت بوده است. این کار اسم مردم بوده و مسئولان گفته بودند که قرار است خودروی ارزان ۵ و ۷ هزار دلاری وارد شود و پس از تکذیب های فراوان اکنون خبر از واردات خودروهای ۲۰ تا ۲۵ هزار دلار به گوش می رسد؛ باید توجه داشت واردات خودرو به صورت بسیار موقتی در بازار اثر کاهشی ایجاد می کند و پس از مدتی موجب ایجاد رکود می شود و در میان مدت وضعیت بازار بهم خواهد ریخت کاری که بارها در سایر بازارها انجام داده اند و اقدامات بی اثری بوده است. این کارشناس تأکید کرد: هیچ کس به سراغ حل مشکلات بخش تولید نرفته است و همه مسئولان در مورد معلول ها سخن می گویند و تا زمانی که علت ها سخن گفته نشود، روز به روز اوضاع بدتر خواهد شد و اگر وضعیت بهتر شود حتم بدانید بسیار موقت خواهد بود. این اتفاق به صورت دائمی در اقتصاد ما رخ می دهد و روز به روز اوضاع بدتر خواهد شد.



کارشناس خودرو در گفت و گوبا «توسعه ایرانی»:

واردات خودرو در این شرایط در اصل از جنس «گفتار درمانی» است یعنی اینکه تا زمانی که دولت ارز در اختیار نداشته باشد، نمی توانید واردات به اندازه ای انجام دهید که در کشور رقابت ایجاد شود

در اختیار ندارد. وی ادامه داد: اکنون به جای اینکه مترو و ناوگان اتوبوسرانی گسترش داده شود، به افزایش میزان خودروهای وارداتی اندیشیده می شود و باید پرسید در این شرایط مشکلات بیشتر خواهد شد یا کمتر؟

واردات خودرو، بزرگترین اشتباه دولت

این استاد دانشگاه گفت: در وضعیت فعلی، واردات خودرو بزرگترین اشتباه دولت بوده است. این کار اسم مردم بوده و مسئولان گفته بودند که قرار است خودروی ارزان ۵ و ۷ هزار دلاری وارد شود و پس از تکذیب های فراوان اکنون خبر از واردات خودروهای ۲۰ تا ۲۵ هزار دلار به گوش می رسد؛ باید توجه داشت واردات خودرو به صورت بسیار موقتی در بازار اثر کاهشی ایجاد می کند و پس از مدتی موجب ایجاد رکود می شود و در میان مدت وضعیت بازار بهم خواهد ریخت کاری که بارها در سایر بازارها انجام داده اند و اقدامات بی اثری بوده است. این کارشناس تأکید کرد: هیچ کس به سراغ حل مشکلات بخش تولید نرفته است و همه مسئولان در مورد معلول ها سخن می گویند و تا زمانی که علت ها سخن گفته نشود، روز به روز اوضاع بدتر خواهد شد و اگر وضعیت بهتر شود حتم بدانید بسیار موقت خواهد بود. این اتفاق به صورت دائمی در اقتصاد ما رخ می دهد و روز به روز اوضاع بدتر خواهد شد.

کاکایی خاطر نشان کرد: واردات هیچ گونه تأثیری بر روی قیمت خودروهای داخلی نخواهد داشت زیرا بودجه کشور، شرایط اقتصادی داخلی و همچنین وضعیت اقتصادی دنیا به گونه ای است که قیمت تمام شده تا پایان سال بین ۳۰ تا ۵۰ درصد افزایش خواهد یافت در نتیجه اینکه انتظار داشته باشیم با واردات قیمت خودروهای داخلی کاهش یابد، امری بعید محسوب می شود. وی بیان کرد: البته واردات فقط می تواند منجر

خبر اقتصادی

افت ۶۰ تا ۷۰ درصدی فروش نان فانتزی



ایلنا - رئیس اتحادیه نان های حجیم و نیمه حجیم افت فروش نان های فانتزی را ۶۰ تا ۷۰ درصد دانست و گفت: اگر سیاست اصلاح نظام پاره های همزمان برای نان های سنتی نیز اعمال می شد اینگونه واحدهای تولید کننده نان های حجیم با مشکل مواجه نمی شدند.

محمدجواد کریمی بالشا، بهدوگانگی سیاست ها در حوزه نان، گفت: تولیدکنندگان نان های فانتزی موافق آزادسازی نرخ آرد صنف و صنعت هستند؛ اما منتقد نحوه اجرای این طرح هستند چرا که آزادسازی آرد باید در همه حوزه های نان اعم از سنتی و صنعتی صورت می گرفت و محدود به نانوبیان فانتزی نمی شد. وی باینکه مردم توانایی خرید جنس گران در حوزه نان را ندارند افزود: اگر سیاست اصلاح نظام پاره های همزمان برای نان های سنتی نیز اعمال می شد اینگونه واحدهای تولید کننده نان های حجیم با مشکل مواجه نمی شدند.

جزئیات توثیق سهام بورسی برای اخذ وام بانکی

ایستنا - معاون فناوری و توسعه نوآوری شرکت سپرده گذاری مرکزی جزئیات توثیق سهام بورسی برای اخذ وام بانکی را اعلام کرد.

محمود حسنلو، فرام کردن زیرساخت هایی جهت توثیق سهام برای اخذ وام بانک ها خبر داد و افزود: همه تلاش شرکت سپرده گذاری مرکزی این است که این فرآیند نیاز به مراجعه حضوری شخص نداشته باشد. تنها شرط این است که فرد در سجام ثبت نام و احراز هویت کرده باشد. در واقع فرآیندی که شرکت در نظر گرفته این است که سهامدار به اپلیکیشن های بانکی یا شعب بانکی مراجعه کرده و در خواست توثیق سهام خود را ارائه می دهد. پس از این فرآیند طریق سامانه سجام احراز هویت می شود.

فروش خودرو خارج از «سامانه یکپارچه فروش» متوقف شد

عصر ایران - بر اساس دستور وزیر صنعت، معدن و تجارت، همه خودرو و وسایل باید هر گونه عرضه خودرو و اوراق با برقی سامانه متمرکز قرعه کشی انجام دهند تا ضمن ایجاد شفافیت، امکان عرضه عادلانه تر برای همه خودروهای تولیدی فراهم شود. سرپرست دفتر صنایع خودرو وزارت صمت در راستای اجرای دستور وزیر صمت مبنی بر «فروش خودرو و اوراق سامانه یکپارچه فروش» در نامه ای به خودروسازان کشور، اعلام کرد که از این به بعد فروش خودرو و اوراق با برقی سامانه متمرکز انجام می شود و هر گونه عرضه از طرق دیگر باید فوراً متوقف شود.

عرضه عادلانه تر برای همه خودروهای تولیدی فراهم شود. سرپرست دفتر صنایع خودرو وزارت صمت در راستای اجرای دستور وزیر صمت مبنی بر «فروش خودرو و اوراق سامانه یکپارچه فروش» در نامه ای به خودروسازان کشور، اعلام کرد که از این به بعد فروش خودرو و اوراق با برقی سامانه متمرکز انجام می شود و هر گونه عرضه از طرق دیگر باید فوراً متوقف شود.

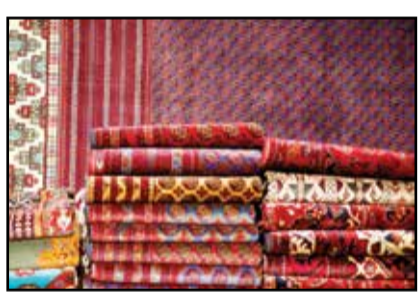
قیمت دلار در بازار آزاد محرومانه شد؟

قرن نو - شبکه اطلاع رسانی طلا، سکه و ارز بهای دلار و یورو را از سایت خود حذف کرد.

در حالی که هر روز بهای انواع ارزها شامل دلار، یورو، پوند، لیر و... در سایت شبکه اطلاع رسانی طلا، سکه درج می شد در یروز قیمت دلار و یورو از این سایت حذف شده است. بسیاری از صرافی ها نیز در سایت های خود اعلام قیمت دلار و یورو در بازار آزاد خودداری کرده اند. یک صراف تأکید کرد که به دلایلی مانند پیشگیری از التهاب در بازار از اعلام قیمت دلار و یورو در فضای مجازی منع شده است. بهای دلار روز شنبه با عبور از سد مقاومتی سی هزار تومان، بالاترین رقم ایستاد.

افزایش نرخ برنج تصاعدی شده است

ایلنا - رئیس اتحادیه برنج فروشان بابل گفت: در حال حاضر بازار از کنترل دولت خارج شده است و فروش برنج با نرخ مصوب بفرس نمی رسد. وقتی دولت افزایش نرخ ۴ قلم کالای اساسی را اعلام می کند به نوعی مجوز افزایش نرخ در سایر اقلام را می دهد چرا که قیمت ها از یکدیگر تأثیر می پذیرند. حسن تقی زاده، باشا، به افزایش ۵ درصدی نرخ برنج ایرانی با آغاز هفته جاری، گفت: عرضه برنج در هفته جدید نسبت به هفته گذشته بسیار کاهش پیدا کرده است. در حالیکه تقاضای خرید برنج روند صعودی به خود گرفته است.



ارباب و شائبه وجود دارد که صادرکننده ترجیح می دهد که دیگر صادرات نداشته باشد. حاجی آقامیری افزود: این موضوع باعث خوردن لطمه بزرگی به فرش شد یعنی خیلی از صادرکنندگان خوشنام واقعی این کار را کنار گذاشتند چون احساس کردند که ممکن است که مورد تهدید قرار بگیرند و آبرو و حیثیت آنها از بین برود. این مشکلی بود که این پیمان ارزی در این حوزه ایجاد کرد. عضو کمیسیون توسعه صادرات اتاق بازرگانی ایران درباره حجم صادرات فرش ایران در حال حاضر گفت: حجم صادرات خیلی پایین و آنقدر کم است که اصلاً نمی توان آن را مطرح کرد. صنایع دستی در هر رشته ای یک تعرفه جدا دارد که برای فرش هم همین طور است. یعنی فرش، قوانین گمرکی اش قوانین نادرستی است که گلبه را از فرش و گبه و غیره جدا می کند و کارهای غیر کارشناسانه ای در این زمینه انجام شده می شود. حاجی آقامیری با بیان اینکه از جنبه های مختلف باید اقداماتی در حوزه صادرات فرش کشور انجام شود، ادامه داد: این طور نیست که با اصلاح پیمان ارزی هم بعد از اینکه صادرکننده فرش در این سال ها از کار افتاده و مشتری خود را از دست داده و باید کلی برای پیدا کردن مشتری دوباره هزینه کند و دیگر معلوم نیست صادرکننده قبلی به این کار برگردد یا نه؟ وی در ادامه تأکید کرد: همه سعی ما این بود که نسل آینده را برای این کار آماده کنیم که با این مشکلاتی که در صنعت

معاون وزیر جهاد کشاورزی: مردم کمی خریدشان را به تاخیر بیندازند

معاون وزیر جهاد کشاورزی و اقتصادی وزارت جهاد کشاورزی تصریح کرد: باز دیده های میدانی اخیر حکایت از این دارد که موجودی کالاها در فروشگاه ها به اندازه نیاز است. وی بالشا، به اینکه در روزهای اول هر جراحی بزرگ ممکن است مقداری ناهماهنگی وجود داشته باشد، افزود: با جلسات مشتری که با وزارت صمت برگزار کردیم این روند هماهنگی رو به بهبود است و امیدواریم نهایتاً تا پارس فردا این عملیات هماهنگی کامل شود تا هم مصرف کنندگان دچار زحمت نشوند و هم شاهد اتفاقاتی که در روزهای اول و دوم طرح بودیم، نباشیم. قربانی در ادامه گفت: روزانه ۳۰۰۰ تن روغن، ۷۶۰۰ تن مرغ، ۱۵۰۰ تن مرغ منجمد، حدود ۳۰ تن شیر، حدود ۳۰۰۰ تن تخم مرغ، ۳۱۰ تن گوشت قرمز و ۶۰ تن شکر توزیع می شود. وقتی تقاضا در یک مقطع زمانی بالا می رود

شود، فکر می کنند منظور ما این است که مانعی خواهیم ارز را به کشور برگردانیم در حالیکه اصلاح چنین چیزی نیست. وی در ادامه تصریح کرد: مقصود ما این است که در شرایط تحریم و مشکلاتی که اکنون وجود دارد، صادرات فرش بتواند ادامه یابد و منظور هر صادرکننده ای در هر رشته ای نیست و در مورد صادرکننده واقعی صحبت می کنیم، نه کسانی که می خواهند پول از کشور خارج کنند. بلکه در مورد کسانی صحبت می کنیم که در این مملکت سال ها کار و کار آفرینی و ارز تولید کرده و توسط صادراتی که انجام می دهند قطعاً این ارز را بر می گردانند تا دوم تریه بتوانند این چرخه را ادامه دهند.

این کارشناس صنعت فرش در ادامه بالشا، به مصوبه تعهد ارزی بانک مرکزی برای صادرات فرش دستباف گفت: صادرکننده فرش می توانست این ارز را خودش از طریق یکی که تشخیص می داد، برگرداند در حالیکه بانک مرکزی می گوید از طریق یکی که من تعیین می کنم باید این ارز برگردد که آن طریق یکی که بانک مرکزی می گوید شدنی نیست و در آن مسیر آنقدر تهدید و

عضواتاق بازرگانی تهران:

فرش ایرانی را مقطوع النسل کردند

عضواتاق بازرگانی تهران درباره حجم صادرات فرش ایران در حال حاضر گفت: با اقدامات غیر کارشناسانه در سال های اخیر فرش ایرانی را مقطوع النسل کردند و ورود مقدار قابل توجهی ارز به کشور را با این کار بستند.

سیدرضی حاجی آقامیری درباره افت شدید صادرات فرش ایران و وضعیت این صنعت در سال های اخیر به ایلنا گفت: سال های متمادی است که در مورد این موضوع صحبت کرده ام و متأسفانه اکنون دیگر این صنف به پایان کار خود رسیده و چیزی از آن باقی نمانده است. رئیس هیأت مدیره شرکت صادرات قالی در ادامه افزود: از زمانی که آقای همتی مصوبه تعهد ارزی بانک مرکزی را گذاشت در واقع تیر خلاص را به این بخش زده شد. ما همیشه در خواستمان این بوده که فرش باید از این قضیه مستثنی شود و اصلاً موضوع این نیست که پول فرش برگردد. سوء تفاهمی در این زمینه وجود دارد که وقتی می گویم فرش از الزام برگشت ارز توسط قوانین دولت که برای پیمان ارزی وضع کرده اند، مستثنی

معاون وزیر جهاد کشاورزی:

مردم کمی خریدشان را به تاخیر بیندازند



وی ادامه داد: اما در بخشی از شبکه توزیع اصلی و شبکه فروش مقداری اختلال ایجاد شد که به نظر می رسد ناشی از خستگی باشد. یعنی با توجه به تقاضای بیش از حد کالا در روزهای اول و دوم اجرای طرح پاره ها، این خستگی

معاون برنامه ریزی و اقتصادی وزارت جهاد کشاورزی ضمن اشاره به دلایل کمبود روغن در روزهای گذشته از مردم خواست تا اگر نیاز به خرید برخی از کالاها مانند روغن ندارند حداقل یک تا دو روز فریبند خرید خود را به تاخیر بیندازند تا شبکه تولید، انتقال، توزیع و فروش آمادگی لازم خودشان را برای انتقال کالاها به فروشگاه های زنجیره ای و خرید پیدا کنند.

به گزارش ایستنا محمد قربانی در پاسخ به این سوال که علت اختلال در توزیع برخی از کالا های اساسی مانند روغن در چند روز اخیر چه بود؟ گفت: اگر بازار بخواهد کار کرد و واقعی خود را داشته باشد باید همه حلقه ها به درستی و به موقع عمل کنند. خوشبختانه با توجه به پیش بینی ها و برنامه ریزی هایی که از قبل انجام شد وزارت جهاد کشاورزی هیچ مشکلی در زمینه تأمین کالاهای اساسی ندارد.