

فاز ۱۱ پارس جنوبی با حضور رئیس‌جمهور افتتاح شد

افتتاحیه‌های نمادین چه تاثیری بر حل معضل ناترازی گاز دارند؟

رامتین موق

دیروز فاز ۱۱ میدان پارس جنوبی به عنوان آخرین قطعه طرح توسعه این میدان افتتاح شد. فاز ۱۱ در دولت سیزدهم افتتاح شد که دولت این مسئله را از دستاوردهای خود می‌شمارد. با افتتاح این فاز تعداد پتروشیمی‌های کشور و طبیعتاً مصرف گاز و خوراک پتروشیمی‌ها افزایش می‌یابد. باید دید می‌توان افزایش پتروشیمی‌ها را دستاورد دانست؟

بالاتکلیفی فاز ۱۱ پارس جنوبی

تاریخچه این فاز به اواسط سال ۱۳۷۹ بازمی‌گردد که شرکت ملی نفت ایران و شرکت توتال فرانسه برای توسعه بخش بالادستی فاز ۱۱ پارس جنوبی و همچنین ساخت یک کارخانه حدود ۱۰ میلیون تن تولیدال ان‌جی تفاهم‌نامه همکاری امضا کردند. در پی این قرارداد شرکت ملی نفت ایران با ۵۰ درصد سهم، شرکت توتال فرانسه با ۴۰ درصد و پتروناس مالزی با ۱۰ درصد سهم توسعه بخش بالادستی و همچنین پایین‌دستی فاز ۱۱ پارس جنوبی را در اختیار گرفتند.

در فاصله سال‌های ۱۳۸۵ تا ۱۳۸۷ به دلیل افزایش قیمت جهانی فولاد و هزینه اجرایی این پروژه مرزی و مشترک، شرکت توتال فرانسه بعد از انجام مذاکرات طولانی و مخالفت شرکت ملی نفت ایران با پیش‌سند حدود ۱۰ میلیارد دلاری فرانسوی‌ها توتال از اجرای فاز ۱۱ پارس جنوبی کنار رفت. سال ۱۳۸۸ برای توسعه این فاز دست چینی‌ها به این پروژه باز شد و شرکت CNPC با شرکت ملی نفت ایران قرارداد امضا کرد اما باز بعد مدتی کنار گذاشته شد.

سال ۱۳۹۵ توتال بار دیگر برای توسعه فاز ۱۱ پیش‌قدم شد و موافقتنامه این طرح توسعه‌ای در همان سال و قرارداد در سال بعد در قالب شرایط عمومی، ساختاری و الگوی جدید قراردادها نفتی به ارزش ۴۸ میلیارد دلار میان شرکت ملی نفت ایران و کنسرسیوم توتال فرانسه با سهم ۵۰٪ در صد، شرکت ملی نفت چین با ۲۰٪ در صد و پتروپارس با ۱۹٪ در صد امضا شد. بعد از روی کار آمدن دولت سیزدهم و به گفته دولت، یکی از اقدامات برای بهره‌برداری از این فاز جابه‌جایی یک سکوی بهره‌برداری از موقعیت خود به موقعیتی جدید بود. دولت از سکوی بهره‌برداری فاز ۱۱ که تولید آن در نظر اقتصادی مقرون به صرفه نبود استفاده کرد تا به توسعه فاز ۱۱ سرعت بخشد.

گفت و گو

«جمع درآمد» برای اولین بار در قانون بودجه مطرح شد؛

مالیاتی دردسرساز برای کارفرمایان



گزارش

در نشست خبری مطرح شد:

زنگ خطر ناترازی بنزین به صدا درآمد

افزایش روزافزون خودروها و سفرهای درون شهری، عدم توسعه متناسب ناوگان حمل و نقل عمومی و از همه مهمتر قیمت‌گذاری نامتوازن انرژی، مصرف سوخت رادر کشور افزایش داده و باید منتظر نواختن زنگ نارتاری بود.

به گزارش خبرنگار اقتصادی ایلنا، محمدصادق محبی‌نظر، در جمع خبرنگاران گفت: به صورت متوسط رشد حدود ۱۰ درصدی در مصرف سوخت مایع در کشور را داریم و یارانه ۸۰ میلیارد دلاری سوخت گویای وضعیت بحرانی در تصمیم‌سازی این حوزه است. وی ادامه داد: شرایط تولید و توزیع بنزین و گازوئیل به گونه‌ای است که مسیر این چرخه را هر لحظه ممکن است نامتوازن کند و در صورت عدم چاره‌اندیشی عاجل تبعات متعددی را در پی خواهد داشت. رئیس کمیسیون انرژی مجمع مشورتی نظام مسایل کشور افزود: مصرف روزانه بنزین در کشور حدود ۱۱۰ میلیون لیتر است که از ابتدای سال جاری تا ۱۱۷ میلیون لیتر هم رسیده و بیک‌های مصرف متعددی را تجربه کرده‌ایم. از سوی دیگر، پیش‌بینی می‌شود مصرف تا ۱۵۰ میلیون لیتر در روز نیز ثبت‌لذاتراری سوخت علی‌الخصوص بنزین از آنچه تصور می‌کنیم به‌مانند دیک‌تر است و اگر مدیریت نشود قطعاً به‌وارد کنندگان بنزین تبدیل خواهیم شد.

فاکتورهای دخیل در قیمت‌گذاری

محبی‌نظر افزود: در تخصیص و قیمت‌گذاری بنزین و گازوئیل فاکتورهای متعددی



وابستگی به توتال نوعی تحقیر برای دست‌اندرکاران ایرانی بود

دیروز، همزمان با افتتاح این فاز، ابراهیم رئیسی گفت: اقدام برای راه‌اندازی فاز ۱۱ پارس جنوبی ویژگی‌ای دارد که در زمانی که شرکت توتال متعهد به انجام این کار شده بود، برخلاف تعهد آن را رها کرد و این نوعی تحقیر برای دست‌اندرکاران ایرانی بود. رئیس دولت سیزدهم افزود: در کنار توسعه مراکز استخراج نفت و گاز باید برای گازهای مشعل فکری کرد که ثروت ملی است و در فضا سوزانده می‌شود؛ در حالی که می‌تواند به شبکه سراسری وارد و مصرف شود، ایجاد آلاینده‌گی هم می‌کند. از ابتدای دولت قرار شد وزیر نفت برای جمع‌آوری این گازهای مشعل و تبدیل گازهای موردنیاز تلاش کند.

جواد اوجی، وزیر نفت، نیز اظهار کرد: بهره‌برداری از طرح توسعه فاز ۱۱ پارس جنوبی ظرفیت تولید گاز از این میدان مشترک در گام نخست تا ۱۵ میلیون متر مکعب افزوده می‌شود و تا ۵۶ میلیون متر مکعب در روز افزایش می‌یابد.

مشکل نرخ خوراک پتروشیمی‌ها

قبل از افتتاح فاز یازدهم خبرهایی در خصوص نرخ خوراک پتروشیمی‌ها و عدم تامین آنها مشاهده می‌شد. مرکز پژوهش‌های مجلس در گزارشی ضمن اشاره به کاهش سقف نرخ خوراک گاز از ۷ هزار تومان به ۵ هزار تومان پیش‌بینی



کارشناس اقتصادی در گفت‌وگو با «توسعه ایرانی»، افتتاح فاز ۱۱ پارس جنوبی را نمادین دانست و گفت: ضروری است دولت برای حل مسئله گاز در حوزه واردات گاز تصمیم فوری بگیرد و این کسری و ناترازی را جبران کند تا بتواند اضافه‌شده است، مانع از خاموشی پتروشیمی‌ها شوند

کرده بود به ازای هر ۱۰۰۰ تومان کاهش قیمت گاز خوراک پتروشیمی‌ها حدود ۳۷ هزار میلیارد تومان از منابع تبصره ۱۴ قانون بودجه با کسری پوشش کسری تبصره ۱۴ با فشار به پتروشیمی‌ها استفاده از اهرم نرخ خوراک و سوخت جبران شود. اگر نرخ خوراک با توجه به قیمت‌های جهانی، با افزایش رو به‌رو شود، قاعدتاً متانولی‌ها و اورهای‌های ما تعطیل خواهند شد. ماه‌ها کم‌کم شاهد افزایش ۱۰۰ درصدی نرخ سوخت هستیم و تمام واحدهای غیر خوراک متان به دلیل اینکه سوخت و مطلوبیت آنها با افزایش ۱۰۰ درصدی (از ۲ هزار تومان به ۴ هزار تومان) مواجه می‌شوند طبیعتاً به‌مشکل می‌خورند.

افتتاح نمادین؛ ادامه قطعی گاز

یک کارشناس اقتصادی در خصوص بهره‌برداری از فاز ۱۱ پارس جنوبی در گفت‌وگو با «توسعه ایرانی» تصریح کرد: در حوزه صنعتی و خانگی همچنان ناترازی گاز داریم. زمستان پار سال گواه این موضوع است. اگر به تعطیلی پتروشیمی‌ها مراجعه کنیم متوجه می‌شویم با کسری مواجهیم و وضعیت امسال هم همین است. میثم شرفی، افتتاح فاز ۱۱ را نمادین دانست و گفت: ضروری است دولت برای حل مسئله گاز در حوزه واردات گاز تصمیمی فوری بگیرد و این کسری و ناترازی را جبران کند تا بتواند از محل تامین این گازی که به خط اضافه‌شده است خاموشی پتروشیمی‌ها را جبران کند.

این کارشناس برای حل معضل ناترازی و خاموشی پتروشیمی‌ها چشم‌انداز روشنی متصور نیست و پتروشیمی‌ها را با چالش کسری گاز در زمستان مواجه می‌داند.

شرفی در ادامه در خصوص ادعای دولت مبنی بر متوقف شدن پروژه‌ها در دوره روحانی اظهار داشت آخرین گزارش وزارت نفت دوره روحانی پیشرفت پروژه‌ها را توضیح داده است. این ادعای دولت سیزدهم مبنی بر متوقف شدن پروژه‌ها در دو سال دوم دولت قیل واقعی نیست. او سرعت انجام پروژه‌ها را به دلیل مسئله تحریم‌ها کند دانست و گفت: فاز ۱۱ نیز به همین دلیل اکنون به بهره‌برداری رسیده است.

شرفی با تاکید به اینکه پروژه‌ها محصول تمام دولت‌های پیشین بوده تصریح کرد: داز نظر تکمیل پروژه‌هم نکته‌های فنی وجود دارد. در پرسش مطرح این است که پروژه‌ها فقط افتتاح شده یا به بهره‌برداری رسیده است؟

این کارشناس افتتاح پروژه‌ها را نمادین دانست و گفت: این پروژه‌ها کامل به بهره‌برداری نرسیده است زیرا دولت دستاورد ملموسی نداشته که مردم آن را در زندگی خود حس کنند.

عدم نیاز به پتروشیمی جدید

چند ساعت پس از اظهارات ابراهیم رئیسی، دفتر حسن روحانی آماری از فعالیت دولت یازدهم و دوازدهم منتشر کرد. طبق این آمار از سال ۱۳۹۲ تا ۱۳۹۹ تعداد فازهای تکمیل شده پارس جنوبی از ۱۰ فاز به ۲۷ فاز رسید و نهایتاً با توسعه پارس جنوبی در دولت روحانی تولید گاز از این میدان مشترک ۲۵۰ برابر شد. همچنین یک کارشناس اقتصادی از افزایش پتروشیمی‌های فعال از ۶۹ به ۷۹ خبر داد و گفت: سال دیگر این تعداد به ۸۶ می‌رسد.

عبدالله باباخانی در حساب‌کاربری شبکه ایکس (توییتر سابق) نوشت: «برادر، کارآفرین، سرمایه‌دار، گاز نداریم. بیایید پتروشیمی‌های دیگر را با سرمایه خیلی کمتر تکمیل کنید. گاز اضافی نمی‌خواهید گاز اضافی نمی‌خواهید، جلوی خام‌فروشی یک پتروشیمی دیگر را می‌گیرید، نه اینکه خودتان هم خام‌فروش شوید. باباخانی هشدار داد میزان مصرف انرژی بالاست و اگر فهمی در درک این واقعیت‌ها نباشد از چند سال دیگر این پتروشیمی‌ها مجبور به اعلام ورشکستگی می‌شوند.

به نظر می‌رسد کارشناسان اقتصادی به نمادین بودن این افتتاحیه و ضرر آن به مصرف گاز کشور و عدم جایگزین کردن آن توافق دارند.

بر اینکه مالیات حقوق بگیر کسر و پرداخت کنند داشته اما امسال برای اولین بار در قانون بودجه موضوع جمع درآمد مطرح شده است.

این کارشناس اقتصادی با بیان اینکه این موضوع برای اولین بار در قانون بودجه آمده و احکام تبعی که نسبت آن با اصلاح می‌شده اصلاح نشدند مطرح کرد: این تغییرات عملاً هم مشکلات اجرایی برای کارفرمایان ایجاد می‌کند و هم میتوان گفت در آینده برای رسیدگی به معیشت مالیاتی مشکلات متعددی را به دنبال خواهد داشت.

غفارزاده ادامه داد مالیات حقوقی یک مالیات تکلیفی است و بر عهده پرداخت‌کننده حقوق است. بنابراین قوانین این مالیات باید بسیار ساده، شفاف و قابل محاسبه باشد که کارفرما به راحتی بتواند مالیات را محاسبه کند. ولی متأسفانه احکامی که امسال آورده و با توجه به عدم مهیا کردن بستر اجرایی آن، مشکلات متعددی به خصوص برای کارفرمایان ایجاد خواهد شد.

چرخه تولید و مصرف پدید آورده است. رئیس کمیسیون انرژی مجمع افزود: چندین راهکار برای رفع ناترازی مصرف سوخت متصور است. در راه حل میان مدت و بلندمدت توسعه و اجرای طرح‌های پتروپالایشگاهی و همچنین افزایش ظرفیت پالایشی کشور باید به صورت ویژه در دستور کار مجلس محترم قرار گیرد. البته در خصوص عدم اجرای عملیاتی برخی طرح‌ها مانند پالایشگاه شهید سلیمانی انتقاداتی وارد بوده که از طریق دبیر کل مجمع به معاونت نظارت میدانی مجلس ششورای اسلامی منعکس گردیده که البته این پیشنهاد نیز مطرح است که از ظرفیت‌های کمیسیون انرژی مجمع استفاده گردد.

وی ادامه داد: در خصوص بهینه‌سازی مصرف سوخت دستگاه‌های متولی متعددی صاحب‌نظر هستند و نباید تنها وزارت نفت را متولی بهینه‌سازی قلمداد نمود. به عنوان مثال در خصوص اسقاط خودروهای فرسوده، توسعه ناوگان حمل و نقل عمومی، جایگزینی خودروهای بنزین و گازوئیل سوز به هیبریدی و... فرصت‌های مناسبی بوده که نباید هدر رود.

وی تاکید کرد: همچنین صرفه‌جویی در مصرف سوخت باید فرهنگ‌سازی گردد و نهادهای دیگر همچون آموزش و پرورش و همچنین رسانه‌های ملی و محلی باید در این خصوص عزم جدی بورزند و با تولید و انتشار محتوی نقش موثری در کاهش مصرف سوخت و بالطبع کاهش آلودگی هوا داشته باشند.

خبر اقتصادی

سخت‌گویی سازمان امور مالیاتی: فوئالیست‌ها باید ۲۵۰ میلیارد تومان مالیات دهند



سخت‌گویی سازمان امور مالیاتی گفت: در سال گذشته مجموع قراردادهای بازیکسان تیم لیگ برتر حدود ۲ هزار و ۳۰۰ میلیارد تومان بوده که با اعمال ضرایب مالیاتی انتظار داریم که ۲۵۰ میلیارد تومان مالیات از فوئالیست‌ها دریافت کنیم. به گزارش ایلنا مهدی موحدی در خصوص اخذ مالیات از فوئالیست‌ها تاکید کرد: برای نظام مالیاتی و سازمان امور مالیاتی آن چیزی که واجد اهمیت است این است که مواجهه مالیاتی با افراد منطبق با قانون باشد. بنابراین هر چیزی را که قانون به عنوان پایه مالیاتی تعیین کرده مکلف به اجرای آنیم. او ادامه داد: به طور جدی پیگیری این هستیم که هر ورزشکاری که نسبت به انجام یک ورزش حرفه‌ای اقدام می‌کند و از این فعالیت ورزش حرفه‌ای درآمدی کسب می‌کند طبق قانون از این درآمد مالیات ستانی کنیم.

پس از پنج سال؛ وزیر صنعت تحویل خودروهای وارداتی را کلیدزد

وزیر صنعت، معدن و تجارت تحویل اولین خودروهای وارداتی که از دی‌ماه سال گذشته تاکنون پس از پنج سال توقف وارد کشور شده‌اند را کلید زد. به گزارش ایسنا عباس علی آبادی صبح دوشنبه ۶ شهریور با حضور در نمایشگاه روایت خدمت، وعده وفا اولین خودروهای وارداتی را تحویل متقاضیان داد. وی با تاکید به پیگیری تحویل خودروها افزود: سیاست ما خروج از تصدی‌گری است؛ بنده از وارد کنندگان مطالبه کردم تا واردات خودرو تسریع ایجاد شود. امیدواریم طرف چند ماه آینده تمام خودروهای ثبت‌نام شده وارد و تحویل متقاضیان شود. او در ادامه شایعه حذف سامانه یکپارچه فروش خودرو را تکذیب کرد.



وزیر صنعت، معدن و تجارت تحویل اولین خودروهای وارداتی که از دی‌ماه سال گذشته تاکنون پس از پنج سال توقف وارد کشور شده‌اند را کلید زد. به گزارش ایسنا عباس علی آبادی صبح دوشنبه ۶ شهریور با حضور در نمایشگاه روایت خدمت، وعده وفا اولین خودروهای وارداتی را تحویل متقاضیان داد. وی با تاکید به پیگیری تحویل خودروها افزود: سیاست ما خروج از تصدی‌گری است؛ بنده از وارد کنندگان مطالبه کردم تا واردات خودرو تسریع ایجاد شود. امیدواریم طرف چند ماه آینده تمام خودروهای ثبت‌نام شده وارد و تحویل متقاضیان شود. او در ادامه شایعه حذف سامانه یکپارچه فروش خودرو را تکذیب کرد.

طبق اعلام معاون وزیر صمت؛ تامین ارز خودرو و سازمان از صادرات خود تکذیب شد



مناوچهر منطقی معاون صنایع حمل و نقل وزیر صمت در نامه‌ای به شورای رقابت اعلام کرد تغییر در تخصیص ارز خودرو و سازمان به وجود نیامده و نگرانی از این بابت نیست. به گزارش مهر در این نامه به نامه مدیر کل دفتر صنایع خودرو در خصوص خودرو و هیج مونتازی اشاره شده است که مربوط به موضوع فصل ۹۸ بوده و در این خودروها تاکنون نیز از محل ارز غیر از نیم‌انتظیر تها، صادرات و ارز اشخاصی استفاده می‌شود. لذا تغییر خاصی در این خصوص به وجود نیامده است؛ ضمن اینکه در این نامه به ترجیح استفاده از ارزهای صادراتی تاکید شده است که نافی سایر محل‌های تاسیس ارز نیست. لازم به ذکر است ۲۲ مرداد ۱۴۰۲ عبدالله توکی، مدیر کل دفتر صنایع خودرو و وزارت صمت، در نامه‌ای خطاب به سه انجمن خودرو و سازمان، موتورسیکلت‌سازان و دوچرخه‌سازان در راستای تعمیق بخشی ساخت داخل اعلام کرده بود که شرکت‌ها برای تامین ارز مورد نیاز به فکر صادرات باشند یا اینکه از دیگر صادر کنندگان ارز مورد نیاز خود را تامین کنند.

سرپرست سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران خبر داد: تشکیل کمیته واگذاری سهام خودرو



سرپرست سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران گفت: مسأله در حال اجرای دستور رئیس‌جمهور هستیم؛ کمیته‌های تشکیل دادیم و تمامی ارکان ذی‌ربط را جمع و برنامه اجرایی را آماده کردیم. به گزارش تنس‌سیم، بابک احمدی افزود: در دستور رئیس‌جمهور دقیقاً اولویت با واگذاری سهام چرخه‌ای است. رئیس هیأت عامل ای‌دی‌ور با استناد از سیاست‌های قبلی، به اولین واگذاری این سهام و واگذاری مدیریت آن اشاره کرد.

آگهی (نوبت دوم)

آقای محمدرضا تاجیک نام پلر: نام تاریخ تولد: شماره ملی: - مجهول مکان در دادنامه شماره ۲۳۱۹۹۳۶-۲۳۱۹۹۳۶-۲۳۱۹۹۳۶ مورخه: ۱۴۰۲/۰۲/۳۰ صادره از شعبه: دادگاه خانواده شهرستان شهریار به اطلاع می‌رساند همسر شما خانم آرزو محمدی با ارائه دادنامه مذکور تقاضای ثبت طلاق نموده است. لذا لازم است ظرف مدت یک هفته در این دفتر حاضر و اسناد را امضا بفرمایید. در غیر این صورت طبق مقررات اقدام و طلاق ثبت خواهد شد و اعتراض بعدی شما مسموع نمی‌باشد

دفتر رسمی ازدواج ۰۶ و طلاق ۱۱ - سردفتر علی عسگری دفته