کارشناس مسائل ارزی در گفت‌وگو با «توسعه ایرانی» و با اشاره به تداوم تورم، افزایش نقدینگی و درجا زدن رشد اقتصادی:

دلار زیر ۶۰ هزار تومان را فراموش کنیم!

رامتین موثق

علی‌رغم اینکه از آخرین تنش سیاسی در خاک ایران مدت‌هاست که می‌گذرد، اما رشد دلار سر توقف ندارد و روز گذشته مرز ۶۸ هزار تومان را نیز رد کرد. با آغاز جنگ اسرائیل و فلسطین و اتفاقات مربوط به آن، با هر بار افزایش قیمت دلار، برخی کارشناسان، و به خصوص مقامات دولتی و بانک مرکزی، ادعا داشتند که این نوسانات قیمت دلار به دلیل تنش‌های سیاسی منطقه است و گذراست اما با وجود گذشت بیش از ۱ سال از این جنگ، گذر ابودنی از نوسانات قیمت ارز مشاهده نمی‌شود و تنها افزایش قیمت است که به‌قوت باقی مانده است. پس به نظر می‌رسد افزایش قیمت را نه فقط در تنش‌های سیاسی بلکه باید در روند کلی اقتصاد ایران هم دید.

در موازات افزایش قیمت دلار بازار آزاد، بیش از ۱ ماه است که دولت تمایل خود را به افزایش نرخ ارز نیما و تک‌نرخی شدن ارز نشان داده است. روز گذشته دلار نیما به نزدیکی ۴۹ هزار تومان رسید. هر چند که به نظر

سجاد بوربور در گفت‌وگو با «توسعه ایرانی»: تورم باعث افزایش نرخ دلار می‌شود. اما چه عاملی باعث ایجاد تورم می‌شود؟ تفاضل رشد نقدینگی با رشد اقتصادی. نقدینگی ما که در حال رشد است اما رشد اقتصادی ما در حال درجا زدن است. پس قیمت دلار سوخت لازم را دارد که بالا برود و بالا بماند

می‌رسد هدف دولت در تک‌نرخی کردن ارز محقق نمی‌شود زیرا سرعت افزایش نرخ دلار آزاد بیشتر است و این فاصله بین دو نرخ همواره حفظ می‌شود.

اما عده‌ای از کارشناسان، و به خصوص افراد نزدیک به جلیلی، ادعا دارند دولت در افزایش قیمت دلار بازار آزاد با افزایش نرخ نیما دست دارد و نزدیکان جلیلی این روزها در اظهارات خود مدعی هستند که اگر جلیلی سر کار آمده بود، اقدامی برای افزایش قیمت دلار نیما نمی‌کرد و قیمت دلار آزاد اکنون به کانال ۶۰ هزار تومانی وارد نشده بود.

بنابراین بررسی عوامل موثر بر افزایش قیمت دلار بازار آزاد و تاثیر افزایش نرخ نیما، اهمیت پیدا می‌کند.

بازار در گنگی به سر می‌برد

یک کارشناس بازارهای مالی در گفت‌وگو با «توسعه ایرانی»، با اشاره به رسیدن قیمت دلار به ۶۷ هزار تومان، درباره علل رشد آن اظهار کرد: اولا همچنان سایه خاکستری جنگ بر سر بازار وجود دارد و فعالین نمی‌دانند که اسرائیل پاسخ حملات ایران را می‌دهد یا خیر.

سجاد بوربور تصریح کرد که در اواسط آبان ماه هم نتیجه انتخابات آمریکا مشخص می‌شود و این هم خود مزید بر علت است که بازار گنگ‌تر شود.

او درباره تاثیر انتخابات آمریکا بر قیمت دلار گفت: یعنی عده‌ای فکر می‌کنند که هریس برنده انتخابات می‌شود و یک استراتژی منطبق با این دیدگاه دارند. این افراد خوشبین‌تر از این هستند که ترامپ انتخاب شود اما عده‌ای هم تمرکزشان روی برنده شدن ترامپ در انتخابات است. همه این افراد ترسیده‌اند و فکر می‌کنند با پیروزی او، یک تورم عجیب و غریب پدید می‌آید و انتظارات تورمی بالا خواهد رفت.

به گفته این تحلیلگر، عده‌ای تصور دارند که اگر ترامپ پیروز انتخابات آمریکا شود، صادرات نفت ایران را نشانه می‌رود و اگر صادرات نفت ایران را بتواند محدودتر کند، دوباره شرایط سال‌های ۹۷ تا ۹۹ تکرار خواهد شد.

در خوشبینانه‌ترین سناریو اگر بتوانیم روزانه ۲ میلیون بشکه نفت صادر کنیم، نفت هم حوالی ۶۵ تا ۷۰ دلار باشد و تنش شدیدی هم وجود نداشته باشد، یعنی همین فضای خاکستری وجود داشته باشد و بهتر و بدتر نشود، در این فضای خاکستری، با توجه به وجود نقدینگی که حدود انزدیک ۱۰ هزار و ۵۰۰ همت است و یک رشد ناپایدار اقتصادی ۳.۵ درصدی وجود دارد، ارزش دلار حدودا ۶۱ هزار تومان می‌شود که قیمتش می‌تواند تا حدود ۷۰ هزار تومان هم برود

در بهترین حالت دلار به ۷۰ هزار تومان می‌رسد

بوربور برای تحلیل وضعیت بازار دلار ۲ سناریو در نظر گرفت که مقداری وابسته به نتایج انتخابات آمریکاست.

او درباره سناریو اول که مقداری خوشبینانه‌تر است، توضیح داد: اگر فکر کنیم بتوانیم روزانه ۲ میلیون بشکه نفت صادر کنیم، نفت هم حوالی ۶۵ تا ۷۰ دلار باشد و تنش شدیدی هم وجود نداشته باشد، یعنی همین فضای خاکستری وجود داشته باشد و بهتر و بدتر نشود، در این فضای خاکستری، با توجه به وجود نقدینگی که حدودا نزدیک ۱۰ هزار و ۵۰۰ همت است و یک رشد ناپایدار اقتصادی ۳.۵ درصدی وجود دارد، ارزش دلار حدودا ۶۱ هزار تومان می‌شود که قیمتش می‌تواند تا حدود ۷۰ هزار تومان هم برود.

این کارشناس مسائل ارزی تاکید کرد: یعنی اگر در فضای خاکستری کنونی مقداری خوشبین باشیم که صادرات نفت ما سرکوب نشود و جنگی آغاز نشود، دلار می‌تواند تا ۷۰ هزار تومان هم حرکت کند. این یک سناریو معقول و نسبتا خوشبینانه است.

بوربور درباره سناریو دیگر بیان کرد: اما اگر تفکرمان این باشد که آقای ترامپ می‌آید و مانند سال‌های ۹۹ زیر فشار تحریم‌های یکطرفه آمریکا، نفت را کمتر صادر می‌کنیم، یعنی برای مثال صادرات نفت ۱ تا ۱.۵ میلیون بشکه شود، ارزش دلار حدودا ۷۰ هزار تومان می‌شود و قیمت آن می‌تواند تا ۸۰ هزار تومان هم بالا رود.

او تصریح کرد: یک سناریو محافظه‌کارانه ارزش دلار را ۶۱ هزار تومان می‌بیند که قیمت آن می‌تواند ۷۰ هزار تومان بالا رود ولی در یک سناریو بدبینانه که احتمال تکرار تهدیدهای سال‌های ۹۷ تا ۹۹ در نظر گرفته می‌شود، ارزش دلار دیگر ۶۱ هزار تومان نمی‌ماند و به ۷۰ تومان می‌رسد که قیمت را تا ۸۰ هزار تومان می‌رساند.

ترامپ مانند قبل تاثیرگذار نیست

این تحلیلگر مسائل اقتصادی با عنوان اینکه احتمال رخداد سناریو اول برای بازار بیشتر است، ادامه داد: احتمالا ترامپ دیگر نمی‌تواند آن دست بالا را مانند سال‌های گذشته داشته باشد. زیرا دنیا چند قطبی شده است و روسیه و چین قوی‌تر شده‌اند و برای آمریکا شمشیر را از رو بسته‌اند.

بوربور با تاکید بر اینکه ترامپ اگر هم بخواهد تحریم‌ها را تکرار کند اثر گذاریش مانند سال‌های ۹۸ تا ۹۹ نخواهد بود، همچنین اظهار کرد: سیاست‌مداران ایرانی یک مسیر هموار برای مذاکره باز کرده‌اند. همچنین بین سیاستمداران آمریکا هم فضای جنگ طلبی مشاهده نمی‌شود و بنابراین این تفاهم بین ایران و آمریکا می‌تواند شکل بگیرد.

او تصریح کرد که دولتمردان ایرانی به درجه‌ای از عقلانیت رسیده‌اند که می‌خواهند به سمت مذاکره بروند.

بازتر بودن دست دولت با تک‌نرخی شدن ارز

این کارشناس بازارهای مالی درباره تاثیر رشد نرخ نیما بر افزایش قیمت دلار بازار آزاد، گفت: هر چقدر قیمت نیما پایین‌تر و در دسترس‌تر باشد، دولت با نرخ نیما ارز را می‌فروشد.

بوربور با اشاره به اینکه دلار سامانه نیما تماما به صادرکننده و وارد کننده نمی‌رسد و در مواقعی هم خود دولت آن را تزریق می‌کند، افزود: دولت با نرخ پایین‌تر دلار را به بازار تزریق می‌کند؛ یعنی به جای اینکه دلار را در بازار آزاد با نرخ ۶۷ هزار تومانی معامله کند، با قیمت ۴۸۵۰۰ تومانی معامله می‌کند. یعنی دولت با هزینه بالاتری این کار را انجام می‌دهد.

او با عنوان اینکه دلار ارزانتر در سامانه باعث کسری دلار دولت می‌شود و در نتیجه قیمت بازار می‌تواند رشد کند، تاکید کرد که اگر نرخ دلار در ایران به سمت تک‌نرخی شدن برود، دست دولت بازتر می‌شود و وقتی که دست دولت بازتر باشد، عملا نرخ دلار را راحت‌تر می‌تواند کنترل کند.

کارشناس بازارهای مالی: اگر دائما به بازار دلار تزریق کنیم میتوانیم قیمت دلار را پایین نگه داریم اما دیگر آنقدر درآمد ارزی نداریم که دائما دلار تزریق کنیم. همچنین: آنقدر پول چاپ کردیم و نقدینگی خلق شده و آنقدر هم در رشد اقتصادی ناکار آمد بودیم که دلار نمی‌تواند دیگر زیر ۶۰ هزار تومان باشد و ظرفیت آن پر شده است

ارزش دلار به زیر ۶۰ هزار تومان برنمی‌گردد

این تحلیلگر مسائل ارزی درباره احتمال بازگشت دلار به زیر کانال ۶۰ هزار تومانی، یادآور شد که واقعیت‌های اقتصادی را دیگر توهمات ما نمی‌سازد و این اعداد و ارقام هستند که سیاست‌های کلان را می‌سازند.

بوربور با عنوان اینکه تورم باعث افزایش نرخ دلار می‌شود، اضافه کرد: تورم بر قیمت همه کالاها و خدمات اثر می‌گذارد و باعث رشد آنها می‌شود. اما چه عاملی باعث ایجاد تورم می‌شود؟ تفاضل رشد نقدینگی با رشد اقتصادی، نقدینگی ما که در حال رشد است اما رشد اقتصادی ما در حال درجا زدن است. پس قیمت دلار سوخت لازم را دارد که بالا برود و بالا بماند.

او با اشاره به اینکه واقعیت‌های اقتصادی مبین افزایش بیشتر قیمت دلار است، تصریح کرد: آنقدر پول چاپ کردیم و نقدینگی خلق شده و آنقدر هم در رشد اقتصادی ناکارآمد بودیم که دلار نمی‌تواند دیگر زیر ۶۰ هزار تومان باشد و ظرفیت آن پر شده است.

این کارشناس اقتصادی ادامه داد: شاید بتوانیم در چند روز با تمام قوا در بازار دلار تزریق کنیم اما این کار فقط برای چند روز محدود تاثیر دارد و اگر تزریق پول و دلار به بازار متوقف شود، دوباره قیمت دلار به بالا برمی‌گردد.

بوربور با تاکید بر اینکه اگر دائما به بازار دلار تزریق کنیم میتوانیم قیمت دلار را پایین نگه داریم اما دیگر آنقدر درآمد ارزی نداریم که دائما دلار تزریق کنیم، اظهار کرد: دیگر مانند دهه ۸۰ نمی‌توانیم درآمد ارزی داشته باشیم زیرا نفت کمتری و با تخفیف بیشتر صادر می‌کنیم و قیمت جهانی نفت هم مانند سال‌های ۸۸ تا ۹۰ نیست.

او با اشاره به اینکه دست دولت و بانک مرکزی خالی است و نمی‌تواند دائما به بازار دلار تزریق کند، در پایان خاطرنشان کرد: تزریق دائمی دلار به بازار معقول هم نیست و هدر دادن اموال بیت‌المال است. روی همین حساب باید فراموش کنیم که به طور واقعی و منطقی قیمت دلار زیر ارزش ۶۰ هزار تومانیش قرار بگیرد.

گزارش

با سوءمدیریت در سهمیه ارزی و واردات:

کشتی‌های حامل کالاهای اساسی در دریا معطل می‌شوند

در حالی شاهد معطلی کشتی‌های حامل کالاهای اساسی در دریا و پرداخت دموراژ سنگین هستیم که به‌نظر می‌رسد یکی از عوامل اصلی این حوزه عدم مدیریت صحیح سهمیه ارزی و واردات نامتناسب کالاهاست.

به گزارش تسنیم، به‌نظر می‌رسد یکی از عوامل مؤثر در تأخیر پهلوگیری و تخلیه کالاهای اساسی در بنادر، مدیریت نامناسب سهمیه واردات است. از سال ۱۴۰۲ و با مطرح شدن مسئله تخصیص ارز توسط بانک مرکزی، تصمیمی در مجلس شورای اسلامی گرفته شد که بر اساس آن، هر وزارتخانه مرتبط با واردات (شامل وزارت صمت، جهاد کشاورزی و بهداشت) مسئولیت مدیریت سهمیه ارزی خود را بر عهده داشته باشد. بانک مرکزی میزان سهمیه ارزی هر وزارتخانه را مشخص می‌کند و آن وزارتخانه موظف است که تا پایان سال این سهمیه را مدیریت کند.

نکته حائز اهمیت این است که در برخی موارد مشاهده شده است برخی کالاهای اساسی، مانند سویا، بیش از نیاز کشور وارد می‌شوند، که این امر فشار بر سهمیه ارزی سایر کالاها را تشدید می‌کند. برای مثال، اگر قرار باشد ماهانه یک میلیارد دلار برای واردات کالاهای اساسی تخصیص داده شود، باید به‌نحوی مدیریت شود که هیچ کالایی بیش از مقدار مورد نیاز وارد نشود.

در غیر این صورت، وزارتخانه مربوطه مجبور به اعمال محدودیت‌هایی در واردات سایر کالاهای اساسی خواهد شد. نمونه‌ای از این وضعیت را می‌توان در وزارت صمت مشاهده کرد که به دلیل اتمام سهمیه ارزی خود در ماه‌های پایانی سال گذشته، نتوانست ارز مورد نیاز برای واردات تلفن‌های همراه را تأمین کند و این موضوع به ایجاد بحران در بازار انجامید.

کشتی‌های معطل و هزینه‌های سرسام‌آور دموراژ برای اقتصاد ایران

یکی از نشانه‌های بارز موانع و مشکلاتی که در مسیر واردات کالاهای اساسی به کشور قرار دارند، تأخیر در تخلیه این کالاها در بنادر است. هنگامی که یک کشتی حامل کالاهای اساسی وارد مرزهای آبی کشور می‌شود، اما به دلایل گوناگون امکان تخلیه آن وجود ندارد، صاحب کالا ناگزیر است تا فراهم آمدن شرایط مناسب، مبلغی را تحت عنوان دموراژ پرداخت کند.

در شرایط کنونی، تعداد قابل توجهی از کشتی‌های حامل کالاهای اساسی در بنادر جنوبی کشور متوقف مانده‌اند و به همین دلیل، هزینه‌های دموراژ سنگینی بر دوش صاحبان آنها تحمیل می‌شود. بخشی از این کشتی‌ها به دلیل مشکلات اسنادی در انتظار تخلیه‌اند، در حالی که برخی دیگر به علت نبود آمادگی‌های لازم در بنادر به تعویق افتاده‌اند.

تأخیر ۷ ماهه در تخلیه کالاهای اساسی؛ دموراژ میلیون دلاری در بنادر جنوبی

حدود سه سال پیش، اتحادیه واردکنندگان نهاده‌های دامی اعلام کرد که روزانه یک میلیون دلار

به‌عنوان دموراژ به اقتصاد کشور تحمیل می‌شود. با توجه به این که ۸۰ درصد از کشتی‌های معطل شده به شرکت‌های دولتی تعلق دارند، این هزینه‌ها از بودجه دولت پرداخت می‌شود. در همان زمان نیز گزارش شده بود که به‌طور میانگین ۲۵ کشتی ناچار به پرداخت دموراژ هستند. بررسی‌ها نشان می‌دهد که اکنون نیز نزدیک به همین تعداد در یکی از بنادر جنوبی معطل مانده‌اند.

برای نمونه، یک کشتی متعلق به یک شرکت تعاونی که در زمینه واردات کالاهای اساسی فعالیت می‌کند، به دلیل مشکلات اسنادی، به‌ویژه عدم تخصیص ارز، ۷ ماه است که در آب‌های کشور متوقف شده است. مورد دیگری از تأخیر، مربوط به کشتی یک شرکت دولتی وابسته به وزارت جهاد کشاورزی است که به دلایلی مشابه، ۷ ماه در لنگرگاه معطل مانده و محموله‌اش تخلیه نشده است. هر دو این کشتی‌ها حامل ذرت بوده و وزن مجموع بار آنها حدود ۱۰۰ هزار تن است.

رئیس اتحادیه صادرکنندگان فرآورده‌های نفتی:

پیش‌بینی قیمت نفت ۶۳ دلاری در لایحه بودجه ۱۴۰۴ خوش‌بینانه است

در لایحه بودجه ۱۴۰۴، قیمت نفت ۵۷.۵ یورو، تقریبا معادل ۶۳ دلار عنوان شده است. رئیس اتحادیه صادرکنندگان فرآورده‌های نفتی، این برآورد قیمتی را خوش‌بینانه تلقی کرد.

حمید حسینی در گفت‌وگو با تجارت‌نیوز، افزود: در بودجه سال ۱۴۰۳، قیمت نفت ۷۵ یورو ذکر شده بود. پیش‌بینی می‌شد که متوسط قیمت جهانی در سال جاری میلادی، ۸۳.۵ دلار باشد. اما به احتمال زیاد این هدف محقق نخواهد شد.

او در مورد کاهش قیمت نفت تصریح کرد: بیش از دو ماه است که قیمت نفت به کانال ۷۲ تا ۷۳ دلار کاهش پیدا کرده است. بسیاری از تحلیل‌گران پیش‌بینی خود در مورد قیمت نفت را با توجه به رویدادهای جاری تغییر داده‌اند. تا جایی که پیش‌بینی برخی از تحلیل‌گران از متوسط قیمت نفت برای سال جاری را تا ۷۰ دلار کاهش داده‌اند.

این کارشناس مسائل انرژی همچنین اضافه کرد: سال ۲۰۲۲، متوسط قیمت نفت ۸۱.۵ دلار بود. برای سال ۲۰۲۴، متوسط قیمت نفت ۸۳.۵ دلار پیش‌بینی می‌شد که به احتمال زیاد تحقق پیدا نخواهد کرد. از این رو، درآمد ۷۵ یورویی که در بودجه امسال پیش‌بینی شده بود، احتمالا موفق نخواهد شد.

حسینی در مورد اوضاع بازار نفت گفت: وضعیت بازار نفت در سال آینده وضعیت مناسبی از جهت عوامل بنیادین عرضه و تقاضا نیست. به نظر می‌رسد که بازار نفت، بازار خریدار است تا بازار فروشنده. با توجه به وضعیت نامساعد جهانی و رکودی که بر بسیاری از بخش‌های اقتصادی دنیا حاکم شده است، به نظر می‌رسد که در مجموع مصرف نفت خام در حد ۶۰۰ هزار بشکه افزایش داشته باشد. هم‌اکنون بازار آلمان، ژاپن و چین در رکود به سر می‌برند.

به گفته او، این در حالی است که بسیاری از کشورها سودای افزایش تولید دارند. ایران، کویت، آمریکا و کانادا به دنبال افزایش تولید هستند. از این رو، پیش‌بینی می‌شود که عرضه و تقاضای نفت افزایش پیدا کند.

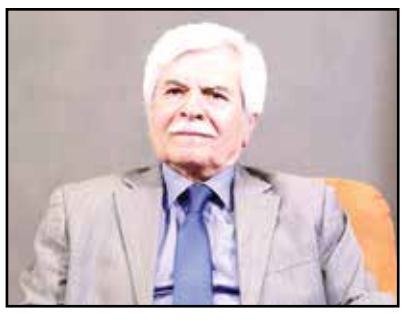
رئیس اتحادیه صادرکنندگان فرآورده‌های نفتی در مورد احتمال افزایش عرضه ادامه داد: کشورهای عضو اوپک پلاس، یعنی عربستان، روسیه، کویت، قزاقستان، امارات و عراق، تولید خود را داوطلبانه و به میزان دو میلیون و ۲۰۰ هزار بشکه برای حمایت از بازار نفت کاهش داده بودند. حال اما این کشورها قرار است که از ماه نوامبر، به طور تدریجی کاهش تولید خود را لغو کنند و تولید نفت را افزایش دهند.

حسینی در مورد قیمت نفت خاطرنشان کرد: سال آینده نفت بازار خوبی را تجربه نخواهد کرد. در واقع قیمت نفت برنت را می‌توان حداکثر ۷۰ دلار دانست. با توجه به اینکه قیمت نفت خلیج فارس به طور معمول دو تا سه دلار پایین‌تر از قیمت برنت بوده و ایران هم با توجه به تحریم‌ها مجبور به اعمال تخفیف بر نفت خود است، تحقق نفت ۶۳ دلاری سخت به نظر می‌رسد.

او پیشنهاد داد: مجلس اگر قیمت را در لایحه بودجه به ۶۰ دلار تغییر دهد، احتمالا راحت‌تر درآمدها محقق شود. اگر قیمت جهانی نفت در سال آینده ۷۰ دلار باشد، احتمال تحقق نفت ۶۰ دلاری بیشتر از نفت ۶۳ دلاری خواهد بود. با توجه به آینده تحولات بازار نفت، پیش‌بینی قیمت نفت ۶۳ دلاری، خوش‌بینانه است.

محمود جامساز، اقتصاددان:

رشد اقتصادی ۸ درصدی ایران، یک توهم است



یک اقتصاددان، گفت: رشد ناچیز سرمایه‌گذاری ثابت ناشی از فقدان سرمایه‌گذاری داخلی و خارجی، وجود ریسک‌های ترکیبی، تحریم‌های بین‌المللی، بی‌ثباتی اقتصادی و ارزی و تورم مستمر دو رقمی بالا نه تنها دولت را در رفع ناترازی‌های بحران‌زای موجود ناتوان ساخته، بلکه دستیابی به رشد اقتصادی ۸ درصد را به یک توهم یا رویای دست‌نیافتنی بدل کرده است.

محمود جامساز در گفت‌وگو با کنا ادامه داد: مقایسه کنید روند حجم سرمایه‌گذاری خارجی در کشور را با نیاز صدها میلیارد دلاری دولت بویژه در زمینه دستیابی به رشد ۸ درصدی که بنا به گفته رئیس جمهور ۲۰۰ میلیارد دلار نیاز است، یا برای توسعه و بازسازی نیروگاه‌ها که آن هم مستلزم صدها میلیارد دلار سرمایه‌گذاری است. وقتی به این ارقام نگاه می‌کنید به عمق سیاست‌های داخلی و خارجی نابخردانه و غیرعقلایی سیاستگذاران که بیش از هزار میلیارد دلار از منابع کشور را طی ۲۰ سال گذشته فنا کردند، پی می‌برید.

به گفته وی، برای واژگون کردن اساس یک حکومت، هیچ وسیله‌ای ظریف‌تر و مطمئن‌تر از کاهش ارزش پول ملی نیست. ما با بسیار مصائب و چالش‌ها که در این گفتار نمی‌گنجد دست به گریبان هستیم، اما باز هم ادعا می‌کنیم که باید برای کشورهای جهان الگو باشیم.

جامساز، سهم ایران از تجارت جهانی را فقط ۲۴ صدم درصد دانست و افزود: حجم سرمایه‌گذاری خارجی امارات ۱۵ برابر ایران است! به گفته این اقتصاددان، ایران یک تریلیون تومان کسری بودجه دارد و ارزش پول ملی ایران در برابر دلار بیش از ۸ هزار برابر کاهش یافته است.

خبر اقتصادی

تهدید رئیس صندوق توسعه ملی توسط مجمع تشخیص:

اظهارات غضنفری قابل پیگرد قانونی است

ایلنانوشت: «روابط عمومی مجمع تشخیص مصلحت نظام به اظهارات رئیس هیأت عامل صندوق توسعه ملی واکنش نشان داد و گفت آقای غضنفری، رئیس هیأت عامل صندوق توسعه ملی، در گفت‌وگو با یک رسانه ضمن ایراد توهین، افترا و نشر اکاذیب نسبت به اعضای محترم مجمع تشخیص مصلحت که قابل پیگرد قانونی است، اظهارات خلاف واقعی را ایراد نموده است.»

عضو کمیسیون برنامه و بودجه خبر داد:

ارز ترجیحی ۳۶ هزار تومانی برای کالاهای اساسی در سال آینده

عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس اظهار کرد: دولت ارز ترجیحی را برای کالاهای اساسی ۳۰ درصد افزایش داده است. این ارز در صورت تصویب در مجلس برای سال آینده با قیمت حدود ۳۶ هزار تومان خواهد بود. به گزارش تجارت‌نیوز، مهرداد لاهوتی با اشاره به اینکه دولت همچنین این ارز را برای بقیه بخش‌ها ۵۵ هزار تومان در نظر گرفته است، تاکید کرد: اگر این موضوع در مجلس تصویب شود یک افزایش قیمت را برای سال آینده در پی خواهد داشت. به خصوص در بخش کالاهای اساسی که بر اساس بودجه ۱۴۰۴، ۳۰ درصد افزایش قیمت خواهند داشت.

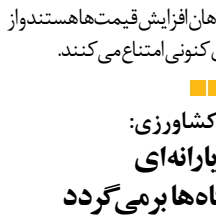
یک مقام سازمان برنامه با تکذیب احتمال بنزین ۸ هزار تومانی:

بودجه محل تعیین قیمت بنزین نیست

سخنگوی ستاد بودجه سازمان برنامه و بودجه گفت: اگر رییس جمهوری در زمان ارایه بودجه به مجلس درباره نرخ ۸ هزار تومانی صحبت می‌کند به معنای اعمال این نرخ در بودجه نیست. به گزارش ایلنا، مژگان خانلو با بیان اینکه اساسا بودجه محل تعیین قیمت بنزین نیست، عنوان کرد: قیمت فرآورده‌های نفتی یک موضوع کلان است و برای تعیین و تغییر قیمت آن باید وفاق عمومی شکل بگیرد.

توصیه رئیس سازمان بورس:

سهامداران صبور باشند!



رئیس سازمان بورس سهامداران بازار سرمایه را به صبر کردن و آرامش دعوت کرد. به گزارش تجارت‌نیوز، حجت‌اله صیدی با توجه به اتفاق‌های منطقه و گزارش‌های فصلی ناشران، به سهامداران توصیه کرد صبور باشند. او افزود: وقتی ریسک سیستماتیک با رویدادهای طبیعی و سیاسی بالا می‌رود، به صبر توصیه می‌کنند زیرا دوران سخت و مبهم باید رد شود تا همه چیز شفاف شود. گفتنی است، این اظهارات در حالی است که شاخص کل بورس در پایان معاملات روز گذشته با ریزش ۲۹ هزار واحدی، به یک میلیون و ۹۷۱ هزار واحد رسید

یک فعال بازار خودرو:

خودروسازان از عرضه امتناع می‌کنند

رئیس پیشین اتحادیه نمایشگاه‌داران و فروشندگان خودروی تهران ضمن تشریح آخرین قیمت انواع خودروهای داخلی، مونتاژی و وارداتی از تداوم ضعف عرضه خودروهای داخلی خبر داد. به گزارش ایلنا، سعید موتمنی افزود: تنها عاملی که همچنان در بازار خودرو تاثیرگذار است و به افزایش قیمت‌ها انجامیده کمبود عرضه خودروهای ایرانی است، هر چند خودروسازان از افزایش تولید خودرو در اواسط سال نسبت به اوایل سال جاری خبر می‌دهند اما این افزایش تولید به افزایش عرضه خودرو در بازار نینجامیده زیرا خودروسازان خواهان افزایش قیمت‌ها هستند و از عرضه خودرو به بازار با قیمت‌های کنونی امتناع می‌کنند.

وعده وزیر کشاورزی:

گوشت یارانه‌ای دوباره به فروشگاه‌ها برمی‌گردد

وزیر جهاد کشاورزی با بیان اینکه گوشت یارانه‌ای دوباره به فروشگاه های برمی گردد گفت: دلیل توقف در عرضه این محصول مشکلات موجود در حمل و نقل هوایی بود که با تغییر آن به حمل زمینی مشکل برطرف می‌شود. به گزارش تسنیم، علیرضا نوری قزلجه در حاشیه جلسه هیات دولت، عنوان کرد: با توجه به تغییر مسیرها، تغییرات جزئی در بحث قیمت خواهیم داشت، هر چند سعی می‌شود که نوسانات به بازار خرده‌فروشی نکشد.

در بودجه ۱۴۰۴:

تعرفه واردات خودرو ۱۰۰ درصد می‌شود

دولت چهاردهم که دیروز اولین بودجه خود را تقدیم مجلس کرد پیشنهاداتی برای نحوه واردات خودرو در سال ۱۴۰۴ ارائه کرده که باید منتظر ماند و دید مجلس چه تصمیمی در خصوص این پیشنهادات خواهد گرفت. به گزارش خبرگزاری مهر، تعرفه واردات از ۱۱ تا ۱۷۱ درصد تعیین شد. با این حال دولت در لایحه پیش‌بینی کرده که تعرفه واردات به ۱۰۰ درصد افزایش یابد. گفتنی است این موضوع موجب افزایش قیمت خودروهای وارداتی می‌شود و رقابت را در بازار بی‌معنا می‌کند.

عضو کمیسیون اقتصادی مجلس:

مردم باید بدانند مالیات پرداختی کجا هزینه می‌شود

عضو کمیسیون اقتصادی مجلس از طرح نشان‌دار کردن مالیات‌ها و اهمیت آن در تعیین محل هزینه کرد مالیات‌ها توسط مودیان با اولویت تخصیص به پروژه‌های مناطق محروم سخن گفت. به گزارش خبرگزاری مهر، حسین صمصامی اظهار کرد: بدانند که این مالیات کجا و چگونه مصرف می‌شود و آیا تأثیری بر زندگی و رفاه آنها دارد یا خیر. اگر مردم مطمئن شوند که مالیات‌هایی که می‌پردازند دقیقاً به همان جایی می‌رود که خودشان خواسته‌اند و این موضوع در چارچوب سیاست‌های دولت و بودجه‌ریزی کشور است، انگیزه بیشتری برای پرداخت مالیات خواهند داشت.