



رامتین مونقی

در روزهای اخیر، وضعیت بازارها به شکلی در آمده است که نوسانات، محدود به بازارهایی چون طلا و دلار نمانده و تمام بازارها دچار التهاب شده‌اند. بازار خودرو نیز از این وضعیت تبعیت کرده و اکنون قیمت‌ها در ادامه افزایش قیمت هفته‌های اخیر، روند صعودی فرآیندهای به خود گرفته‌اند.

در روزهای اخیر، هم‌زمان با جهش شدید نرخ سکه و طلا، قیمت خودرو نیز سر به فلک کشیده‌است. در میان خودروهای داخلی، سورن پلاس دو گانه‌سوز بیشترین افزایش قیمت را ثبت کرد. قیمت این خودرو نسبت به روز دوشنبه ۲ شهریور، ۱۴۰ میلیون تومان افزایش یافت و به ۲ میلیارد و ۲۳۰ میلیون تومان رسید. پژو ۲۰۷ اتوماتیک پانوراماینز با رشد ۱۲۰ میلیون تومانی، در محدوده ۲ میلیارد و ۹۲۰ میلیون تومان معامله شد. قیمت ری‌اصفر ۱۲۰ میلی‌سوز تومان بالا رفت و به ۳ میلیارد و ۹۶۰ میلیون تومان رسید. شاهین اتوماتیک پلاس نیز با افزایش ۱۱۰ میلیون تومانی، دو میلیارد و ۸۱۰ میلیون تومان قیمت‌خورد. اکنون اقتصادی‌ترین خودرو کوئیک ۵صفر در بازار آزاد است که به ۱ میلیارد و ۲۵۵ میلیون تومان رسیده‌است!

وضعیت بازار خودروهای مونتاژی نیز دست کمی از خودروهای داخلی ندارد؛ به گزارش تجارت‌نیوز، «در بازار خودروهای مونتاژی، مزدا ۳ بیشترین رشد قیمت ارمیان مدل‌های مورد بررسی ثبت کرد. قیمت این خودرو نسبت به روز دوشنبه، ۲۸۰ میلیون تومان افزایش یافت و به ۷ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان رسید. قیمت کوکائو L۸ نیز روز گذشته، ۹۰ میلیون تومان بالا رفت و به ۹ میلیارد و ۹۰۰ میلیون تومان رسید. آریزو ۵ با رشد ۱۷۰ میلیون تومانی، در محدوده ۴ میلیارد و ۹۰۰ میلیون تومان قرار گرفت. در ادامه، روند افزایشی بازار مونتاژی‌ها، چک ۴صفر ۱۰۰ میلیون تومان گران شد و به ۲ میلیارد و ۵۲۰ میلیون تومان رسید.»

محو ز واردات ۲۵هزار خودروی کار کرده

یکی از اهنگارهایی که دولت‌سیردهم برای مدیریت صنعت خودرو ارائه کرد، واردات خودروهای اقتصادی بود؛ با وضعیت افزایش نرخ ارز و وضع تعرفه‌های سنگین، خودروهای مضرر کیلومتر خارجی به هیچ عنوان نمی‌توانند اقتصادی تلقی شوند اما در عوض، دولت از طرح واردات خودروهای کار کرده رونمایی کرد.

بابک صدرایی در گفت‌وگو با «توسعه ایرانی»: اگر ۲۵ هزار خودروی کار کرده با مکانیسم درستی وارد کشور شوند، تنهایی می‌توانند شیب افزایش قیمت بازار خودرو را کندتر کنند اما در شرایط فعلی نباید انتظار داشته باشیم که کاهش قیمتی در بازار، به واسطه واردات خودروهای کار کرده، رخ دهد

گزارش

بابک زنجانی: از چوبه دار تارویان افتتاح:

وقتی «آبراختلاس‌گر» برای اقتصاد ایران قهوه «VIP» سرو می‌کند!

خبر کوتاه بود اما برای افکار عمومی به شدت زهرآگین: «کافه‌فنادی VIP بابک زنجانی در شهرک غرب تهران افتتاح شد.» انتشار تصاویر و ویدئوهای مربوط به افتتاحیه مجلل مجموعه «سورینت VIP» در خیابان مهستان شهرک غرب، بار دیگر نام مردی را به صدر اخبار آورد که سال‌ها در افکار عمومی به عنوان نماد و کورددار اختلاس و فساد اقتصادی شناخته می‌شد. اما این بار او نه در لباس زندان و پشت میز محاکمه، بلکه در قامت یک مالک کسب و کاری لوکس با لبخندی خاتمه‌به‌صحنه بار گشته‌است.

به گزارش ایلنا، بازگشت بابک زنجانی به عرصه فعالیت‌های اقتصادی، صرفاً افتتاح یک کافه با چراغ‌های کروی و معماری مدرن نیست؛ بلکه تابلویی تمام‌عیار از تناقضات ساختاری در برخورد با شهروندان و کسب و کارهاست. در روزهایی که اخبار بلیم کافه‌ها، ستوران‌ها و کسب و کارهای خرد به دلایل مختلف (از جمله رعایت نشدن حجاب) به اتفاقی روزمره تبدیل شده‌است و صاحبان مشاغل با هزاران استرس و وسواس تلاش می‌کنند که ترک مزاجشان پایین کشیده نشود، ناگهان کسی که به اتهام بر باد دادن میلیاردها دلار از ثروت عمومی کشور به اعدام محکوم شده بود، از آدان‌ه و باهیاهو، کافه‌ای اشرافی افتتاح می‌کند. عجیب‌تر آنکه هیچ اعتراضی از سوی دلوایسان همیشگی صورت نمی‌گیرد و هیچ نهادی احساس خطر نمی‌کند! همان‌طور که یکی از روزنامه‌نگاران به درستی اشاره کرده است، این مانور تجمّل،

گفت‌وگو

وزیر پیشین بازرگانی و رئیس پیشین اتاق بازرگانی با اشاره به نقش پررنگ امارات متحده عربی در تجارت خارجی ایران، وابستگی به این کشور را یکی از آسیب‌پذیری‌های ساختاری اقتصاد ایران دانست و تأکید کرد که با توجه به موقعیت جغرافیایی کشور، امکان متنوع‌سازی مسیرهای تجاری وجود دارد.

بابک زنجانی در گفت‌وگو با خبرآنلاین، عنوان کرد: حجم مبادلات تجاری ایران با امارات، چه در حوزه صادرات و چه واردات، بین ۱۲ تا ۲۰ میلیارد دلار برآورده می‌شود. شرایط خاصی که طی سال‌های گذشته بر ایران تحمیل شده، از جمله محدودیت‌های حمل‌ونقل، انبارداری، بانکداری، انتقال پول و نحوه سرمایه‌گذاری موجب شده امارات جایگاه ویژه‌ای در تجارت خارجی ایران پیدا کند. به گفته او، حدود یک دهه است که بحث متنوع‌سازی مبادی تجاری و استفاده بیشتر از کشورهای مانند عمان، پاکستان و ترکیه مطرح شده، اما برنام‌های طراحی شده در این زمینه به‌طور کامل عملیاتی نشده‌است.

رئیس اتاق مشترک بازرگانی ایران و عراق اشاره به موقعیت جغرافیایی ایران، اظهار کرد: کشور با ۱۵ کشور مرز مشترک دارد و مجموعه مرزهای آن به حدود ۲ هزار کیلومتر می‌رسد. از این رو، امکان ایجاد مسیرهای جایگزین تجاری و کاهش وابستگی به یک کشور خاص وجود دارد. برنام‌هایی که از ۱۵ تا ۱۰ سال پیش برای متنوع‌سازی مسیرهای تجاری و توسعه مبادی طراحی شده بود، اگر در همان زمان اجرایی می‌شد، امروز کشور با آسیب‌پذیری کمتری مواجه بود.

به گفته آل اسحاق، استفاده از مسیرهای جایگزین امکان‌پذیر است، اما افزایش هزینه تجارت یکی از پیامدهای آن خواهد بود. تحریم‌ها نیز پیش از این هزینه تجارت خارجی ایران را حدود ۳۰ تا ۴۰ درصد افزایش داده و تدو تغییر مسیرهای تجاری می‌تواند هزینه‌های دیگری نیز به این روند اضافه کند. این مسئله با برنام‌ریزی و استفاده از ظرفیت کشورهای همسایه تا حد زیادی قابل مدیریت

«بابک صدرایی» در گفت‌وگو با «توسعه ایرانی» و با تأکید بر همگرایی دلار با محاصره و تحریم‌ها:

افزایش قیمت‌ها در بازار خودرو تازه آغاز شده است



به نظر می‌رسد واردات این خودروها اکنون، در دولت چهاردهم، به‌مرحله اجرارسیده و در روز آخر مردامه، سخنگوی وزارت صمت از نهایی شدن سازو کار واردات خودروهای کار کرده در سال جاری خبر داد و تأکید کرد: «سقف ۲۵ هزار دستگاه برای این حوزه در نظر گرفته شده که با هدف تنظیم‌گری و ایجاد رقابت در بازار خودرو اجرایی خواهد شد.»

اما این طرح همواره مورد انتقاد کارشناسان و صاحب‌نظران صنعت و بازار خودرو بوده است چرا که اعتقاد دارند اولاً، سازو کاری برای این طرح وجود ندارد و ثانیاً، اگر هم وجود داشته باشد، اجرای این طرح معضلاتی نظیر خدمات پس از فروش و ... برای مشتریان به وجود می‌آورد. اما در طرف مقابل، دولت اعتقاد دارد که این طرح می‌تواند به تنظیم‌گیری این بازار کمک کند ولی باز هم تحلیل‌گران پاسخ می‌دهند که این دست‌اقدامات، تنها به‌مثابه یک «خبر درمانی» موقت کارکرد دارد که اکنون نیز بازار واکنش خاصی به

این اخبار نشان نمی‌دهد.

برای مثال، مانی حدادی، کارشناس و تحلیلگر بازار خودرو، در گفت‌وگو با اقتصادآنلاین، درباره اخبار مربوط به واردات خودرو، اظهار کرده است: «محو ز واردات ۲۵ هزار دستگاه خودروی کار کرده برای سال ۱۴۰۵ صادر شده است. در ظاهر، این خبر جذاب و مثبتی برای مردم است، اما مردم می‌دانند که حدود ۲ سال است چنین اخباری مطرح می‌شود و هنوز حتی یک دستگاه خودروی کار کرده وارد کشور نشده‌است.»

کارشناس و تحلیلگر صنعت خودرو: باید توجه داشت که روند صعودی قیمت روزهای اخیر بازار خودرو، خبر از یک افزایش مجدد نیز می‌دهد و باید گفت که افزایش قیمت‌ها تازه آغاز شده است! اگر تحولات نرخ ارز و همچنین نتشید تحریم‌ها منند وضعیت موجود باشد، قطعاً تا مهر ماه شاهد جهش قیمتی بیشتری خواهیم بود

جهش قیمت در بازار خودرو تازه آغاز شده است!

یک کارشناس صنعت خودرو در گفت‌وگو با «توسعه ایرانی»، در تحلیل افزایش قیمت در بازار خودرو، گفت: در این تحلیل باید ۲ پارامتر را در نظر داشته باشیم. مهم‌ترین علت نوسانات، دلار است و پارامتر دوم مربوط به سیگنالی است که در این فضای محاصره و تشدید تحریم‌ها، شکل گرفته‌است.

بابک صدرایی افزود: اکنون بازار احتمال می‌دهد در صورت تشدید تحریم‌ها، روند واردات خودرو کندتر از قبل بشود. در این مواقع، یعنی در زمانی که دو پارامتر با هم هم‌گرایی پیدا می‌کنند، بازار سیگنال‌ها را زودتر دریافت می‌کند و به استقبال آن‌ها می‌رود و به همین



وزیر پیشین بازرگانی:

۱۵ همسایه داریم، اما هنوز به یک مسیر تجاری گره خورده‌ایم

است و ایران را نمی‌توان به‌سادگی منزوی کرد. با اشاره به تجربه تحریم‌های چنددهه گذشته، بیان کرد: محدود کردن تجارت خارجی ایران از ابتدای انقلاب یکی از اهداف مستمر طرف‌های مقابل بوده و کشور انواع مختلف تحریم‌ها را تجربه کرده‌است.

رئیس اسبق اتاق بازرگانی تصریح کرد: تجارت ایران الزاماً وابسته به امارات نیست و با توجه به موقعیت جغرافیایی کشور، امکان استفاده از مسیرهای دیگر وجود دارد. اما این تغییر مسیر بدون هزینه نخواهد بود. این اقدام از نظر اجرایی شدنی است، اما هزینه تجارت را افزایش می‌دهد و باید با برنامه‌ریزی دقیق و استفاده از ظرفیت‌های مالی، بانکی و تجاری کشور مدیریت شود. بخشی از این



بیش از ۳ سال است که از طرح واردات خودروهای کار کرده می‌گذرد اما هنوز اجرایی نشده‌است. حتی اگر این طرح هم اجرایی شود، مکانیسم آن همچنان به صورت شفاف نیست. اکنون قرار است این خودروها با چه قیمت تمام‌شده‌ای وارد شوند؟ چه گروه‌ها و یا کدام مافیاهادر واردات این خودروها دخیل می‌شوند و آن‌ها را با چه قیمتی به دست مصرف‌کننده نهایی می‌فرستند؟ حتی اگر هم ۲۰ تا ۲۵ هزار خودروی کار کرده وارد شود، این رقم در مقایسه با تقاضایی که در بازار ایران وجود دارد، به اصطلاح «عددی نیست»!

خودروها با مکانیسم درستی وارد کشور شوند، تنها می‌توانند شیب افزایش قیمت بازار خودرو را کندتر کنند. او ادامه داد: واردات ۲۵ هزار خودروی کار کرده بدین معنا نیست که بازار را ریزشی می‌کند. حتی اگر ۱ میلیون خودرو هم وارد بازار شود، وقتی دلار از ۱۸۰ هزار تومان ناگهان به ۲۴۰ هزار تومان برسد، قیمت خودرو باز هم بالاتر می‌رود! واردات خودروهای کار کرده بی‌تأثیر هم نیست و می‌تواند سرعت افزایش قیمت بازار را تعدیل کند.

این تحلیلگر صنعت خودرو در پاسخ به اینکه «آیا تعرفه‌های موجود اجازه واردات خودروهای اقتصادی را می‌دهند؟»، اظهار داشت: تعرفه‌های بالایی برای واردات این خودروها در نظر گرفته‌اند بنابراین این احتمال چندان وجود ندارد که قیمت این خودروها، اقتصادی باشد یا حداقل بر قیمت خرد اقلشاری که به دنبال خودروهایی با قیمت ارزان یا متوسط هستند، تأثیر گذار باشد.

به اعتقاد او، اگر روند واردات خودروهای کار کرده به درستی مدیریت شود، در مواقع بحرانی می‌تواند قیمت را از سقف کنترل کند اما در شرایط فعلی نباید انتظار داشته باشیم که کاهش قیمتی در بازار، به واسطه واردات خودروهای کار کرده، رخ دهد و تنها می‌تواند برای مثال، افزایش قیمت ۴۰ درصدی را به ۳۰ تا ۲۰ درصد کاهش دهد.

روند واردات خودروهای کار کرده همچنان شفاف نیست

صدایی در واکنش به خبر صدور مجوز برای واردات ۲۵ هزار خودروی کار کرده، بیان کرد: بیش از ۳ سال است که این قضیه به صورت مرتب اعلام می‌شود اما تاکنون هیچ اتفاقی رخ نداده و هریک از دستگاه‌های اجرایی آن را به گردن دیگری می‌اندازند.

او مطرح کرد: حتی اگر این اتفاق هم بیافتد، چه تضمینی وجود دارد که تمام این ۲۵ هزار خودرو وارد شوند؟ حتی اگر هم ۲۰ تا ۲۵ هزار خودروی کار کرده وارد نشوند، این رقم در مقایسه با تقاضایی که در بازار ایران وجود دارد، به اصطلاح «عددی نیست»! ثانیاً اکنون قرار است این خودروها با چه قیمت تمام‌شده‌ای وارد شوند؟ چه گروه‌ها و یا کدام مافیاهادر واردات این خودروها دخیل می‌شوند و آن‌ها را با چه قیمتی به دست مصرف‌کننده نهایی می‌رسانند؟ این مکانیسم‌ها همچنان شفاف نیست.

به گفته این کارشناس، باید روند واردات خودروهای کار کرده اجرایی شود تا بتوانیم با چه قیمتی وارد می‌شوند و در آن زمان است که می‌توان درباره تأثیر گذاری این خودروها بر بازار صحبت کرد.

انتظار کاهش قیمت نداشته باشیم!

صدایی همچنین درباره تأثیر واردات خودروهای کار کرده بر تنظیم‌گری بازار، عنوان کرد: اگر این

دستگاه قضا و نهادهای ذی‌ربط چندی پیش اعلام کردند که بدهی‌های ارزی بابک زنجانی تسویه شده و او مشمول عفو قرار گرفته است. شاید از نظر تشریفات اداری پرونده او بسته شده باشد، اما آیا «اعتماد عمومی» و «وأن جامعه» که با اقدامات او خنده‌دار شد نیز با بازگرداندن چندمحموله قابل تسویه است؟

افتتاح کافه VIP بابک زنجانی، فراتر از یک رویداد تجاری، یک دهن کجی آشکار به مردم خسته‌ای است که توان تحریم و تورم را دیده‌ند، در حالی که مسیبان و کاسبان تحریم، در کافه‌های لوکس خود قهوه می‌نوشند و به این بازی نابرابر بوز خند می‌زنند.



مسئله به واسطه ایران با همسایگان و بخش دیگری توانایی سیستم مالی و پولی کشور برای پشتیبانی از مسیرهای جدید تجارت مربوط می‌شود.

آل اسحاق درباره اهداف آمریکا در شرایط فعلی، مطرح کرد: باید میان آنچه در مواضع رسمی واشنگتن اعلام می‌شود و اهداف واقعی آن تفکیک قائل شد. موضوع نفت و قیمت جهانی آن یکی از محورهای اصلی سیاست آمریکا است و مسئله تنگه‌های هرمز و باب‌المندب نیز به دلیل نقش ایران و یمن در این مناطق اهمیت ویژه‌ای پیدا کرده است. یکی از اقدامات اصلی آمریکا تلاش برای محدود کردن فروش نفت ایران بوده است، اما اگر سایر تولیدکنندگان منطقه نیز با مشکلات صادراتی مواجه شوند، این سیاست می‌تواند نتیجه معکوس داشته باشد و به افزایش فشار بر اقتصاد کشورهای تحریم‌کننده منجر شود. آمریکا در مقاطعی برای جبران کاهش عرصه نفت از منطقه از ذخایر خود استفاده کرده و کاهش ذخایر استراتژیک این کشور نیز می‌تواند در ادامه برای اقتصاد آن مشکل‌ساز شود.

اوتاب‌آوری‌رام‌هم‌ترین عامل در مدیریت شرایط فعلی دانست و گفت: دولت باید در حوزه نیازهای اساسی مردم فعالانه عمل کند. تأمین کالاهای اساسی و مواد اولیه باید در اولویت قرار داشته باشد و دولت در این زمینه اقداماتی انجام داده است. به گفته آل اسحاق، ذخایر استراتژیک کشور در سطح قابل قبولی قرار دارد، اما فشار ناشی از افزایش قیمت‌ها بر مردم بسیار سنگین است و نمی‌توان این مسئله را نادیده گرفت.

این عضو اتاق بازرگانی افزود: یکی از مهم‌ترین مشکلات فعلی، فشار تورمی و افزایش قیمت‌هاست و دولت باید علاوه بر مسائل واقعی اقتصاد، فضای روانی جامعه و انتظارات تورمی را نیز مدیریت کند. آل اسحاق همچنین بی‌دقتی برخی مسئولان در بیان وضعیت اقتصادی کشور را یکی از عوامل تشدیدکننده نگرانی‌های عمومی دانست و توضیح داد: زمانی که یک مقام مسئول از یک زاویه در باره کمبودها و مشکلات صحبت می‌کند و مقام دیگری اعلام می‌کند که هیچ مشکلی وجود ندارد، این تناقضی به جای ایجاد آرامش، موجب افزایش ابهام و نگرانی در جامعه می‌شود. در شرایط فعلی باید درباره وضعیت کشور با دقت، واقع‌بینی و هماهنگی بیشتری سخن گفته شود؛ نه آنکه مشکلات انکار شوند و نه اینکه با بیان اغراق آمیز شرایط، نگرانی‌های عمومی افزایش یابد.

خبر اقتصادی

هم‌زمان با تعطیلی برخی پمپ‌بنزین‌ها:

رکورد توزیع بنزین در تهران شکست

مدیر منطقه تهران شرکت ملی پخش فراورد‌های نفتی تهران از افزایش ۳۰ درصدی توزیع بنزین در تهران خبر داد و گفت: روز گذشته با توزیع بیش از ۲۶ میلیون لیتر بنزین در پایتخت، رکورد توزیع سال ۱۴۰۵ در تهران شکست. به گزارش خبرآنلاین، فریدون یاسمی توضیح داد: در روزهای اخیر به دلیل شیاعت منتشر شده در رسانه‌ها و در پیش بودن تعطیلات ۱۷ ربیع‌الاول، تقاضای سوخت تهران رشد قابل توجهی داشته که به‌دلیل مسئله موجب اتمام بنزین در تعداد محدودی جایگاه و بسته شدن چند ساعته شده است. این اظهارات در حالی مطرح شده است که خبرگزاری تلنک در روز دوشنبه ۲ شهریور، از بسته بودن یا اختلال در فعالیت شماری از جایگاه‌های سوخت در نقاط مختلف تهران، خبر داده بود.

وزیر اقتصاد:

اعتبار کالا برگ فقط برای بخشی از مردم افزایش می‌یابد



وزیر امور اقتصادی و دارایی با اشاره به برنامه دولت برای حمایت از معیشت خانوارها، از احتمال افزایش اعتبار کالا برگ برای بخشی از مردم در نیمه دوم سال خبر داد.

گزارش تسنیم، سیدعلی مدنی زاده در این خصوص گفت: افزود: واقعیت این است که در ماه‌های ابتدایی سال، شوک در آمدی ناشی از کاهش در آمد نفت و به خصوص موضوع گاز که مورد هجوم و بمباران قرار گرفت، منابعی را که می‌توانست طبق قانون بودجه برای تأمین کالا برگ اختصاص پیدا کند، تحت تأثیر قرار داد.

بانک مرکزی اعلام کرد:

عرضه ۵۰۰ میلیون دلار اسکناس عرضه شبکه بانکی

بانک مرکزی در راستای مدیریت بازار ارز و با هدف تقویت عرضه اسکناس و تسهیل دسترسی متقاضیان حقیقی و حقوقی، نخستین مرحله عرضه اسکناس از به شبکه بانکی را آغاز کرد. به گزارش ایسنا، بر این اساس، تمام اشخاص حقیقی و حقوقی می‌توانند با مراجعه به شعب منتخب بانک‌های عامل، نیاز خود به اسکناس ارز را از سیستمی شبکه بانکی و در چارچوب سقف‌های تعیین‌شده، تأمین کنند. همچنین این عرضه محدود به رقم ۵۰۰ میلیون دلار نخواهد بود و در صورت نیاز، شبکه بانکی، امکان افزایش حجم فروش وجود دارد.

مدیر عامل سازمان آتش‌نشانی:

مخالف برگشت انبار نفت شهران هستیم، باید به حاشیه شهر منتقل شود

مدیر عامل سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی شهرداری تهران، با تأکید بر اینکه ما با برگشتن انبار نفت به شهران مخالف هستیم، گفت: «اصلاً عقا‌له نیست

که انبار نفت به شهران برگردد و باید به حاشیه شهر و جایی که بتوانند خدمات به مردم بدهند، منتقل شود. قدرت‌الله محمدی در گفت‌وگو با یدهبان ایران، ادامه داد: امیدواریم اخبارها جلدی بگیرند چرا که واقعاً آسایش بخشی از آن جامعه که آن منطقه زندگی می‌کنند در معرض خطر است. در جنگ هم شاهد بودیم که اگر تلاش آتش‌نشانان نبود این انفجار واقعاً باعث فاجعه انسانی می‌شد. این مواد نفتی که سرازیر شود در جوی‌ها و کانال‌ها آتش گرفت به فاجعه تبدیل می‌شد.» وی همچنین درباره ایمنی جایگاه‌های سوخت گفت: «چیزی حدود ۳۰۰ و ۳۶۰ جایگاه سوخت در شهر تهران وجود دارد. استاندارد این جایگاه‌ها بد نیست اما رضایت‌بخش هم نیست.»

معاون وزیر صمت:

زنگ خطر فرونشست در تهران به صدا درآمد

معاون وزیر صمت و رئیس سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی کشور بیان کرد: زنگ خطر فرونشست در تهران به صدا در آمده است. نواب کر: پدیده فرونشست در استان تهران و هم‌شهرستان‌های شهریار، ورامین جنوبی و بخش‌های جنوبی شهر تهران به دلیل افت زیاد سطح آب و برداشت بی‌رویه در حال گسترش و از حاشیه شهر به داخل محدوده پیشروی کرده است. به گزارش ایلنا، محمود فاطمی عقدا تأکید کرد: نشست همگن خسارتی به ساختمان نمی‌زند، یعنی ساختمان فرو نمی‌نشیند، اما رنج‌نشست آن هنوز خیلی زیاد نیست. ولی زنگ خطر به صدا در آمده و باید ته‌میدات خاصی را لحاظ کنیم.

فشار نامتعارف بر متقاضیان:

قسط نهضت ملی مسکن ماهانه ۲۰۰ میلیون شد

متقاضیان نهضت ملی مسکن در استان تهران طی ماه‌های اخیر با درخواست‌های مکرر برای افزایش آورده‌مواجه شده‌اند، درخواست‌هایی که در آخرین مورد با مطالبه ۲۰۰ میلیون تومان دیگر تا ۲۰ شهر یورماه همراه شده است. به گزارش تسنیم، طبق آخرین پیامک‌ارسالی به متقاضیان در تاریخ ۱ شهریور، متقاضیانی که در خردادماه با درخواست تکمیل آورده تا یک میلیارد تومان مواجه شده بودند، اکنون با درخواست افزایش این رقم به یک میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان روبرو هستند.

رئیس کمیسیون معدن اتاق بازرگانی:

تنها ۳۰ درصد نیاز معادن به مواد ناریه تأمین شد

رئیس کمیسیون معدن و صنایع معدنی اتاق بازرگانی ایران با هشدار نسبت به کمبود مواد ناریه، تأکید کرد: درامسال کمتر از ۳۰ درصد نیاز ۲۴۰ هزار تنی معادن تأمین شده و وزارت دفاع برای رفع این مشکل وعده همکاری داده است. به گزارش مهر، بهرام شکوری با اشاره به مشکلات تأمین سوخت معادن نیز گفت: همین موضوع در حوزه سوخت نیز وجود دارد. در این بخش نیز حدود ۲۵ درصد کمتر از میزان برآورده‌شده برای معادن، سوخت تأمین می‌شود؛ این در حالی است که همان‌برآورده نیز برآورد پایینی است.