

از گوشه و کنار

مومنی خبر داد:

نقش قاچاقچیان در شایعه تأثیر مثبت مواد مخدر بر کرونا



دبیر کل ستاد مبارزه با مواد مخدر گفت: اینکه گفته می‌شود مصرف کنندگان مواد مخدر به کرونا مبتلا نمی‌شوند، کاملاً کذب است و پشت این مسئله، سوداگران و قاچاقچیان بین‌المللی هستند. به گزارش ایلنا، اسکندر مومنی با بیان اینکه مواد مخدر در فروردین امسال نسبت به فروردین ۹۸، ۵۰ درصد افزایش قیمت داشته است، تصریح کرد: این نشان‌دهنده این است که اهتمام مافقط در کشفیات نبوده است بلکه از ورود مواد هم جلوگیری شده است. او همچنین درباره جمع‌آوری معتادان متجاهر گفت: ۸۵ تا ۹۰ درصد معتادان متجاهر ساماندهی و جمع‌آوری شده بودند، مناطقی که تحت تصرف این افراد بودند مانند شوش، مولوی، هرندی و دروازه غار پاک‌سازی شدند و زندگی به صورت عادی در این مناطق جریان پیدا کرد.

بازنشستگی آتش نشانان تهرانی با ۵ سال تأخیر



در حالی که آتش نشانان در برخی استان‌ها به واسطه اینکه تحت پوشش سازمان تأمین اجتماعی هستند با ۲۰ سال خدمت بازنشسته می‌شوند، در تهران مردان آتش با ۲۵ سال خدمت می‌توانند با ۳۰ روز حقوق بازنشسته شوند و به عبارتی تغییر صندوق بیمه‌ای سبب شده که سنوات و سختی کار آن‌ها به صورت یکسان محاسبه نشود این در حالی است که تهران حدود ۴۴۰۰ آتش نشان دارد که ۴۵۰۰ نفر از آن‌ها آتش نشانان عملیاتی هستند. به گزارش ایسنا، مهدی داوری، مدیر عامل سازمان آتش نشانان، خدمات ایمنی شهرداری تهران در این باره اظهار کرد: بر اساس قانونی که آتش‌نشانی و خدمات ایمنی شهر تهران تبعیت می‌کند آتش نشانان تهرانی می‌توانند با حدود ۲۵ سال خدمت و با ۳۰ روز حقوق بازنشسته شوند. این در حالی است که برخی دیگر از استان‌ها از قانونی که در مجلس مصوب شده تبعیت می‌کنند که شامل بیمه تأمین اجتماعی می‌شود. بر همین اساس آتش نشانان برخی از استان‌ها که تحت پوشش بیمه تأمین اجتماعی هستند از ۱۰ سال سنوات رفاقی استفاده می‌کنند و می‌توانند با ۲۰ سال خدمت و ۳۰ روز حقوق از سیستم بازنشسته شوند. مدیر عامل سازمان آتش‌نشانی تهران اظهار کرد: آتش نشانان تهرانی نیز سختی کار دارند اما بر اساس قانونی که آتش‌نشانی تهران از آن تبعیت می‌کند آن‌ها هم مصوب دولت است، سنوات آتش نشانان ۵ سال در نظر گرفته شده است.

دامپزشک متخصص حیات وحش نداریم



مدیر کل دفتر حفاظت و مدیریت حیات وحش سازمان محیط زیست با بیان اینکه در حال حاضر دامپزشک متخصص حیات وحش در کشور وجود ندارد، گفت: داده قابل استفاده‌ای در خصوص دلبرو کوشکی وجود ندارد. به گزارش مهر، شهاب‌الدین منتظمی در پاسخ به این سؤال که در حال حاضر چند دامپزشک حیات وحش در کشور وجود دارند و چرا بیمارستان دامپزشکی تهران برای این انجام پروژه انتقال یوزها انتخاب شد، بیان کرد: ما در کشور دامپزشک متخصص حیات وحش نداریم و برای انجام چنین پروژه‌ای با معیار ملی معتقد به انحصارگرایی نیستیم و بیمارستان دامپزشکی یکی از گروه‌هایی بود که برای انجام این پروژه اعلام آمادگی کرده بود. او در ادامه تصریح کرد: دامپزشکان بسیار زیادی در حوزه حیات وحش فعالیت می‌کنند اما به این تیم دامپزشکی که پیش از شروع پروژه امکانات و تخصص‌هایشان را بررسی کرده بودیم اعتماد شد.

مردم از استاندارد آب شرب اطمینان خاطر داشته باشند

استاندار تهران گفت: مردم از استاندارد آب شرب اطمینان خاطر داشته باشند. به گزارش ایلنا، نوشروان محسنی‌بندی درباره برخی اخبار منتشر شده مبنی بر آلودگی آب شهر تهران اعلام کرد: ناخبر منتشر شده در مورد آلودگی آب تهران به کرونا و بروس صحت ندارد. او ادامه داد: استاندارد لازم برای آب شرب رعایت می‌شود همچنین برای اطمینان شهروندان کلر باقیمانده در شبکه توزیع از حد معمول نیز بالاتر برده شده است و مردم از استاندارد آب شرب اطمینان خاطر داشته باشند.

در پی شیوع کرونا و لغو پروازها و سفرها قرار بر این شد که آژانس‌های مسافرتی باوجه پرداخت شده مسافران را عودت دهند یا سفرها بدون پرداخت هزینه اضافی به زمانی دیگر موکول شود. حالا با گذشت چندین ماه مسافران با خلف وعده‌های پی‌درپی آنها مواجهند و از بازگشت و جوه خبری نیست

از گذشت نزدیک به دو ماه از آن زمان، انجمن صنفی دفاتر خدمات مسافرتی همچنان می‌گوید که شرکت‌های هواپیمایی و هتل‌ها نسبت به استرداد پول مردم اقدام نکرده‌اند.

رفیعی که تا یک هفته پیش رقم بدهی شرکت‌های هواپیمایی به آژانس‌های مسافرتی و مردم را بالغ بر ۱۰۰ میلیارد تومان اعلام کرده بود، در مصاحبه‌ای تلویزیونی گفت: بررسی‌های میدانی و گزارش‌های تازه نشان می‌دهد رقم بدهی ایران‌ها (داخلی و خارجی) به ۴۰۰ میلیارد تومان رسیده است و مبلغی هم در اختیار هتل‌های داخلی و خارجی قرار دارد.

استرداد وجوه مردم را عامل تشدید بی‌اعتمادی به آژانس‌های مسافرتی دانست و یادآور شد: مردم پولشان را به آژانس‌های هواپیمایی و مسافرتی پرداخت کرده‌اند و آن‌ها را می‌شناسند ولی واقعیت این است که آژانس‌ها فروشنده محصولات دیگران هستند و پول مردم را مستقیم در اختیار ایران‌ها و هتل‌ها قرار می‌دهند.

رفیعی در آخر گفته است که مردم نمی‌توانند پولشان را مسترد کنند، دفاتر خدمات مسافرتی هم این قدر توان ندارند که ایران‌ها و هتل‌ها را مجاب به این کار کنند.

با این حساب حالا باید دید تکلیف مردمی که چند ماه پیش هزینه کرده و پول از جیبشان رفته چه می‌شود و تا کی باید منتظر بمانند تا وجوه پرداختی به دستشان برسد. برخی از این افراد دانشجوی بوده و این مبلغ که قابل توجه هم هستند برایشان با اهمیت است. از سوی دیگر احتمال این می‌رود که دوباره آژانس‌ها بخواهند با خلف وعده‌های متعدد، مشتریان خسته و از نفس افتاده را با نصف مبلغ پرداخت شده رضی کنند که این موضوع ورود مراجع قانونی و حقوقی به این غائله را طلب می‌کند.

پیش پرداخت می‌شد اما انگار برای این مورد هم باید کفش آهنی به پا کرد و برای گرفتن حق جنگید. نکته جالب این است که هیچ ارگانی مسئولیت قبول نمی‌کند و مرجعی که شاکیان بتوانند به آن مراجعه کنند نیست.

البته گرفتن پول بلیت از آژانس‌های مسافرتی همیشه هم راحت نبوده است. تا لیست سال گذشته هم عده زیادی از ایرانیان به دلیل فروش بلیت‌های تقلبی و به هم خوردن قرارداد بین برنامه‌گذارهای «دریم‌لند» در آنتالیای ترکیه سرگردان و مجبور شدند بعد از چند روز آوارگی در ترکیه به ایران برگردند. آن زمان هم برخی آژانس‌های مسافرتی مسئولیت قبول نکردند و کار به تهدید و شکایت و در برخی موارد ازگیری‌های کلامی و فیزیکی بین مراجعه‌کنندگان و مدیران آژانس‌های مسافرتی رسید. برخی هم برای گرفتن حق خود مجبور شدند و کیل بگیرند و هزینه‌های بیشتری برای برگرداندن اصل پول متحمل شدند.

در آن زمان هم برخی آژانس‌ها به مسافران گفته بودند شکایت کنید و دلشان به این قرض بود که مردم نمی‌توانند کاری از پیش ببرند و کسی پاسخگوی آن‌ها نخواهد بود. گروهی هم همچنان در گیر شکایت هستند و کسی مسئولیت قبول نمی‌کند. برخی از این افراد هم گفته‌اند آژانس اعلام کرده که نمی‌تواند هزینه را پرداخت کند و تنها

۴۰۰ میلیارد تومان بدهی ایران‌ها

موضوعات و حواشی پیش آمده در این مورد باعث شد تا رئیس انجمن صنفی دفاتر خدمات مسافرت هوایی و جهانگردی ایران روز گذشته سکوت را بشکند و آب پاکی را روی دست مالیات‌خنگان بریزد.

به گزارش ایسنا، حرمت‌الله رفیعی حدود یک هفته پیش در نامه‌ای خطاب به تعدادی از شرکت‌های هواپیمایی داخلی و خارجی هشدار داد اگر بدهی سفرهای کنسل شده را تسویه نکنند از آن‌ها شکایت خواهد کرد. او پیش از تعطیلات نوروز، زمانی که روز راخانه‌های راه و گردشگری در بخشنامه‌هایی از شرکت‌های هواپیمایی و تأسیسات گردشگری، از جمله هتل‌ها خواستند پول سفر و پروازهای کنسل شده مردم را بدون کسر جریمه مسترد کنند، نامه‌ای به رئیس قوه قضاییه نوشت و نسبت به کم‌کاری هتل‌ها و ایران‌ها و فشار نهادهای نظارتی که فقط به آژانس‌های مسافرتی وارد شده است، معترض شد و

رورد دستگاه قضایی این جریان، پیش از حادث شدن مشکل را ضروری دانست. پس



بررسی‌های میدانی و گزارش‌های تازه نشان می‌دهد رقم بدهی ایران‌ها (داخلی و خارجی) به ۴۰۰ میلیارد تومان رسیده است و مبلغی هم در اختیار هتل‌های داخلی و خارجی قرار دارد

جدید بگیریم باید تقریباً معادل پول پرداختی قبلی یعنی حدود ۱۰ میلیون تومان دیگر یا بیشتر هزینه کنیم. این در حالی است که جایی برای شکایت هم وجود ندارد.»

مسافر دیگر از فرانکفورت به تهران پرواز ایران ایر را انتخاب کرده بود که او هم برای سفر به ایران ناکام مانده است. او پیش از نوروز از شرکت هواپیمایی با آن‌ها تماس گرفته و اعلام کرده‌اند که پول به آژانس هواپیمایی برگردانده شده است و باید از آژانس وجه خود را دریافت کنند. او ادامه می‌دهد: دو ماه است که با آژانس مسافرتی که بلیت را از آن تهیه کرده‌ایم تماس می‌گیریم؛ نه به ایمیل‌ها پاسخ می‌دهند و نه به تلفن‌ها.

فرد دیگری هم که برای رفتن به کشور کانادا بلیت تهیه کرده بود گرفتار همین مشکل شده است. این فرد که از طریق هواپیمایی عمان بلیت تهیه کرده بود، بیان کرد: «به ما گفتند بعد از شیوع کرونا بدون هیچ هزینه‌ای پرواز تا آن به زمان دیگری موکول می‌کنیم یا اگر پول بلیت را بخواهید برمی‌گردانیم؛ اما پول پرداخت نشده و برای بلیت جدید هم باید مجدد پول پرداخت کنیم.» او در ادامه می‌گوید: «اگر بخواهیم بلیت

شده هواپیمایی ماهاان پول را برگردانده و اگر هم پول را برگرداند به این صورت است که به آژانس‌های هواپیمایی اعتبار می‌دهند یعنی مافقط می‌توانیم بلیت بگیریم، اگر بخواهیم آن را به پول تبدیل کنیم باید فرصت بیشتری به آژانس بدهیم.»

هموطن دیگری بیان کرده است که دو هفته قبل از سال نویلیتی را از شرکت هوایی قطر تهیه کرده و بعد از مراجع به فرودگاه متوجه لغو سفر شده است. دفتر هواپیمایی قطر تهران نیز در رابطه با استرداد وجه به او گفته مدارک اش را به دوحه فرستاده است و به دللی شلوعی و زیاد بودن پرونده‌های استرداد باید منتظر بماند تا وضعیت پرداختی اش مشخص شود.

دیگری هشت ماه پیش از منچستر برای تهران بلیت گرفته بود و یک ماه پیش از نوروز از شرکت هواپیمایی با آن‌ها تماس گرفته و اعلام کرده‌اند که پول به آژانس هواپیمایی برگردانده شده است و باید از آژانس وجه خود را دریافت کنند. او ادامه می‌دهد: دو ماه است که با آژانس مسافرتی که بلیت را از آن تهیه کرده‌ایم تماس می‌گیریم؛ نه به ایمیل‌ها پاسخ می‌دهند و نه به تلفن‌ها.

فرد دیگری هم که برای رفتن به کشور کانادا بلیت تهیه کرده بود گرفتار همین مشکل شده است. این فرد که از طریق هواپیمایی عمان بلیت تهیه کرده بود، بیان کرد: «به ما گفتند بعد از شیوع کرونا بدون هیچ هزینه‌ای پرواز تا آن به زمان دیگری موکول می‌کنیم یا اگر پول بلیت را بخواهید برمی‌گردانیم؛ اما پول پرداخت نشده و برای بلیت جدید هم باید مجدد پول پرداخت کنیم.» او در ادامه می‌گوید: «اگر بخواهیم بلیت

با بخش هوایی و ریلی صحبت و به آن‌ها اعلام شده، مردم بتوانند بدون پرداخت جریمه بلیت سفرهای خود را لغو یا به تاریخ دیگری موکول کنند و مسافران می‌توانند در چنین شرایطی به راحتی این کار را انجام دهند.»

با این حال گفته می‌شود از همان ابتدا برخی آژانس‌های مسافرتی از این موضوع سر باز زدند و برای لغو سفرها از مسافران جریمه طلب کردند.

حالا اما با گذشت چند ماه از گفته‌های مسئولان مردم هنوز برای مطالبه پول بلیت‌های لغو شده خود سرگردان هستند. یکی از افرادی که بعد از چند ماه نتوانسته ۴۰ میلیون پول بلیت خود را از آژانس مسافرتی بگیرد می‌گوید: «به ما گفتند شکایت کنید، هیچ‌کسی پیگیر کارهای شما نیست و از شما ماطرداری نمی‌کند. همچنین گفته‌اند بعد از یک سال ممکن است پول شما بازگردانده شود.» او همچنین اضافه می‌کند که یکی دیگر از آشنایانش هم با ۹۱ میلیون تومان همین وضع را دارد و دوستانش به جایی بند نیست. دیگری از کنسل شدن سفرش با دو پرواز پشت هم می‌گوید که ابتدا قرار بود با یک پرواز داخلی به کوالالامپور و بعد با پرواز خارجی به جزیره بالی برود که هر دو این پروازها لغو شده، البته هزینه پرواز تهران به کوالالامپور و برعکس بر گشت داده شده اما هزینه بلیت پرواز دوم که متعلق به یک شرکت بین‌المللی بود هنوز به حساب‌شان برگشته است.

دیگری بعد از دو ماه هنوز نتوانسته از هواپیمایی ماهاان پول خود را پس بگیرد. او می‌گوید: «حرف‌ها ضد و نقیض است؛ چرا که ماهاان می‌گوید ما پول را به آژانس داده‌ایم و از طرف دیگر آژانس مدعی



چندین ماه است که جهان با کرونا و بحران‌های آن مواجه است. این بحران فارغ از ابتلا یا کشته شدن تعدادی از افراد موضوعات دیگری را هم متأثر کرده است. اواخر بهمن ماه بود که با کشته شدن چند هم‌وطن در قم بحث شیوع کرونا در ایران داغ و بعد از آن هم قرنطینه و محدودیت‌های پرواز به داخل یا خارج از کشور آغاز شد.

این هم‌زمانی شیوع و بروس با پایان سال شمسی و تعطیلات آغازین سال برای افراد زیادی مشکل ساز شد. زمان زیادی طول نکشید تا این و بروس جهان را فراگیرد و کار را برای آن‌هایی که قصد سفر داشتند سخت کند. این محدودیت‌ها با لغو پروازها و سفرها از طریق شرکت‌های هوایی آغاز شد و قرار بر این بود با وجه پرداخت شده برگشت داده شود یا سفرها بدون پرداخت هزینه اضافی به زمانی دیگر موکول شود. حالا با گذشت چندین ماه از شیوع بحران کرونا مسافران قصد دارند تکلیف پول و سفرهایشان را مشخص کنند.

سر نوشت نا معلوم بلیت‌های فروخته شده

اوایل اسفندماه، رضا جعفرزاده، سخنگوی سازمان هواپیمایی کشوری از الزامی بودن استرداد بلیت پروازهای داخلی و خارجی بدون دریافت جریمه از تاریخ ۱۵ اسفندماه تا اطلاع ثانوی خبر داد. البته پیش‌تر از این هم محمد اسلامی، وزیر راه و شهرسازی در این مورد گفت: «در راستای پیشگیری از گسترش شیوع و بروس کرونا در کشور

خبر

سخنگوی وزارت بهداشت هشدار داد:

عادی سازی، بیماران کرونایی را بیشتر می‌کند

با گذشت ۶۹ روز از شیوع کرونا در کشور ظاهراً شرایط کمی بهتر شده است. آخرین آمار ابتلا و فوتی به این شرح است: از روز دوشنبه تا ظهر روز یک هزار و ۱۱۲ بیمار جدید مبتلا به کووید-۱۹ در کشور شناسایی شده و ۷۱ بیمار جان خود را از دست دادند. به گزارش ایلنا و بر اساس اعلام وزارت بهداشت با احتساب آمار فوق در مجموع ۹۲ هزار و ۵۸۴ نفر به این بیماری مبتلا شده‌اند که از این تعداد ۵ هزار و ۸۷۷ نفر فوت شده و ۷۲ هزار و ۴۳۹ نفر بهبود یافته‌اند. سخنگوی وزارت بهداشت اعلام کرده است: نگرانی اصلی، عادی شدن کرونا و استرازی فعلی، بیماریابی گسترده با انجام حدود ۱.۵ میلیون تست از افراد مشکوک و خانواده‌های آن‌هاست. او تأکید کرده اگر مردم به سمت عادی سازی بروند و فکر کنند بیماری تمام شده و نکات بهداشتی و فاصله گذاری را رعایت نکنند، مجدداً چهار مشکل می‌شویم. از سوی دیگر کیانوش جهانپور اعلام کرده است که با توجه به

اجبار استفاده از ماسک در مترو و تعطیلی دوباره بوستان‌ها

در این میان مدیر عامل شرکت بهره‌برداری متروی تهران و حومه با اشاره به اخبار منتشر شده در سایت‌های خبری و روزنامه‌های کثیرالانتشار در خصوص عدم اجرای طرح اجباری شدن استفاده از ماسک در مترو، گفت: این طرح به تصویب رسیده است و در صورت ابلاغ دستور العمل این کار اجرایی خواهد شد. فراتر از نوبت افزود: با توجه به اینکه



زمان بندی امتحانات و کنکور

از روزهای ابتدایی شیوع کرونا مدارس تعطیل شده است و دانش آموزان از طریق اینترنت سر کلاس‌های درس حاضر می‌شوند و با رسیدن فصل امتحانات همین مسئله نگرانی والدین را در بر داشته است. از همین روز وزیر آموزش و پرورش درباره برگزاری امتحانات اعلام کرده است؛ برای پایه دوازدهم طبق روال هر سال، آخر اردیبهشت پایان سال تحصیلی خواهد بود و پس از تعطیلات عید فطر، امتحانات از ۱۰ یا ۱۷ خرداد آغاز و تا هفته اول از تیر ادامه خواهد داشت؛ کنکور نیز ۲۰ روز پس از آخرین امتحان نهایی برگزار می‌شود.

مراکز خرید و فروش ممنوع است. شهرداری هانیز برای تحقق این مصوبه نسبت به نصب تابلوهای اطلاع‌رسانی و آموزشی به شهروندان به منظور رعایت دقیق پروتکل‌های بهداشتی اقدام کرده‌اند. جمالی‌نژاد تصریح کرد: با توجه به شرایط و میزان حضور شهروندان در بوستان‌های شهری و با توجه به اجرای ضروریات طرح فاصله گذاری اجتماعی پیشنهاد فوق از سوی ستاد مقابله با بیماری کرونای تهران مطرح شده است که البته نیازمند سنجش و ارزیابی برای تصمیم‌گیری مجدد است. در صورت ضرورت پس از انجام ارزیابی مراتب به ستاد ملی فعالیت تمام اماکن سرپوشیده، شهر بازی‌ها و