

# گره کور تعیین دستمزد ۹۹ بعد از گرانی بنزین



نسرین هزاره مقدم

صد کالای پر مصرف خبر داده و گفته است: «افزایش قیمت به دلایل فصلی و در صدی به دلیل افزایش قیمت حمل و نقل است».

وی عنوان کرده است: «علت برخی افزایش قیمت‌ها نیز مربوط بالا رفتن کرایه حمل و نقل توسط وانت‌تبارهاست که متاثر از افزایش قیمت بنزین است».

وزیر صنعت، معدن و تجارت نیز در نشست علنی مجلس در چهارم آذرماه، اعتراف کرد که قبول داریم اصلاح قیمت بنزین آثار توری واقعی دارد با این حال به دنبال آن هستیم مانع موج روانی گرانی در جامعه شویم.

رحمانی با بیان اینکه برآورد مرکز پژوهش‌ها از آثار افزایش قیمت بنزین ۲۶ درصد و بانک مرکزی ۴۰ درصد روی کالا و خدمات بود، گفت: ما آثار واقعی افزایش قیمت بنزین را می‌پذیریم، با این حال دنبال آن بودیم که آثار روانی را کنترل کنیم و اجازه ندهیم افراد سودجو از فرصت پیش آمده استفاده کنند.

با این حساب، در روزهای ابتدایی آذر، آثار توری «گرانی بنزین» تبدیل به یک واقعیت پذیرفته‌است؛ واقعیتی که بلندگوهای رسمی و کسانی که مدعی ثبات قیمتی بعد از گرانی یک کالای اصلی بودند، به آن اعتراف می‌کنند.

در این مختصات، حتی اگر تاثیر گرانی بنزین بر کالاها، صناعت، معدن و تجارت تسبب خوراکی‌ها، هنوز قابل تخمین

نباشد اما با قاطعیت می‌توان گفت که مولفه حمل و نقل که یکی از مولفه‌های تاثیر گذار در تسبب معاش خانوارها به خصوص خانوارهای کم‌درآمد است، دچار افزایش قیمت حداقل ۱۰ درصدی شده است. در این اوضاع سوال اصلی این است: تکلیف دستمزد ۹۹ و تعیین سبد معاش خانوار چه می‌شود؟

**تعویق محاسبات تعیین مزد**

تا امروز در جلسه رسمی کمیته دستمزد ذیل شورای عالی کار بر گزار شده است. دستور کار اصلی این جلسات محاسبات سبد معاش حداقلی خانوار (موضوع بند دوم ماده ۴۱ قانون کار) است، با این حال به دلیل اتفاقات منتج از شوک درماتی اقتصادی، «طی خدایی» عضو کارگري شورای عالی کار می‌گوید: فعلاً محاسبات سبد معیشت را به تعویق انداختیم.

او با بیان اینکه مسلماً گرانی بنزین روی باقی مولفه‌های سبد به جز حمل و نقل، تاثیر خواهد داشت، به کارگران اطمینان می‌دهد که حتماً همه افزایش قیمت‌ها در محاسبات سبد معاش خانوار منظور خواهد شد و در دسترس در نظر گرفته خواهد شد.

حال بدون توجه به نتایج محاسبات سبد معاش و این مساله که بسیاری از فعالان کارگری معتقدند محاسبه سبد معاش و حتی تایید سه‌جانبه این سبد

نشاندها اما با قاطعیت می‌توان گفت که مولفه حمل و نقل که یکی از مولفه‌های تاثیر گذار در تسبب معاش خانوارها به خصوص خانوارهای کم‌درآمد است، دچار افزایش قیمت حداقل ۱۰ درصدی شده است. در این اوضاع سوال اصلی این است: تکلیف دستمزد ۹۹ و تعیین سبد معاش خانوار چه می‌شود؟

**تعویق محاسبات تعیین مزد**

تا امروز در جلسه رسمی کمیته دستمزد ذیل شورای عالی کار بر گزار شده است. دستور کار اصلی این جلسات محاسبات سبد معاش حداقلی خانوار (موضوع بند دوم ماده ۴۱ قانون کار) است، با این حال به دلیل اتفاقات منتج از شوک درماتی اقتصادی، «طی خدایی» عضو کارگري شورای عالی کار می‌گوید: فعلاً محاسبات سبد معیشت را به تعویق انداختیم.

او با بیان اینکه مسلماً گرانی بنزین روی باقی مولفه‌های سبد به جز حمل و نقل، تاثیر خواهد داشت، به کارگران اطمینان می‌دهد که حتماً همه افزایش قیمت‌ها در محاسبات سبد معاش خانوار منظور خواهد شد و در دسترس در نظر گرفته خواهد شد.

حال بدون توجه به نتایج محاسبات سبد معاش و این مساله که بسیاری از فعالان کارگری معتقدند محاسبه سبد معاش و حتی تایید سه‌جانبه این سبد

نشاندها اما با قاطعیت می‌توان گفت که مولفه حمل و نقل که یکی از مولفه‌های تاثیر گذار در تسبب معاش خانوارها به خصوص خانوارهای کم‌درآمد است، دچار افزایش قیمت حداقل ۱۰ درصدی شده است. در این اوضاع سوال اصلی این است: تکلیف دستمزد ۹۹ و تعیین سبد معاش خانوار چه می‌شود؟

**تعویق محاسبات تعیین مزد**

تا امروز در جلسه رسمی کمیته دستمزد ذیل شورای عالی کار بر گزار شده است. دستور کار اصلی این جلسات محاسبات سبد معاش حداقلی خانوار (موضوع بند دوم ماده ۴۱ قانون کار) است، با این حال به دلیل اتفاقات منتج از شوک درماتی اقتصادی، «طی خدایی» عضو کارگري شورای عالی کار می‌گوید: فعلاً محاسبات سبد معیشت را به تعویق انداختیم.

او با بیان اینکه مسلماً گرانی بنزین روی باقی مولفه‌های سبد به جز حمل و نقل، تاثیر خواهد داشت، به کارگران اطمینان می‌دهد که حتماً همه افزایش قیمت‌ها در محاسبات سبد معاش خانوار منظور خواهد شد و در دسترس در نظر گرفته خواهد شد.

حال بدون توجه به نتایج محاسبات سبد معاش و این مساله که بسیاری از فعالان کارگری معتقدند محاسبه سبد معاش و حتی تایید سه‌جانبه این سبد

نشاندها اما با قاطعیت می‌توان گفت که مولفه حمل و نقل که یکی از مولفه‌های تاثیر گذار در تسبب معاش خانوارها به خصوص خانوارهای کم‌درآمد است، دچار افزایش قیمت حداقل ۱۰ درصدی شده است. در این اوضاع سوال اصلی این است: تکلیف دستمزد ۹۹ و تعیین سبد معاش خانوار چه می‌شود؟

**تعویق محاسبات تعیین مزد**

تا امروز در جلسه رسمی کمیته دستمزد ذیل شورای عالی کار بر گزار شده است. دستور کار اصلی این جلسات محاسبات سبد معاش حداقلی خانوار (موضوع بند دوم ماده ۴۱ قانون کار) است، با این حال به دلیل اتفاقات منتج از شوک درماتی اقتصادی، «طی خدایی» عضو کارگري شورای عالی کار می‌گوید: فعلاً محاسبات سبد معیشت را به تعویق انداختیم.

او با بیان اینکه مسلماً گرانی بنزین روی باقی مولفه‌های سبد به جز حمل و نقل، تاثیر خواهد داشت، به کارگران اطمینان می‌دهد که حتماً همه افزایش قیمت‌ها در محاسبات سبد معاش خانوار منظور خواهد شد و در دسترس در نظر گرفته خواهد شد.

حال بدون توجه به نتایج محاسبات سبد معاش و این مساله که بسیاری از فعالان کارگری معتقدند محاسبه سبد معاش و حتی تایید سه‌جانبه این سبد

خوراکی‌ها و آشامیدنی‌های خانوارهای کارگری محاسبه و سپس با اعمال یک ضریب که در محاسبات اسفند ۹۷ معادل ۲۶.۴ در نظر گرفته شد، سبد معاش کلی به دست آمده است اما اکنون با اتفاقاتی که در حوزه قیمت‌های بازار رخ داده، از جمله گرانی تقریباً بی‌سابقه مسکن و افزایش هزینه حمل و نقل نمی‌توان تسبب خوراکی‌ها را مبنای محاسبات سبد قرار داد و لازم است مولفه‌های اصلی سبد و وزن‌های آنها به صورت جداگانه محاسبه شود.

سبد معاش خانوار از چند مولفه اصلی تشکیل شده است: خوراکی‌ها و آشامیدنی‌ها، مسکن، حمل و نقل، آموزش، بهداشت، تفریحات و سایر. هر کدام از این مولفه‌ها یک «وزن» یا همان میزان تاثیر گذاری دارند که این وزن را مرکز آمار ایران مشخص کرده است. در نتیجه سبد معاش با محاسبه هر مولفه و سپس جمع وزنی این مولفه‌ها حاصل می‌شود.

«فرامرز توفیقی» رئیس کمیته دستمزد کانون عالی شوراهای اسلامی کار کشور در این رابطه می‌گوید: گروه کارگری امسال همین پیشنهاد را ارائه داده است. پیش از این، هر سال در زمان تعیین مزد، نمایندگان دولتی و کارفرمایان از دستمزد منطبقه‌ای سخن می‌گفتند اما امسال گروه کارگری کمی روی موضوع مانور دادند ولی حالا با افزایش نرخ تورم در دورافتاده‌ترین مناطق و حتی افزایش بیشتر قیمت‌ها در این مناطق، از این موضع خود عقب نشسته‌اند. ما در کمیته دستمزد اعلام کردیم دیگر باید رویه محاسبه سبد خوراکی و مینا قرار دادن آن را متوقف کنیم بلکه باید مولفه‌ها را جداگانه محاسبه و وزن‌بخشی کنیم که فوری صدای نمایندگان دولت و کارفرما در آمد چرا که خودشان می‌دانند «مسکن» بیش از ۵۰ درصد برابری شده و هنوز هم نتوانسته‌اند جلوی افزایش آن را بگیرند. الان حمل و نقل هم به همان سرنوشته دچار شده است.

«فرامرز توفیقی» رئیس کمیته دستمزد کانون عالی شوراهای اسلامی کار کشور در این رابطه می‌گوید: گروه کارگری امسال همین پیشنهاد را ارائه داده است. پیش از این، هر سال در زمان تعیین مزد، نمایندگان دولتی و کارفرمایان از دستمزد منطبقه‌ای سخن می‌گفتند اما امسال گروه کارگری کمی روی موضوع مانور دادند ولی حالا با افزایش نرخ تورم در دورافتاده‌ترین مناطق و حتی افزایش بیشتر قیمت‌ها در این مناطق، از این موضع خود عقب نشسته‌اند. ما در کمیته دستمزد اعلام کردیم دیگر باید رویه محاسبه سبد خوراکی و مینا قرار دادن آن را متوقف کنیم بلکه باید مولفه‌ها را جداگانه محاسبه و وزن‌بخشی کنیم که فوری صدای نمایندگان دولت و کارفرما در آمد چرا که خودشان می‌دانند «مسکن» بیش از ۵۰ درصد برابری شده و هنوز هم نتوانسته‌اند جلوی افزایش آن را بگیرند. الان حمل و نقل هم به همان سرنوشته دچار شده است.

«فرامرز توفیقی» رئیس کمیته دستمزد کانون عالی شوراهای اسلامی کار کشور در این رابطه می‌گوید: گروه کارگری امسال همین پیشنهاد را ارائه داده است. پیش از این، هر سال در زمان تعیین مزد، نمایندگان دولتی و کارفرمایان از دستمزد منطبقه‌ای سخن می‌گفتند اما امسال گروه کارگری کمی روی موضوع مانور دادند ولی حالا با افزایش نرخ تورم در دورافتاده‌ترین مناطق و حتی افزایش بیشتر قیمت‌ها در این مناطق، از این موضع خود عقب نشسته‌اند. ما در کمیته دستمزد اعلام کردیم دیگر باید رویه محاسبه سبد خوراکی و مینا قرار دادن آن را متوقف کنیم بلکه باید مولفه‌ها را جداگانه محاسبه و وزن‌بخشی کنیم که فوری صدای نمایندگان دولت و کارفرما در آمد چرا که خودشان می‌دانند «مسکن» بیش از ۵۰ درصد برابری شده و هنوز هم نتوانسته‌اند جلوی افزایش آن را بگیرند. الان حمل و نقل هم به همان سرنوشته دچار شده است.

شرکای اجتماعی کارگران تمایل دارند هزینه‌ها را بسیار کمتر از هزینه‌های واقعی برآورد کنند و تازه همین هزینه‌های حداقلی را نیز در تعیین دستمزد کنار می‌گذارند و به بضاعت دولت و کارفرمایان و نرخ تورم رسمی می‌چسبند

می‌دانیم که تاثیر یا وزن این مولفه در بودجه خانوار، ۱۰ درصد است یعنی از ۱۰۰ درصد حقوق ماهانه، ۱۰ درصد سهم حمل و نقل است. اگر سبد سال گذشته را برای سادگی ۴ میلیون تومان در نظر بگیریم، ۱۰ درصد ۴ میلیون تومان می‌شود ۴۰۰ هزار تومان، یعنی ۴۰۰ هزار تومان از سبد پار سال، متعلق به حمل و نقل بوده است. حالا امسال چقدر هزینه‌ها بالا رفته است؟ محاسبه، کار دشواری نیست. یک ۶۰ لیتر سهم‌های داریم که ۵۰ درصد افزایش قیمت داشته و یک غیر سهم‌های که ۲۰۰ درصد افزایش قیمت داشته است. میانگین مصرف سوخت در کلانشهرها برای رسیدن به محل کار ۱۲۲ لیتر است. خیلی راحت می‌توان این محاسبه را انجام داد و مشخص کرد که ۴۰۰ هزار تومان پار سال، امسال به چه عددی نزدیک شده است.

توفیقی البته معتقد است دولتی‌ها و کارفرمایان این شیوه محاسبه سبدر را نخواهند پذیرفت چرا که این شیوه، نرخ سبد معاش را به نرخ‌های واقعی که بسیار بالاتر از توقع و خواست آنهاست، بالا می‌برد. او می‌گوید: شرکای اجتماعی کارگران تمایل دارند هزینه‌ها را بسیار کمتر از هزینه‌های واقعی برآورد کنند و تازه همین هزینه‌های حداقلی را نیز در تعیین دستمزد کنار می‌گذارند و به بضاعت دولت و کارفرمایان و نرخ تورم رسمی می‌چسبند!

توفیقی البته معتقد است دولتی‌ها و کارفرمایان این شیوه محاسبه سبدر را نخواهند پذیرفت چرا که این شیوه، نرخ سبد معاش را به نرخ‌های واقعی که بسیار بالاتر از توقع و خواست آنهاست، بالا می‌برد. او می‌گوید: شرکای اجتماعی کارگران تمایل دارند هزینه‌ها را بسیار کمتر از هزینه‌های واقعی برآورد کنند و تازه همین هزینه‌های حداقلی را نیز در تعیین دستمزد کنار می‌گذارند و به بضاعت دولت و کارفرمایان و نرخ تورم رسمی می‌چسبند!

توفیقی البته معتقد است دولتی‌ها و کارفرمایان این شیوه محاسبه سبدر را نخواهند پذیرفت چرا که این شیوه، نرخ سبد معاش را به نرخ‌های واقعی که بسیار بالاتر از توقع و خواست آنهاست، بالا می‌برد. او می‌گوید: شرکای اجتماعی کارگران تمایل دارند هزینه‌ها را بسیار کمتر از هزینه‌های واقعی برآورد کنند و تازه همین هزینه‌های حداقلی را نیز در تعیین دستمزد کنار می‌گذارند و به بضاعت دولت و کارفرمایان و نرخ تورم رسمی می‌چسبند!

## تغییر محاسبات سبد معاش کارگران

تا پیش از این سبد معاش خانوار با مینا قرار دادن «سبد خوراکی‌ها و آشامیدنی‌ها» و سپس اعمال یک ضریب محاسبه می‌شد. در واقع همواره با استناد به داده‌های انستیتو پاسستر ایران در مورد خوراکی‌های مورد نیاز و سپس داده‌های مرکز آمار ایران، سبد

عکس العمل نشان داده‌اند؟ ساده است، اینها سبک تورم را رها کردند و سنگ دستمزد و افزایش درآمد را چهارمیخه بستند. معلوم است که مردم دنبال این می‌افتند که زنجیرها را پاره کنند و سنگ دستمزد را مانند تورم رها کنند!

یکی دستکاری نرخ ارز و دیگر، دستکاری نرخ بنزین؛ ما در مقطعی به اقتصاد آزاد وصل شدیم و چند سال، توسعه را دنبال کردیم و با نفت ۱۵۰ دلاری اقتصاد را بستیم. دیگر امکان بازگشت به عقب وجود ندارد. در حال، باید دولت پیامدهای اجتماعی موضوع را مدیریت می‌کرد حتی دولتی که میلیاردها ریال کسری بودجه دارد و درآمد نفتی ندارد، باید پیامدهای اجتماعی تصمیمات اقتصادی خود را در نظر بگیرد. هیچ کدام از این مشکلات نباید به فقیرسازی اجتماعی بیانجامد. صدافی تاکید می‌کند: دولت از اقتصاددانان و شرکای اجتماعی کارگری و کارفرمای،

## اخبار کارگری

مرکز آمار و اطلاعات راهبردی وزارت کار: ۲۶۲ هزار نفر سال گذشته

### بیمه بیکاری گرفتند

جدیدترین گزارش مرکز آمار و اطلاعات راهبردی وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی نشان می‌دهد که سال گذشته ۲۶۲ هزار و ۳۰۰ نفر بیمه بیکاری می‌گرفتند که نسبت به سال قبل از آن (۱۳۹۶) ۱۹ درصد رشد داشت. طبق این گزارش، ۷۷ درصد مقرر بگیریان مرد و ۲۳ درصد را زنان تشکیل می‌دادند. بیشترین مقرر بگیریان بیمه بیکاری مربوط به استان‌های تهران (۴۵ هزار نفر)، اصفهان (۲۸ هزار و ۶۲۳ نفر)، خراسان رضوی (۱۹ هزار نفر) و البرز (۱۸ هزار نفر) بود. براساس آمار سال گذشته ۲۵۹ هزار و ۲۸۶ نفر مقرر بگیری جدید ثبت شده که ۸۴.۱ درصد متاهل و ۱۸.۹ درصد مجرد بودند. همچنین براساس آمار از میان بیکاران سال گذشته، ۳۰ هزار و ۳۱۸ نفر برای آموزش مهارت به سازمان فنی و حرفه‌ای معرفی شدند و ۹ هزار و ۸۶۰ نفر هیچ مهارتی نداشتند. البته در سال ۱۳۹۷ مقرر بگیری ۱۹۲ هزار و ۱۱۷ نفر قطع شد که بیشترین علت قطع مربوط به پایان دوره اسحقاق مقرر است (۴۹ هزار و ۱۸۱ نفر). بررسی هانشان می‌دهد ۱۸ هزار و ۱۱۲ نفر شغل جدید پیدا کردند، ۱۴ هزار و ۵۴۵ نفر اشتغال پنهان داشتند که شناسایی شد و ۴۴۴ نفر از حاضر به کار در مشاغل پیشنهادی نبودند.

### کانون هم‌هانگی شوراهای اسلامی کار مرکزی: پرونده کارگران با ذاتی آذربایق و هپکورا تعیین تکلیف کنید

کانون هم‌هانگی شوراهای اسلامی کار استان مرکزی طی نامه‌ای به «محمد شریعتمداری» وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی، خواستار پیگیری و تعیین تکلیف پرونده کارگران هپکورا آذربایق شد که در تجمعات صنفی با ذاتی شده و پرونده قضایی مفتوح در آذربایق است. هپکورا آذربایق از زمان نامه آمده است: استان مرکزی یکی از قطب‌های مهم صنعتی کشور در دهه‌های گذشته به عنوان پرچمدار عرصه تولید و کار شناخته شده و نقش کارگران این استان در عرصه‌های دفاع مقدس و بازسازی پس از جنگ و توسعه آشکار و انکارناپذیر است. متأسفانه در چند سال اخیر خصوصی‌سازی و سهامداری با روش‌های نامعقول نه تنها به عنوان مغفل بزرگ به صنعت و تولید آسیب جدی وارد کرده بلکه امنیت شغلی و اجتماعی کارگران را به شدت تضعیف کرده است. امروز کارگران شرکت‌های عظیم آذربایق و هپکورا تولید قربانی خصوصی‌سازی نادرست هستند. اعتراضات صنفی اخیر شرکت‌های هپکورا و آذربایق تعدادی از کارگران و شرکت مذکور بازداشت شدند هر چند با کمک مسئولین همگی آزاد شدند، لیکن پرونده آنها همچنان مفتوح است. پیرو مذاکرات انجام شده با جنبه‌های تهران و همچنین سفر اخیر به استان مرکزی (جلسه با شوراهای اسلامی کار)، مکاتبات اعضای کانون هم‌هانگی شوراهای اسلامی کار استان مرکزی و دستور تشکیل کمیته‌ای با حضور معاونت حقوقی ریاست جمهوری و وزیر دادگستری و نماینده قوه قضاییه جهت پیگیری و تعیین تکلیف پرونده مفتوح کارگران بازداشت شده و مشکلات واحدهای بحرانی استان مرکزی، خواهشمند است دستور فرمایید در اسرع وقت موضوع در دستور کار قرار گیرد تا نگرانی کارگران واحدهای خصوصی‌سازی شده که تنها دغدغه آنها حفظ تولید و اشتغال است، مرتفع شود.

### تامین اجتماعی ماهانه ۹ هزار میلیارد تومان هزینه می‌کند

معاون امور استان‌های تامین اجتماعی گفت: این سازمان ماهانه بیش از ۹ هزار میلیارد تومان برای بیمه‌شدگان هزینه می‌کند که عمده آن برای مستمری بگیریان، مقرر بگیریان، بازنشستگان و بخش درمان است. به گزارش ایرنا، قائم موهبتی افزود: وضعیت تامین اجتماعی متأثر از شرایط عمومی کشور بر کسی پوشیده نیست اما گاهی از برخی استان‌ها شنیده می‌شود سازمان سختگیری می‌کند که در این خصوص شاید نتوانستیم آن طور که باید وظایف و فعالیت‌های سازمان را برای مردم بیان کنیم. وی گفت: افرادی که با پرداخت حق بیمه از خدمات تامین اجتماعی بهره‌مند می‌شوند از خدمات درآمدت با عنوان مستمری برای یک عمر استفاده خواهند کرد لذا اگر پرداختی صورت نگیرد در یافتی هم نخواهد بود و این موضوع امر طبیعی و بدیهی است. وی افزود: تامین اجتماعی نه تنها به کسی سخت نمی‌گیرد که سهل هم می‌گیرد و می‌خواهد تامین کننده و تسهیل کننده زندگی مردم باشد. معاون امور استان‌های تامین اجتماعی گفت: در حال حاضر شرایط کشور به ویژه بخش تولید و کارفرمایان که حق بزرگی بر رونق و توسعه‌مور کشور دارند را می‌دانیم و وظیفه داریم هر آنچه از دستمان برمی‌آید باین قشر همکاری و همراهی کنیم.

## سنگ تورم را رها کرده و سنگ دستمزد را بسته‌اند

رئیس اتحادیه پیشکسوتان جامعه کارگری: سبک‌دستی در تعیین دستمزد تورم را رها کرده و سنگ دستمزد را بسته‌اند

بر موضوع مسئولی شد و کار بر یک جریان اصولی و توأم با عقلانیت حرکت کرد که آثار مثبت آن را دیدیم که در نتیجه آن، مردم به مراتب راضی‌تر بودند. اگر بخوایم رتبه‌بندی کنیم، به جز دولت زمان جنگ، دولت آقای خاتمی، رتبه اول و دولت آقای هاشمی، رتبه دوم عقلانیت را دارا بودند. این دولت‌ها بهرغم گرایش به توسعه اقتصادی، جامعه هدف و ضعفا را مورد نظر قرار دادند و عدالت را قربانی توسعه نکردند. متأسفانه در دولت آقای احمدی نژاد و مجالس وقت همراه ایشان، ما شاهد یک گسست فکری میان کارشناسان اقتصاد و مدیران اجرایی کشور بودیم. این گسست فکری به گرفتن تصمیمی منتج شد که شاید نیم قرن دیگر اگر ما به عقلانیت برنگردیم، باید همچنان هزینه آن را پرداخت کنیم. وقتی عقلای قوم و کارشناسان اقتصاد را کنار گذاشتند و یک تصمیم فی‌البداهه گرفتند که برای مردم آن زمان پولی که گرفتند، مزیت بود اما پیامدهای وخیم آن دیده نشده بود. آغازگر تحولی منفی شد که نتایج بسیار بدی داشت. اولین پیامد این بود که حوزه اشتغال مولد که همان صنعت و تولید است، رنگ باخت و اشتغال غیر مولد رواج پیدا کرد.

صادقی ادامه می‌دهد: آمار و اطلاعاتی که همان زمان منتشر شد، نشان می‌داد که این تصمیم، شکاف اجتماعی را بیشتر می‌کند، فقر را فقیرتر

## رئیس اتحادیه پیشکسوتان جامعه کارگری:

رئیس اتحادیه پیشکسوتان جامعه کارگری: سبک‌دستی در تعیین دستمزد تورم را رها کرده و سنگ دستمزد را بسته‌اند

بر موضوع مسئولی شد و کار بر یک جریان اصولی و توأم با عقلانیت حرکت کرد که آثار مثبت آن را دیدیم که در نتیجه آن، مردم به مراتب راضی‌تر بودند. اگر بخوایم رتبه‌بندی کنیم، به جز دولت زمان جنگ، دولت آقای خاتمی، رتبه اول و دولت آقای هاشمی، رتبه دوم عقلانیت را دارا بودند. این دولت‌ها بهرغم گرایش به توسعه اقتصادی، جامعه هدف و ضعفا را مورد نظر قرار دادند و عدالت را قربانی توسعه نکردند. متأسفانه در دولت آقای احمدی نژاد و مجالس وقت همراه ایشان، ما شاهد یک گسست فکری میان کارشناسان اقتصاد و مدیران اجرایی کشور بودیم. این گسست فکری به گرفتن تصمیمی منتج شد که شاید نیم قرن دیگر اگر ما به عقلانیت برنگردیم، باید همچنان هزینه آن را پرداخت کنیم. وقتی عقلای قوم و کارشناسان اقتصاد را کنار گذاشتند و یک تصمیم فی‌البداهه گرفتند که برای مردم آن زمان پولی که گرفتند، مزیت بود اما پیامدهای وخیم آن دیده نشده بود. آغازگر تحولی منفی شد که نتایج بسیار بدی داشت. اولین پیامد این بود که حوزه اشتغال مولد که همان صنعت و تولید است، رنگ باخت و اشتغال غیر مولد رواج پیدا کرد.

صادقی ادامه می‌دهد: آمار و اطلاعاتی که همان زمان منتشر شد، نشان می‌داد که این تصمیم، شکاف اجتماعی را بیشتر می‌کند، فقر را فقیرتر

## سنگ تورم را رها کرده و سنگ دستمزد را بسته‌اند

سنگ تورم را رها کرده و سنگ دستمزد را بسته‌اند

بر موضوع مسئولی شد و کار بر یک جریان اصولی و توأم با عقلانیت حرکت کرد که آثار مثبت آن را دیدیم که در نتیجه آن، مردم به مراتب راضی‌تر بودند. اگر بخوایم رتبه‌بندی کنیم، به جز دولت زمان جنگ، دولت آقای خاتمی، رتبه اول و دولت آقای هاشمی، رتبه دوم عقلانیت را دارا بودند. این دولت‌ها بهرغم گرایش به توسعه اقتصادی، جامعه هدف و ضعفا را مورد نظر قرار دادند و عدالت را قربانی توسعه نکردند. متأسفانه در دولت آقای احمدی نژاد و مجالس وقت همراه ایشان، ما شاهد یک گسست فکری میان کارشناسان اقتصاد و مدیران اجرایی کشور بودیم. این گسست فکری به گرفتن تصمیمی منتج شد که شاید نیم قرن دیگر اگر ما به عقلانیت برنگردیم، باید همچنان هزینه آن را پرداخت کنیم. وقتی عقلای قوم و کارشناسان اقتصاد را کنار گذاشتند و یک تصمیم فی‌البداهه گرفتند که برای مردم آن زمان پولی که گرفتند، مزیت بود اما پیامدهای وخیم آن دیده نشده بود. آغازگر تحولی منفی شد که نتایج بسیار بدی داشت. اولین پیامد این بود که حوزه اشتغال مولد که همان صنعت و تولید است، رنگ باخت و اشتغال غیر مولد رواج پیدا کرد.

صادقی ادامه می‌دهد: آمار و اطلاعاتی که همان زمان منتشر شد، نشان می‌داد که این تصمیم، شکاف اجتماعی را بیشتر می‌کند، فقر را فقیرتر

