

# تحریم حامیان مالی و تجاری دولت سوریه



قانون گذاران مجلس نمایندگان آمریکا طرحی را برای تحریم حامیان مالی و تجاری دولت سوریه تصویب کردند. مجلس نمایندگان آمریکا با تصویب یک لایحه در این باره توضیح داد: این قانون رئیس جمهور آمریکا را ملزم می کند علیه حامیان مالی یا تجاری دولت سوریه، شامل دستگاه های امنیتی و اطلاعاتی، بانک مرکزی فرزندگان هواپیما و قطعات یدکی به خطوط هوایی سوریه پیمانکاران ساختمانی و مهندسی تحریم هایی را وضع کند. این بیانیه اما شرطی را برای امکان تسهیل و لغو تحریم ها به صورت موردی قرار می دهد و

هواضا و تجاری این کشور همکاری داشته باشد، تحریم کند. کمیته امور خارجی مجلس نمایندگان آمریکا با صدور بیانیه ای در این باره توضیح داد: این قانون رئیس جمهور آمریکا را ملزم می کند علیه حامیان مالی یا تجاری دولت سوریه، شامل دستگاه های امنیتی و اطلاعاتی، بانک مرکزی فرزندگان هواپیما و قطعات یدکی به خطوط هوایی سوریه پیمانکاران ساختمانی و مهندسی تحریم هایی را وضع کند. این بیانیه اما شرطی را برای امکان تسهیل و لغو تحریم ها به صورت موردی قرار می دهد و

ان بدین شرح است که طرف های متعامل با دولت سوریه، ابتدا مذاکرات معنی دار با دولت آمریکا انجام دهند و همچنین خسارت ها علیه غیر نظامیان متوقف شود. این طرح هنوز در مجلس سنا به دلیل اعتراض سناتور های دموکرات به تعطیلی دولت فدرال آمریکا، تصویب نشده اما کاخ سفید وعده داده در صورت موافقت سنا، با هر طریقی که دسترسی دولت سوریه به سیستم مالی بین المللی و مسدود روادید برای مقامات سوریه را محدود نماید، حمایت می کند.

این در حالی است که پیش تر شورای اروپا نیز به بهانه های مشابه

از افزودن نام ۲۰ فرد و شش نهاد به فهرست تحریم های اروپا علیه سوریه و روسیه خبر داده بود. قیل از برگزاری این مجلس در روز چهارشنبه (سوم بهمن ماه) شورای اروپا در روز دوشنبه (یکم بهمن ماه) فهرست تحریم های سوریه را طولانی تر کرد. افراد و نهادهایی که به آن ها اشاره شده در زمینه توسعه املاک لوکس و دیگر پروژه های مورد حمایت دولت سوریه فعال هستند یا این که طبق آنچه اروپا مدعی شده به نفعی از منافع دولت بشار اسد رئیس جمهور سوریه بهره مند می شوند.

در فهرست تحریم های اروپا نام ۲۷۰ نفر و ۷۲ نهاد دیده می شود که مشمول ممنوعیت سفر و مسدود کردن دارایی ها می شوند. تحریم هایی که هم اکنون علیه سوریه اعمال می شوند شامل محدودیت در سرمایه گذاری های خاص، تحریم نفتی، مسدود کردن دارایی های بانک مرکزی سوریه که در اروپا قرار دارند و محدودیت در صادرات تجهیزات و فناوری هایی است که می توان آن ها را در سر کوب داخلی به کار گرفت. این تحریم ها از سال ۲۰۱۱ وضع شده و از آن زمان مورد بازبینی قرار گرفته اند. اول ژانویه (یازدهم دی ماه) بار دیگر در تحریم های سوریه بازنگری در مورد انجام شد.

همچنین در ارتباط با تسلیحات شیمیایی، شورای اروپا امروز نام نه فرد و یک نهاد را به رژیم اقدامات محدود کننده علیه استفاده و گسترش سلاح های شیمیایی که پانزدهم اکتبر (۲۳ مهر ماه) سال ۲۰۱۸ میلادی ایجاد شده است؛ افزود؛ دو نفر از مقامات سازمان اطلاعات نظامی روسیه (GRU)

## بیانیه مجلس نمایندگان شرطی را برای امکان تسهیل و لغو تحریم ها به صورت موردی قرار می دهد و آن بدین شرح است که طرف های متعامل با دولت سوریه، مذاکرات معنی دار با دولت آمریکا انجام دهند و همچنین خسارت ها علیه غیر نظامیان متوقف شود

و معاون و رئیس این نهاد که به دست داشتن در حمله سالزبری متهم شده اند در این فهرست قرار دارند. هم چنین نهادهای سوری سازمان های علمی و تحقیقاتی که به تولید و توسعه تسلیحات شیمیایی متهم شده اند شامل تحریم می شوند. نام مرکز مطالعات و تحقیقات علمی (SSRC) هم در فهرست تحریم ها به چشم می خورد.

شورای اروپا در عین حال تأکید کرده بود که همواره از دستیابی به راه کاری معتبر و پایدار در زمینه حل بحران سوریه در قالب قطعنامه ۲۲۵۴ شورای امنیت سازمان ملل متحد و در چارچوب اعلامیه ژنو در سال ۲۰۱۲ حمایت می کند و بر اساس راهبرد اروپا که در آوریل ۲۰۱۷ تدوین شده و شورای اروپا روز شانزدهم آوریل (۲۸ فروردین ماه) آن را تأیید کرده است، اتحادیه اروپا همچنان بر این باور است که برای بحران سوریه راه کار نظامی وجود ندارد و از اقدامات فرستاده ویژه سازمان ملل در سوریه و گفت و گوهای ژنو حمایت می کند.

## جریده عالم

### صلیب سرخ اعلام کرد

### آغاز عملیات بشردوستانه در یمن

مدیر منطقی های کمیته بین المللی صلیب سرخ می گوید در حالی که آماده سازی سازمان صلیب سرخ برای موفقیت عملیات آزادی زندانیان خیلی مهم است، اما تا وقتی که طرف های درگیر فهرست زندانیان خود را نهای و تکمیل نکنند این تلاش ها راه به جایی نخواهد برد. به نقل از گزارش کمیته بین المللی صلیب سرخ از ژنو، فابریو کاربونی، مدیر منطقه خاور میانه و نزدیک این سازمان با ابراز امیدواری برای پیشرفت فرایند آزادسازی زندانیان در روزهای آتی اظهار داشت که کمیته بین المللی صلیب سرخ به شکلی جدی در حال آماده سازی برای این عملیات بشردوستانه است.

کاربونی بایسان این که اکنون برهه ای سرنوشت ساز برای مردم یمن است، گفت: باید از فرصت مذاکرات برای برداشتن گام هایی مثبت در مسیر دستیابی به صلح و کمک به خانواده هایی که از جدایی عزیزان در رنجند، کمال استفاده را برد و یی افزود، آخرین نشست کمیته نظارتی در اردن فرصتی بود برای بحث بیشتر بر سر فهرست های مبادله شده زندانیان دو طرفه.

به گفته کاربونی صلیب سرخ جهانی با افزایش تعداد کارکنان خود در یمن و اعزام پانزده کارمند خارجی و بازسازی مکان های نگهداری زندانیان قبل از انتقال آنان به فرودگاه خود را برای کمک به عملیات آزادی زندانیان آماده کرده است.



همچنین به گفته کاربونی صلیب سرخ جهانی با همکاری جمعیت هلال احمر یمن در حال آماده سازی برای تأمین کمک های درمانی برای زندانیان نیازمندان کمک هاست.

وی با اشاره به آماده سازی دو هواپیمای ۲۰ نفره برای جابجایی زندانیان میان صناع و سیئون افزود، در حالی که این آماده سازی برای موفقیت عملیات خیلی مهم هستند، اما تا وقتی که طرف های درگیر فهرست زندانیان خود را نهای و تکمیل نکنند همه این تلاش ها راه به جایی نخواهد برد.

به گفته کاربونی مذاکره در حیوچ یک درگیری که برای بیش از چهار سال به طول انجامیده و منجر به مفقود شدن هزاران نفر شده است کار آسانی نیست اما آنها امید موجود برای اجرای این عملیات تلاش مستمر طرف های درگیر در این راستاست. مردم یمن است، باید از این فرصت برای برداشتن گام هایی مثبت برای دستیابی به صلح و کمک به خانواده هایی که از جدایی عزیزان در رنجند کمال استفاده را برد و نباید گذشت این فرصت از دست برود.

پیش تر نیز این گونه گزارش شد که رئیس سازمان حقوق و آزادی ها مستقر در ژنو اقدام عربستان در زمینه بازداشت و شکنجه اهالی جنوب یمن بدون تفهیم اتهام یا محاکمه آن ها را جنایت جنگی توصیف کرد و خواستار مداخله فوری سازمان ملل شد.

در همین راستا وبگاه الخلیج اونلان نیز نزدیک به قطر نوشت: زندان های مخفی در یمن و شکنجه بدون محاکمه زندانیان، دیگر از جنایات منحصر به امارات متحده عربی نیست و عربستان سعودی، متحد امارات هم به آن ملحق شده است؛ آن هم پس از این که معلوم شد سعودی هایک زندان مخفی را در منطقه یکم نظامی در سیئون حضرموت در جنوب شرقی یمن، با اطلاع دولت مستعفی یمن اداره می کنند.

در نیمه نوامبر گذشته (آذر ماه) نیز سازمان حقوق و آزادی ها، سام که مقرر آن در ژنو است، اسناد و شواهد نگهداری بازداشتی ها در زندان مخفی تحت کنترل نیروهای ائتلاف سعودی و امارات و دولت مستعفی منصور هادی را فاش کرد که در آنجا زندانیان تحت شکنجه و خشونت بدنی و رفتار های بی رحمانه قرار می گیرند.

بخش های جنوبی یمن با آغاز تجاوز نظامی به یمن در ششم فروردین سال ۹۴ به اشغال نیروهای ائتلاف و همچنین گروه های تروریستی مانند القاعده در آمد و نظامیان اماراتی و عربستانی در این مناطق حضور دارند و آنجا نام کرده اند.

در حالی که این زندان مخفی موسوم به الطین در منطقه بریمه شهرستان سیدون حضرموت واقع است که از سال ۲۰۰۶ م شروع به استفاده از زندان جدید مرکزی این منطقه پانصد قدم فاصله دارد.



خسارت هایی به فرودگاه اردن می شود. **رامون درواز های به سمت کشورهای حاشیه خلیج فارس**

شبکه الجزیره گزارش داد به عقیده ناظران، فرودگاه جدید رژیم صهیونیستی به منزله درواز های بین این رژیم و کشورهای حاشیه خلیج فارس خواهد بود و این علاوه بر طرح احداث خط ریلی برای اتصال رژیم صهیونیستی به این کشورها از طریق اردن است.

حسن البیراری تحلیل گر سیاسی در این باره، افتتاح این فرودگاه اسرائیلی رامون را با طرح بن سلمان ولیعهد سعودی معروف به نئوم را بی ارتباط نمی داند و می گوید که اسرائیل تاحد ممکن سعی دارد از سرمایه های سعودی بهره برداری کند چرا که سعودی ها منابع مالی گسترده ای دارند و می توانند برای حمایت هر چه بیشتر اسرائیل برای اهداف پیشبرد خودشان با آن ها وارد سرمایه گذاری پشت پرده شود.

نئوم یک طرح مربوط به منطقه اقتصادی با هزینه های بالغ بر پانصد میلیارد دلار در شمال غرب عربستان است که بین سه کشور عربستان سعودی، مصر و اردن امتداد می یابد و به شهر رؤیاها معروف است. بن سلمان ۲۴ اکتبر ۲۰۱۷ در جریان اجلاس

## اهداف سیاسی و نظامی رژیم صهیونیستی در افتتاح فرودگاه اردن

رژیم صهیونیستی موسوم به معاهده وادی عربه است.

### تهدیدات اقتصادی

اردن همچنین از اثرات منفی این فرودگاه بر اقتصاد این کشور به خصوص بخش گردشگری و هواپیمایی آن، نگران است چرا که فرودگاه جدید رامون در سپتامبر آینده (شهریور ماه) سال ۲۰۱۹ مکانی برای پرواز های مستقیم از اروپا به این فرودگاه و بالعکس خواهد بود و انتظار می رود که در سال نخست حداقل دو میلیون مسافر در این فرودگاه جابه جا شوند.

حسام عیاش کارشناس اقتصادی اردن در این خصوص می گوید که فرودگاه رامون در آینده بر فعالیت های هواپیمایی اردن تأثیر خواهد گذاشت و در حالی که اردن قراردادهای ارزان قیمتی را با شرکت های هواپیمایی بین المللی امضا کرده بود اما این شرکت ها اعلام کرده اند که در مارس آینده (فروردین ماه) سال جاری میلادی خدمات را متوقف می کنند و بعید نیست که فرودگاه اسرائیلی رامون پشت تصمیمات این شرکت های لغو کننده قرار داد، در قبال فرودگاه و خط پروازی اردن قرار داشته باشد.

عیاش افزود که این فرودگاه اثرات منفی زیادی در آینده بر بخش گردشگری اردن خواهد داشت چرا که توربست های اروپایی پرواز یا هواپیماهای اسرائیلی را به دلیل ارزان تر بودن و به صرفه بودن ترجیح خواهند داد.

وبگاه عبری والا نیز در مقاله ای اشاره کرد افتتاح این فرودگاه می تواند در آینده به رقیبی برای فرودگاه بین المللی ملکه علیاء اردن تبدیل شود و انتقال پرواز های خارجی به فرودگاه اسرائیلی، باعث وارد آمدن

است که در صورت عدم پایبندی این رژیم به استانداردهای بین المللی مذکور در توافقنامه شیکاگو، ۱۹۴۴ افتتاح فرودگاه رامون اقدامی یک جانبه و گستاخی و نادیده گرفتن قوانین امضا شده تلقی می شود.

طبق گزارش شبکه الجزیره، دولت اردن تا اکنون اعلام نکرده که آیا این شکایت سازمان هواپیمایی این کشور به ایگائو جدید است یا خیر، حال آن که بنا بر گفته لینا شیبب وزیر حمل و نقل اردن، این کشور در سال ۲۰۱۴ ابلاغیه ای علیه فرودگاه رژیم صهیونیستی به ایگائو ارسال کرده است.

در همین ارتباط، رولا الحروب نماینده سابق مجلس اردنی در مصاحبه با الجزیره گفت که اردن هیچ شکواییه ای به ایگائو ارائه نکرده و تنها به ارسال ابلاغیه صوری اکتفا کرده است. الحروب می گوید که اسناد رسمی در دست دارد که نشان می دهد این فرودگاه حاکمیت اردن را نقض می کند زیرا طول باند پرواز آن ۳۳۵ متر از استانداردهای بین المللی بیشتر است و دیوار امنیتی فرودگاه نیز ۲۰۰ متر از مرز اردن عبور کرده است. تصریح کرد رژیم صهیونیستی با وجود اعتراضات اردن به اجرای طرح خود در فرودگاه ادامه داده و حاکمیت زمینی و هوایی اردن را نقض کرده است.

وی افزود اطلاعاتی در دست است که نشان می دهد این فرودگاه بر خلاف آنچه گفته می شود برای جابجایی مسافران و حمل و نقل کالاهاست، در آینده مورد استفاده نظامی به نفع رژیم صهیونیستی قرار خواهد گرفت که این نیز نقض معاهده صلح امضا شده در سال ۱۹۹۴ بین اردن و رژیم صهیونیستی، تأکید کرده و گفته

اعتراضات آشکار اردن به افتتاح فرودگاه رامون رژیم صهیونیستی در شهر ایلات واقع در مرز اردن، نتوانست مانع افتتاح آن شود و مقامات رژیم صهیونیستی فرودگاه رامون را افتتاح کردند.

رژیم صهیونیستی با وجود اعتراضات دولت اردن و شکایت آن به سازمان بین المللی هواپیمایی غیر نظامی ایگائو، روز دوشنبه (یکم بهمن ماه) فرودگاه رامون را در شهر ایلات را افتتاح کرد. به نقل از فلسطین البوم، رژیم صهیونیستی فرودگاه رامون در نزدیکی مرز با اردن را افتتاح کرد.

در مراسم افتتاح این فرودگاه که در هجده کیلومتری بحر الاحمر واقع شده است بنیامین نتانیاهو، نخست وزیر، اسرائیل کاتس، وزیر راه و ترابری و شماری دیگر از مسئولان رژیم صهیونیستی حضور داشتند. هواپیمای حامل نتانیاهو که از سفر چاد به فلسطین اشغالی بازگشته بود و همچنین دو هواپیمای تجاری دیگر، اولین هواپیماهایی بودند که در این فرودگاه به زمین نشستند. این در حالی است که اردن ضمن اعلام مخالفت با افتتاح این فرودگاه در مرز با این کشور، آن را مخالف با معاهده صلح وادی عربیه میان اردن و رژیم صهیونیستی دانسته بود. پیش بینی می شود فعالیت رسمی این فرودگاه به تدریج از ماه فوریه (اسفند ماه) آینده آغاز شود.

سازمان هواپیمایی غیر نظامی اردن اعلام کرد که طی اعتراضی به ایگائو بر ضرورت اتخاذ تدابیر لازم برای تضمین پایبندی رژیم صهیونیستی به استانداردهای بین المللی و توافقنامه شیکاگو ۱۹۴۴ امضا شده توسط ۱۹۲ کشور از جمله اردن و رژیم صهیونیستی، تأکید کرده و گفته