

اعتراضات آرام کارگران ماشین سازی اراک ادامه دار شد

در ادامه اعتراضات صنفی کارگران «ماشین سازی اراک»، جلسه روز سه شنبه (هفتم شهریور) شورای تأمین استان مرکزی بدون حضور نماینده کارگران برگزار شد. به گزارش ایلنا، کارگران این کارخانه گفتند: جلسه شورای تأمین استان با موضوع رسیدگی به وضعیت بحرانی پیش آمده در این واحد تولیدی تشکیل شد اما در این جلسه از نماینده کارگران معترض دعوتی به عمل نیامد و در مقابل از مدیریت کنونی کارخانه برای شرکت در جلسه دعوت شد. این عده می گویند: اعتراض کارگران از دوشنبه هفته گذشته آغاز شده و بی توجهی به مطالبات کارگران موجب طولانی شدن اعتراض شده است. اداره کار نیز برای کارگران کاری نمی کند. کارگران ماشین سازی اراک با یادآوری اینکه در این مجموعه حدود هزار و ۷۰۰ کارگر به صورت رسمی، قراردادی و تأمین نیرو مشغول کارند که فاقد امنیت شغلی هستند، افزودند: اعتراض کارگران به وضعیت تولید و عملکرد مدیران کارخانه است.

معاون رئیس جمهور: بیشترین استخدام های دولتی در آموزش و بهداشت است

رئیس سازمان امور استخدامی گفت: بخش عمده استخدام های این سازمان در دوزار تخانه بهداشت و آموزش و پرورش است. به گزارش ایسنا، میثم لطیفی گفت: ۲۰ هزار نفر برای همراه در آزمون استخدامی وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی شرکت کردند. وی با بیان اینکه افراد برای خدمت در کنار دولت باید در آزمون های استخدامی رقابتی و استاندارد شرکت کنند، گفت: اسامی مجوز استخدام ۲۳ هزار معلم و دبیر را هم گرفتیم که از همراه در مدارس حضور پیدا می کنند. علاوه بر این در شهریور ماه هم آزمون استخدامی نیروهای خدماتی برگزار می شود. معاون رئیس جمهور تصریح کرد: وزارت آموزش و پرورش به دلیل ضرورت کیفیت بخشی در سند تحول بنیادین در اولویت استخدامی دولت قرار گرفته و پس از این وزارتخانه وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی مورد توجه است.

دبیر کل خانه پرستار: تبعیض میان پزشک و پرستار به حوزه مالیات هم کشیده شد

دبیر کل خانه پرستار گفت: نمایندگان مجلس با برخی نجومی بگیران اشتراک منافع دارند و در راستای حمایت از منافع آنها مصوبه جدید صادر می کنند. به گزارش ایلنا، محمد شریفی مقدم، با بیان این مطلب از مصوبه جدید مجلس در مورد معافیت مالی برخی پزشکان انتقاد کرد و گفت: بر اساس مصوبه جدید مجلس، اعضای هیات علمی از سقف حداکثر حقوق و پرداخت مالیات پلکانی معاف شدند. نمایندگان مجلس با این مصوبه، راه نجومی گیری را برای برخی هموار تر کردند. شریفی مقدم افزود: با این مصوبه، یک پزشک هیات علمی می تواند در هر ماه چند صد میلیون تومان دریافت کند و فقط ۱۰ درصد مالیات بپردازد. چرا که مالیات پلکانی برای آنها بر داشته شده است. این پزشک برای چند صد میلیون حقوق فقط ۱۰ درصد مالیات می دهد اما کارانه دو میلیون تومانی پرستار، ۱۵ درصد مالیات کسری می کند و با انتقاد از این تبعیض گفت: باید از آنهایی که بر کرسی های مجلس تکیه زده اند پرسید که شما نمایندگان چه کسی هستید و آیا مردم را نمایندگی می کنید؟

نیمی از کارگران گلستانی، مستاجرند

دبیر اجرایی خانه کارگران استان گلستان گفت: حقوق ۸ میلیون جابوگی هزینه های زندگی کارگران نیست. دولت باید مزد کارگران را افزایش بدهد و هر چه سر یعتر جلسه ترمیم مزد شورای عالی کار را برگزار کنند. غلامرضا طالبیاد گفت و گویا ایلنا اظهار کرد: تورم در کشور ۴۸ درصد است و لی حقوق یک کارگر ۸ میلیون تومان است. هزینه سبب معاش ماهانه کارگر بین ۱۳ تا ۱۵ میلیون تومان است و قطعاً حقوق ۸ میلیونی کفاف هزینه های زندگی را نمی دهد. وی ادامه داد: تورم هر روز بالاتر می رود و سفره کارگری کوچک و کوچکتر می شود و کارگران انگیزه ای برای کار کردن ندارند. دولت باید مزد کارگران را افزایش دهد و هر چه سر یعتر جلسه ترمیم مزد را برگزار کند. طالبیاد افزود: بیش از نیمی از جامعه کارگری استان گلستان مستاجرند و ۷۰ درصد حقوق دریافتی آنها برای اجاره بها صرف می شود لذا حقوق کارگران کفاف ۱۰ روز زندگی آنها را هم نمی دهد.

مرگ یک کارگر ساختمانی بر اثر برق گرفتگی

یک کارگر ساختمانی حدود ۲۰ ساله حین کار در یک پروژه ساختمانی در حال ساخت واقع در شهر نیشابور در استان خراسان رضوی، بر اثر حادثه برق گرفتگی جان خود را از دست داد. به گزارش ایلنا، این کارگر در حین کار به علت اتصال میگرد به سیم برق دچار برق گرفتگی شده و در نتیجه آن از طبقه سوم به پایین پرتاب می شود.



واردات خودرو؛ نمایشی از خدمت دولت به مرفهان

آقای وزیر! پز احیای صنایع را بدهید

نسرین هزاره مقدم

صبح روز دوشنبه (ششم شهریور) «عباس علی آبادی» وزیر صنعت، معدن و تجارت، مراسم رسمی تحویل نخستین خودروهای وارداتی سال ۱۴۰۲ توسط سازمان توسعه تجارت ایران را در محل برگزاری نمایشگاه «روایت خدمت» انجام داد. علی آبادی در بخشی از صحبت هایش، واردات خودرو را نه یک «امتیاز برای خواص» بلکه یک «امکان برای همگان» توصیف کرد و گفت: هیچ رانتی برای هیچ شرکتی نداریم بلکه ضوابطی تعیین کرده ایم که بر اساس آن همه می توانند از این امتیاز استفاده کنند. خودرو سازان به این جهت در اولویت قرار گرفته اند که خودروها را داخلی سازی کنند و هدف ما این است که شغل ایجاد کنیم و رقابت سالم داشته باشیم.

چه کسانی از امتیاز وزارت صمت بهره می گیرند؟

برای پاسخ به سوال اول، نگاهی به قیمت خودروهای وارداتی می اندازیم. در بهار امسال، گمرک ایران لیست قیمت سه محصول وارداتی هیوندای را منتشر کرد. در لیست اعلامی، قیمت پایه هیوندای اکسنت ۱.۶ لیتری، ۲۷ هزار و ۱۱۱ یورو بود. این خودرو ارزان ترین خودروی وارداتی ست که حدود یک میلیارد و ۴۰۰ میلیون تومان قیمت دارد. در این لیست، قیمت الانترا ۱.۶ لیتری برابر با ۳۲ هزار و ۲۳۰ یورو

ذکر شده که تقریباً یک میلیارد و ۸۰۰ میلیون تومان می شود. این دو خودرو، ارزان ترین خودروهای وارداتی هستند و کاملاً مشخص است که چه کسانی می توانند متقاضیان این خودروها باشند و بدون تردید، مزدبگیران در دایره این گروه جای نمی گیرند. «فرامرز توفیقی» فعال کارگری با بیان اینکه در سال های اخیر، خرید یک پراید و پژو بخرد، چه برسد به هیوندای سایر خودروهای وارداتی!



توفیقی: در روزهای ابتدای شهر یور، یک پراید حدود ۳۳۰ میلیون تومان در بازار قیمت داشت. حداقل دستمزد موز ایای کارگر، ۹ میلیون تومان است یعنی قیمت یک پراید از سه سال دستمزد کارگر بیشتر است. یک کارگر حداقل بگیر باید سه سال و چند ماه کل در آمدش

چه کسی خودروهای خارجی میلیارد تومانی وارد کرده است!؟

رسالت صمت: تسهیل واردات یا تقویت تولید؟

اما مساله دوم، مهمتر است؛ اینکه رسالت وزیر صمت، تحویل خودروهای گران قیمت به متقاضیان صاحب ثروت است یا تقویت و احیای تولید در این همه کارخانه و شرکت که در حالت تعطیل یا نیمه تعطیل قرار گرفته اند و هزاران کارگر آنها نگران آینده هستند؟ نیازی نیست سراغ واحدهای کوچک و ناشناخته برویم. امروز بسیاری از برندهای بزرگ و قدیمی کشور یا در بها را تخته کرده اند یا با کمترین ظرفیت و در حالت نیمه خاموشی کار می کنند. شرکت داروگر تهران یکی از این کارخانه هاست که کارگری هر چه تلاش کرده اند چراغ های تولید را در آن روشن نگه دارند، تا امروز به جایی نرسیده اند.

امروز از صدها کارگر داروگر، فقط حدود ۳۰ نفر در آن حضور دارند که آنها نیز نگران بسته شدن درب های کارخانه و تعطیلی واحدی هستند که بیش از ۹۰ سال قدمت دارد و با خاطره جمعی همه ما ایرانی ها عجین است. ارج، کنتور سازی، فولاد زاگرس و... بسیاری از کارخانجات بزرگ دیگر هم مدت هاست که به همین سرنوشت دچار شده اند.

حتی شرکت های مادر صنعتی سرپا مانند هیکو اراک و آذآب نیز با مشکل کمبود نقدینگی در گردش و بحران مواد اولیه و قراردادهای ساخت مواجهند و چراغ های تولید آنها، کم سو و با پایین ترین ظرفیت روشن است. برای نمونه کارگران هیکو می گویند: «دو سال است که از مسئولان در دولت و وزارت صمت می خواهیم که سهامدار عمده را به تأمین نقدینگی در گردش به میزان کافی ملزم کنند. اگر تأمین اجتماعی به عنوان سهامدار

مشخص نیست رسالت وزیر صمت، تحویل خودروهای گران قیمت به متقاضیان صاحب ثروت است یا تقویت و احیای تولید در کارخانه ها و شرکت هایی که در حالت تعطیل یا نیمه تعطیل قرار گرفته اند و هزاران کارگر آنها نگران آینده هستند

اصلی نمی تواند، این شرکت را به زیر مجموعه های امیدوار منتقل کنند تا با تأمین نقدینگی، چرخ های تولید روی غلتک بیفتد و بتوانیم تا اندازه ای به روزهای اوج خود در گذشته نزدیک شویم». کارگران هیکو این درخواست روشن را بارها مطرح کرده اند اما گویا گوش شنوایی نیست.

کارگران هم نیاز به خدمت دارند

حضور آقای وزیر در نمایشگاه روایت خدمت و تحویل خودروهای وارداتی میلیاردی به صاحبان ثروت را باید در شرایطی که ترسیم شد، ارزیابی کرد. کارگران توان خریداران ترین خودروها را ندارند، نگران آینده تولید و بسته شدن درب های کارخانه ها هستند و صالبت به خرج های عادی زندگی در مانده اند. حال مشخص نیست چرا آقای وزیر وارد شدند خودروهای میلیاردی و تحویل آنها را یک دستاورد می داند، امری که حتی در کشورهای جهان سوم و جنگ زده هم یک موضوع عادی به شمار می رود. از سسویی آقای وزیر مدعی شده همه می توانند خودرو وارد کنند، سوال این است که کدام همه؟! امروز یک پراید، ساده ترین خودروی وطنی، برای ۶۵ درصد جمعیت کشور چیزی شبیه به آرزوست چه برسد به خودروهای وارداتی میلیاردی، همان خودروهایی که ششم شهریور با حضور وزیر صمت و با افتخار تحویل متقاضیان شده است.

گزارش

فقیرترین افراد جامعه از حمایت های دولتی حذف شده اند

کاهش ۱۳ درصدی مواد خوراکی در سفره دهک اول کشور

تقریباً ۱۸ درصد بوده و تقریباً هر چه به سمت دهک های بالاتر حرکت کنیم، رشد مصرف کاهش می یابد. وجود رابطه معکوس بین دهک درآمدی و رشد مصرف احتمالاً بیانگر کاهش نابرابری در اقتصاد است اما نکته مهم، استثنا بودن رشد مصرف دهک اول از این قاعده است.

برخی از کارشناسان عقیده دارند که بهبود عدالت میان دهک های دوم تا دهم به نحوه پرداخت یارانه ها مربوط است اما ربه و خامت رفتن اوضاع مصرف در دهک اول احتمالاً ناشی از عدم اصابت سیاست های حمایتی به فقیرترین دهک جامعه است. دهک اول که با عنوان فقیرترین و آسیب پذیرترین دهک جامعه شناخته می شود، بیشترین نیاز را به حمایت دولت دارد اما احتمالاً به دلیل محدودیت هایی، حمایت از این قشر به مانع برخورد کرده است.

محدودیت دسترسی دهک اول در استفاده از حمایت های دولت

گزارش ها عنوان می کنند که حدوداً چهار دهک اول در ایران زیر خط فقر زندگی می کنند. این افراد که تقریباً ۲۸ میلیون نفر از جمعیت هستند، توانایی پاسخگویی مناسب به ساده ترین نیازهای خود که شامل غذا و مسکن است را ندارند. بر اساس آمارهای منتشر شده از هزینه خنوار شهری، دیده می شود که رشد مصرف کالاهای خوراکی و دخانیات در دهک اول منفی بوده است. رشد مصرف این نوع از



بهرغم کاهش نابرابری بین دهک های دوم تا دهم در اقتصاد، دهک اول کشور یعنی فقیرترین افراد، آسیب پذیرتر شده اند. طبق بررسی های بودجه خانوار در کشور، میزان مصرف خوراکی ها در این دهک بیشترین افت را حداقل در شش سال اخیر داشته است. به گزارش اکوایران، مصرف کالاهای خوراکی دهک اول در سال ۱۴۰۱ به شدت کاهش یافته است. با این وجود مشاهده می شود رشد مصرف دهک دوم طبق برآوردها

گفت و گو

کسی ادعای کاهش تورم را باور نمی کند

کوچکی نژاد: حقوق بگیران در فشار شدید اقتصادی قرار گرفته اند

عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس می گوید که دولت برای کنترل نقدینگی، روش قفل کردن بانک ها را انتخاب کرده که این روش درست نیست و نمی تواند پاسخگوی شرایط فعلی کشور باشد.

جبار کوچکی نژاد از گفت و گو با ایلنا اظهار داشت: اصولاً گزارش های دولت از بهبود شرایط اقتصادی گزارش می دهند و می گویند که تورم را کاهش می دهند. در دوره ریاست جمهوری رئیسی هم همین روال بوده است.

وی با بیان اینکه تورم معمولاً از دو طریق کنترل می شود و در حال حاضر دولت به دنبال کنترل و کاهش حجم نقدینگی است تا از این طریق بتواند تاحدی تورم را کنترل کند، گفت: روش دیگر برای بهبود فضای اقتصادی و کنترل تورم، ایجاد رونق اقتصادی است تا از طریق افزایش تولید، صادرات و... شاهد شکوفایی اقتصادی باشیم و در شرایط بهبود فضای اقتصادی نرخ تورم

کاهش پیدا کند. گویا دولت روش کنترل نقدینگی با قفل کردن بانک ها را انتخاب کرده که روش درستی نیست.

عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس تأکید کرد: با این روش شاید دولت بتواند به بانک ها فشار بیاورد که نقدینگی کمتری را وارد بازار کند اما این اقدام دقیقاً مانند فنر عمل می کند و دولت ناچار است که در نهایت این فشار را از روی بانک ها بردارد.

کوچکی نژاد ادامه داد: اگر قرار باشد که دولت تولید را افزایش دهد یکی از منابع تأمین مالی، بانک ها هستند و رشد تولید از سیستم بانکی تحقق پیدا می کند. روش مناسب برای کنترل تورم، رشد تولید با مشارکت مردم در اقتصاد است. اگر مردم نقدینگی خود را وارد فعالیت های مولد کنند، نتیجه این روند کاهش تورم خواهد بود. امروز ولی مردم ایران نقش چندانی در اقتصاد ندارند و اقتصاد همچنان در دست دولتی هاست. وی افزود: بنابراین این منابع مردمی وارد اقتصاد می شود و نه

منابع بانکی چرا که دولت برای کنترل نقدینگی جلوی منابع بانکی را گرفته است. در این شرایط شاهد کود در اقتصاد ایران خواهیم بود که شاید در کوتاه مدت تورم را کاهش دهد اما در نهایت مردم این کاهش نرخ تورم را در سفره خود احساس نمی کنند

عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس با تأکید بر اینکه مردم به قیمت کالاهای ضروری نگاه می کنند، گفت: وقتی هر کیلو گوشت به ۵۰۰ هزار تومان می رسد، یعنی مشکلی در اقتصاد وجود دارد. معتقدم همچنان فشار تورمی روی اقتصاد ایران است و به همین دلیل مردم باور نمی کنند که تورم کاهش پیدا کرده است.

وی با اشاره به ادعای وزیر اقتصاد مبنی بر کاهش فاصله غنی و فقرا در سال گذشته اظهار داشت: باید توجه داشت در جامعه به همان میزان که افزایش قیمت و تورم داریم، به همان اندازه



فاصله بین گروه های درآمدی افزایش پیدا می کند. خاندوزی در صورتی می تواند بگوید این فاصله کاهش پیدا کرده که پیش از آن اقداماتی مانند افزایش تولید، کاهش تورم، حمایت ویژه از اقشار آسیب پذیر و حقوق بگیر انجام شده باشد. امروز اما می بینیم که حقوق بگیران در فشار شدید اقتصادی قرار گرفته اند. کوچکی نژاد با بیان اینکه معتقدم فاصله بین غنی و فقیر باقی مانده، گفت: در جامعه یک طبقه خاصی به طور مستمر ارزش دارایی و اموالشان افزایش پیدای می کند. وقتی ارزش هر متر خانه در برخی از مناطق به ۳۰۰ میلیون تومان می رسد، دهک غنی ثروتمندتر می شود و فقرا همچنان در آرزوی خانه ارشدن باقی می مانند.