

قطع بیمه کارگران ساختمانی، محروم کردن آنها از حداقل حقوق اجتماعی است

مجازات کارگر به دلیل اهمال دولت



نسرین هزاره مقدم

بیکاری ناشی از شیوع کرونا، دامن بسیاری از گروه‌های شغلی را گرفته است. در این میان، گروه‌هایی که پیش از این نیز وضعیت شغلی ثابتی نداشتند و میزان اشتغال آنها تابع قانون عرضه و تقاضا بود، بیش از دیگران، طعم ناگوار بیکاری و بی‌پولی را با تمام وجود تجربه می‌کنند.

کارگران ساختمانی یکی از این گروه‌های شغلی هستند. هر زمان بازار ساخت و ساز دچار رکود می‌شود، این کارگران فرصت‌های شغلی خود را از دست می‌دهند و از کارگر تمام‌وقت به کارگر پاره‌وقت یا فصلی مبدل می‌شوند. حالا بحران کرونا هم مزید بر علت شده و میزان فصلی‌کاری و بیکاری گاه و بیگاه کارگران ساختمانی را بیشتر کرده، به گونه‌ای که به گفته «مسلم امیرآبادی» بازرس کانون کارگران ساختمانی سراسر کشور، در سراسر کشور، کارگران ساختمانی حدود ۵۰ درصد از روزها بیکارند.

در چنین شرایطی، ارائه حمایت‌های اجتماعی به عنوان یک الزام به شدت برجسته می‌شود چون در شرایط بحران و بیکاری، پرداخت کمک هزینه‌های اجتماعی به معنای مستکن، آموزش و بهداشت رایگان و همچنین ارائه خدمات حمایتی

نظام معيوب و غير قانونی سهمیه‌بندی

از جمله بیمه همگانی باید در دستور کار دولت قرار گیرد. با این وجود، کارگران ساختمانی که در تامین هزینه‌های روزمره زندگی خود در مانده‌اند و نمی‌توانند بسیاری از ابتدایی‌ترین مایحتاج زندگی را با حداکثر ۱۵ روز کار کردن در هر ماه تامین کنند، در زمینه «بیمه تامین اجتماعی» نیز با دشواری‌های بسیار مواجه هستند. دولت از این کارگران حمایت نمی‌کند (کما اینکه دهه‌هاست سه درصد حق بیمه دولت را برای کارگران ساختمانی و برای دیگر بیمه‌شدگان سازمان نپرداخته) و سازمان تامین اجتماعی نیز به این بهانه، بیمه آنها را قطع می‌کند.

قصه بیمه کارگران ساختمانی، حدیثی تلخ است. سال‌هاست که شهرداری‌ها ۲۰ درصد حق کارفرمایی را کسب‌دار و مریز به تامین اجتماعی می‌پردازند یا اصلاً نمی‌پردازند و دولت هم که ۳ درصد سهم خود را به هیچ وجه نمی‌پردازد. می‌ماند ۷ درصد سهم کارگر که ظاهراً دست سازمان فقط به همین ۷ درصد می‌رسد و باقی‌را نمی‌تواند مطالبه کند؛ به همین دلیل است که تامین اجتماعی به‌طور مختلف می‌کوشد سطح پوشش بیمه کارگران ساختمانی را تا جایی که می‌تواند تقلیل دهد و از همگانی شدن این پوشش جلوگیری کند.

در سال جدید سهمیه بیمه حذف شده، یعنی بهرغم مشکلات کرونا، حتی یک کارگر ساختمانی جدید بیمه نشده است. در سه سال اخیر، فقط حدود ۴۸ هزار سهمیه بیمه داشته‌ایم یعنی کارگران بسیاری در انتظار بیمه حداقلی هستند، ولی از آنها دریغ می‌شود

به‌جای تسهیل‌گری، سخت‌گیری در دستور کار قرار گرفته است. کارگری که لااقل نیمی از ماه بیکار است، هر ماه باید بیش از ۲۰۰ هزار تومان حق بیمه بپردازد ولی آیا این کارگر نیازمند حمایت نیست؟

معایب بخشنامه جدید تامین اجتماعی

بازرس کانون کارگران ساختمانی سراسر کشور با بیان اینکه زور تامین اجتماعی به دولت و شهرداری‌ها نمی‌رسد و فقط یقه کارگر می‌چسبد، در ارتباط با مضرات و آسیب‌های بخشنامه جدید می‌گوید: براساس بخشنامه جدید، اگر کارگر نتواند سه ماه حق بیمه خود را بپردازد، بیمه او قطع می‌شود. اما پیش از صدور این بخشنامه، اگر کارگری شش ماه حق بیمه نمی‌پرداخت، بیمه او به صورت خودکار فسخ می‌شد.

به نظر می‌رسد در بحران کرونا،

صف متقاضیان بیمه بایستد و باز برای سهمیه درخواست بدهد. در حال حاضر، حداقل ۵۰ درصد کارگران ساختمانی بیکارند. همین عامل موجب شده که سبب خرید این کارگران به شدت خالی باشد. کارگران ساختمانی دیگر نمی‌توانند در ماه، یک کیلو برنج یا یک عدد مرغ برای خانه بخرند. در این گرانی‌ها و تورم، تامین اجتماعی به عنوان متولی بیمه این کارگران، عوض حمایت کردن از این قشر ضعیف، چوب را برداشته و کارگران را تنبیه می‌کند.

به اعتقاد امیرآبادی، بخشنامه جدید سازمان، عملاً نتیجه به‌ریشه بیمه کارگران ساختمانی زده است. او ادامه می‌دهد: کارگر ساختمانی که از دی ماه سال گذشته درگیر بیکاری و بی‌پولی بوده و بیشتر از یک‌ماه یاد ماه کار نکرده، چطور حق بیمه خود را مرتب بپردازد؟ این کارگر، کرایه خانه بدهد، برنج و روغن و نان بخرد، برای فرزندش گوشی هوشمند بخرد یا حق بیمه سازمان را به موقع واریز کند؟ طبیعی است که در این شرایط، کارگران ساختمانی نتوانند حق بیمه خود را به موقع بپردازند.

کارگری که غیرارادی بیکار شده و نمی‌تواند «نان خالی» بخرد، نه تنها بر خلاف همه الزامات قانونی، مقررری بیکاری نمی‌گیرد بلکه قرار است بیمه او هم قطع شود

بدون استثنا بیمه شوند. باز هم می‌گوییم تامین اجتماعی زورش به دولت و شهرداری‌ها نمی‌رسد، یقه کارگر را می‌چسبد و بیمه او را قطع می‌کند.

به مرگ می‌گیرند تا به تب راضی شویم

«میکائیل صدیقی»، رئیس کانون کارگران ساختمانی استان کردستان نیز در این باره می‌گوید: ما به دنبال باقی مطالبات کارگران ساختمانی بودیم، به دنبال برقراری مقرری بیکاری و غرامت ایام بیماری و بیمه همه‌شمول که ناگهان بخشنامه جدید آمد و بیمه‌شدگان فعلی را هم به در دسر انداخت. دولتی که در دوران کرونا، حمایت از کارگران را افزایش نداد، قصد دارد همان حمایت‌های حداقلی را هم مسدود کند. به نظر می‌رسد سازمان تامین اجتماعی و دولت قصد دارند ما کارگران ساختمانی را به مرگ بگیرند تا به تب راضی شویم. با این سیاست‌های تعدیلی و حذفی، اوضاع ماهر روز به روز بدتر از روز قبل می‌شود.

وی می‌گوید: «بیکاری کارگران ساختمانی» به دلیل رکود کرونا، تقصیر خود کارگر نیست و از مصادیق بارز راسر کار بیدار اما شهادت‌ناشد خالی به خانه برمی‌گردد. این افراد، ضد کارگر هستند. حتی اگر قصد صدور بخشنامه داشتند، چرا از قبل اطلاع‌رسانی نکردند؟ کارگران کف دستشان را بو کرده‌اند که بدانند قرار است بعد سه ماه بیمه‌شان قطع شود؟ الان ۱۲ روز است که این بخشنامه اجرا شده و از همه جالب‌تر اینکه بدون اطلاع قبلی، عطف به ماسبق هم شده یعنی کارگرانی که در ماه‌های قبل، نتوانسته بودند سه ماه حق بیمه خود را بدهند، ناگهان متوجه شده‌اند که در همین ۱۲ روز، ناگاه بیمه‌شان قطع شده است. در همین مدت ۱۲ روزه، بیمه ۲۷۶ کارگر ساختمانی فقط در شهر مشهد قطع شده است یعنی بیمه ۲۷۶ کارگر بی‌ضاعت بدون اطلاع قبلی قطع شده است. این در حالی است که در قانون بیمه کارگران ساختمانی مصوب ۱۳۸۶، اصلاحیه سهمیه بیمه و سهمیه‌بندی مطرح نیست. براساس قانون، همه کارگران ساختمانی باید

اخبار کارگری

پرداخت ۱۴ هزار میلیارد ریال وام کرونایی به رانندگان تاکسی



مدیر کل توسعه اشتغال وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی گفت: تاکنون به بیش از ۲۳۴ هزار پرونده مربوط به رانندگان تاکسی، ۱۴ هزار میلیارد ریال تسهیلات کرونایی پرداخت شده است. علالدین ازوجی در یک گفت‌وگوی تلویزیونی اظهار داشت: تاکنون ۳۴۵ هزار پرونده برای پرداخت وام به رانندگان تاکسی به سیستم بانکی ارسال شده که ۳۵۸ هزار شافل را در برمی‌گیرد. وی در مورد ثبت نام جدید گفت: با توجه به اتمام مهلت ثبت نام، مربوط به کرونا که تا آخر مهر ماه بود، سیستم بسته شده و امکان ثبت نام جدید وجود ندارد. ازوجی تصریح کرد: بررسی‌های کلان وزارت کار نشان می‌دهد که استقبال رانندگان مسافری در بخش حمل و نقل درون شهری و برون شهری از وام کرونایی نسبت به سایر دسته‌ها بهتر بوده است.

کارگران نساجی مطهری، بیکار شدند

۱۵۰ کارگر کارخانه «نساجی مطهری» واقع در کیلومتر ۱۵ جاده قزوین به بوئین زهرا به دلیل اتمام قرارداد کار، بیکار شدند. به گزارش ایلنا، کارفرمای شرکت مدعی است به دلیل افزایش نرخ ارز و مشکلاتی که در زمینه تامین مواد اولیه تولید در ماه‌های گذشته برای این واحد تولید کننده انواع پارچه به وجود آمده، از سر ناچاری اقدام به تعدیل نیرو کرده است. در همین زمینه، کارگران این شرکت گفتند: تعدیل کارگران در راستای کاهش هزینه‌های جاری کارخانه صورت گرفته و این موضوع باعث شده دیگر کارگران نیز امنیت شغلی و آینده کاری خود را در خطر ببینند. به گفته آنها، ۱۵۰ کارگری که اخیراً کار بیکار شده‌اند هر کدام نزدیک به ۱۰ تا ۱۵ سال سابقه کار دارند و کارفرما بعد از اخراج این عده، تعداد شیفتهای کاری کارگران باقیمانده را از سه شیفت به دو شیفت تغییر داده است. این کارگران از تلاش برای دریافت مقرری بیمه بیکاری و بازگشت به کار خبر دادند. آنها گفتند بعد از سال‌ها کار در این کارخانه فرصت شغلی جدیدی برایشان وجود ندارد.

کارگر معدن مس انارک، قربانی حادثه شغلی شد

یکی از کارگران معدن مس انارک در شهرستان ناین به دلیل سقوط در دستگاه انتقال مواد، جان باخت. به گزارش ایلنا، فرد فوت شده از کارگران شرکت توسعه و فن آوری مس مسکنی در معدن انارک شهرستان ناین بوده که حین کار از ارتفاع ۲۰ متری به داخل دستگاه انتقال مواد سقوط می‌کند و بر اثر برخورد با پردهای حلزونی دستگاه انتقال مواد، جان خود را از دست می‌دهد. به دنبال وقوع این حادثه، مأموران امداد و نجات بدن بی‌جان این کارگر را از داخل دستگاه و پره‌ها بیرون کشیده و برای مسیر مراحل قانونی تحویل پزشکی قانونی دادند. علت سقوط این کارگر به داخل دستگاه از سوی کارشناسان در دست بررسی است.

مرگ یک کارگر دیگر در مترو

رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای اسلامی شهر تهران با اعلام فوت یک کارگر در ایستگاه در حال ساخت ۱۷ شهریور، اظهار کرد: به مدیریت متروی تهران در این باره تذکر داده‌ایم زیرا مدیریت مترو باید بر مسئولان خطوط نظارت داشته باشد. به گزارش خبرآنلاین، محمد علیخانی ادامه داد: امور اجرای پروژه توسط پیمانکار انجام می‌شود و پیمانکار موظف است مسائل ایمنی را به صورت جدی دنبال کند تا چنین حوادثی رخ ندهد. زیر اهرم قسمت‌های مترو در تونل واقع شده و احتمال ریزش وجود دارد. چندی پیش نیز در ایستگاه در حال ساخت شهید نواب صفوی، سقوط بالا بر پیمانکار حادثه آفرید بنابراین به عقیده بنده باید در مسائل ایمنی سختگیری بیشتری وجود داشته باشد تا جان افراد به خطر نیفتد.

وی با بیان اینکه بازی با جان مردم موضوع ساده‌ای نیست، اظهار کرد: از حادثه رخ داده و جان باختن این کارگر که افغانستانی هم بود، متأسفیم. البته فرقی نمی‌کند این حادثه برای چه کسی رخ داده چرا که جان همه انسان‌ها برایمان ارزشمند است و ایمنی کارگران باید در بالاترین سطح تامین شود. ما نیز از این به بعد نظارت و تذکرتمان را بیشتر می‌کنیم تا دیگر شاهد چنین اتفاقاتی نباشیم.



رئیس فراکسیون کارگری مجلس در باره امتناع دولت از پرداخت بدهکاری‌ها با وجود توانایی در پرداخت گفت: دولت اعتقادی به این موضوع ندارد. نگاه دولت به سازمان تامین اجتماعی سیاسی و فردگراست و نگاه سیستمی ندارد. واقعیت این است که دولت به اصل و اساس تامین اجتماعی و بیمه اعتقاد چندانی ندارد.

این نهاد در کشور، برای ماحیاتی و مهم است. این نماینده مجلس درباره میزان دقیق بدهکاری دولت به تامین اجتماعی گفت: بدهکاری دولت به تامین اجتماعی ماهانه تغییر می‌کند. دلیل این تغییر، تعهداتی مثل بیمه‌های یارانه‌ای و بیمه قالیبافان است. در مورد این گروه‌های خاص، دولت فقط به تامین اجتماعی تکلیف می‌کند و قول می‌دهد که این مبلغ را پرداخت می‌کند اما به هیچ وجه به قول‌های خود پایبند نیست و ریالی بابت این گروه‌ها نمی‌پردازد. به همین دلیل رقم بدهی ثابت نیست و ماهانه تغییر می‌کند.

وی افزود: هیچ وقت نمی‌توانیم مبلغ دقیق را اعلام کنیم اما چیزی که مسلم است دولت بالغ بر ۲۵۰ هزار میلیارد تومان به تامین اجتماعی بدهکار است.



مشکلات، مجریان قانون در وزارت کار هستند. براساس دادنامه‌های دیوان عدالت اداری از جمله دادنامه ۱۷۹ که در سال ۱۳۷۵ صادر شده، حاکمیت انعقاد قرارداد کار با کارفرماست. دادن حاکمیت انعقاد قرارداد کار به کارفرما، پایه غلط است به دلیل اینکه عقد قرارداد کار را عقد مدنی می‌دانیم.

دولت توان پرداخت بدهی تامین اجتماعی را دارد

رئیس فراکسیون کارگری مجلس:

نماینده ساری درباره توانایی دولت در پرداخت بدهکاری خود به تامین اجتماعی گفت: دولت به هیچ وجه به اصل و اساس تامین اجتماعی و بیمه اعتقاد ندارد. رویه دولت در برابر تامین اجتماعی خوب نیست. این روش تنها برای این دولت نیست و در دولت‌های قبلی نیز وجود داشته است.

بابایی گفت: معتمد دولت ۲۵۰ هزار میلیارد تومان به تامین اجتماعی بدهکار است و تکلیف این مبلغ باید هر چه زودتر مشخص شود. مجلس، به ویژه کمیسیون اجتماعی با وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی و بازوهای اجرایی دولت در عرصه‌های

رئیس فراکسیون کارگری مجلس درباره بدهی دولت به سازمان تامین اجتماعی گفت: دولت خلاف قانون عمل می‌کند و تامین اجتماعی را نادیده می‌گیرد.

به گزارش ایلنا، طبق گفته نمایندگان کارگری، دولت بیش از ۳۱۰ هزار میلیارد تومان به تامین اجتماعی بدهکار است ولی «علی بابایی» رئیس فراکسیون کارگری مجلس با دهم معتقد است بدهکاری دولت به تامین اجتماعی مدام در حال تغییر است و نمی‌توان مبلغ دقیقی برای این بدهکاری تعریف کرد.

عضو هیات مدیره کانون عالی شوراهای اسلامی کار:

نبود ساعات کار در قراردادهای حجمی، غیرقانونی است

تاریخ انعقاد قرارداد هم باید مشخص شود. وی درباره شرایط ساعات کاری در قراردادهای حجمی گفت: تمام این موارد باید در قرارداد ذکر شود. اگر قرارداد حجمی شامل این موارد است و قوانین کار در این قرارداد رعایت می‌شود، کارگر نباید بیشتر از ۷ ساعت و ۲۰ دقیقه در روز کار کند. کارفرما مجاز نیست بیشتر از این ساعات کارگر کار بخواهد. اگر بیشتر از این ساعات کار کند شامل اضافه کاری می‌شود.

حبیبی با تأکید بر خطر از دست دادن کار بعد از شکایت کارگر گفت: در حوزه روابط کار مشکلاتی داریم. دلیل این

عضو هیات مدیره کانون عالی شوراهای اسلامی کار کشور، درباره وضعیت شغلی کارگران قرارداد حجمی در بخش‌های مختلف صنعت و اقتصاد گفت: اگر قرارداد کاری کارگران حجمی باشد، باز هم باید ساعات کاری داشته باشند. نیروی کار در هفته نباید بیشتر از ۴۴ ساعت کار کند.

حسین حبیبی در گفت‌وگو با ایلنا با اشاره به ماده ۱۰ قانون کار توضیح داد: این قانون می‌گوید نوع کار، وظیفه کارگر، ساعات کاری و تعطیلات باید مشخص باشد. همچنین این ماده می‌گوید باید حقوق و لایحه قانونی هم مشخص شود.