



رامین موق

مورد نیاز خود باشند زیرا تجربه چندین سال شدت گرفتن ناترازی برق، فشار های زیادی به تولید وپخش مولد اقتصاد کشور وارد کرده است و هر سال نیز اوضاع به لحاظ ناترازی وخیم تر و تحمیل هزینه های آن به صنایع بیشتر می شود.

امسال وهمزمان با آسیب به زیر ساخت های کشور در حملات که ناترازی شدت نیز گرفته است، وزارت نیرو و اعلام کرده که دیگر تعهدی برای تامین برق مورد نیاز صنایع ندارد و صنایع باید مستقل برای تامین برق، سرمایه گذاری کنند. سید عبدالوهاب سهل آبادی، رئیس خانه صمت، در گفت و گو با «تود اقتصادی» اظهار کرده است که انتظار وزارت نیرو برای تولید برق توسط خود صنایع، با وجود انحصار دولتی در این صنعت، غیر منطقی است و همه چنین دربار مشکلات صنایع با وزارت نیرو و مجموعه توابتر، عنوان کرده است: «تولید کنندگان به دلیل جریمه های بی رویه، ارزش افزوده و هزینه های ترانسپورت در قیوض برق، شکایت خود را به دیوان عدالت اداری و کمیسیون اصل ۹۰ رسانده اند.»

این شرایط در حالی به صنایع تحمیل شده است که چندین سال با قفلی برق مواجه بوده و عملا تعهدی از سوی وزارت نیرو مشاهده نکرده اند و تا این در پی حذف ارز ترجیحی و نرخ تالار اول در دی ماه ۱۴۰۴ و همیطور افزایش تورم عمومی، هزینه های تولید بسیار بالا رفته است به صورتی که اکثر صنایع با بحران نقدینگی و سرمایه در گردش مواجه هستند بنابراین چگونه می توان انتظار داشت که صنایع برای تأسیس نیرو و گاهاهو تامین برق خود، سرمایه گذاری کنند؟

اولویت بندی محدودیت های برق صنایع
بالبینکه فعالان صنعتی از دولت در خواست کرده بودند که امسال بخش صنعت، و به خصوص شهرک های صنعتی، از محدودیت های برقی معاف شوند به نظر می رسد این محدودیت ها آغاز شده و مسئولین مربوطه در حال اطلاع رسانی درباره جزئیات این محدودیت ها هستند و در این جزئیات صنایع بدون نیرو و گاه خود تامین در اولویت قطعی برق قرار گرفته اند.

در همین راستا، مدیر دفتر پایش سیستم های گسترده بار انرژی شرکت مدیریت شبکه برق ایران، گفت: «صنایع مشمول قانون وفاق نیرو و گاه خودتأمین

قرار گرفته اند.

در همین راستا، مدیر دفتر پایش سیستم های گسترده بار و انرژی شرکت مدیریت شبکه برق ایران، گفت: «صنایع مشمول قانون وفاق نیرو و گاه خودتأمین

حمیدرضا صالحی در گفت و گو با «توسعه ایرانی»: «تمام صنایع که نمی توانند خودشان نیرو و گاه دار هم باشند، برای مثال صنایعی نظیر فولاد، پتروشیمی و... در زمینه های دیگر تجربه و تخصص دارند و جنس کار نیروگاه داری را المسن نکرده اند و اگر بخواهند این مسیر را نیز تجربه کنند، باید ساختار های جدیدی تعریف و تغییراتی اعمال کنند

گزارش

نتیجه سال ها غفلت از محدودیت های اکولوژیک:

۳۰۰ دشت کشور با پدیده فرونشست مواجه اند

آن طور که وزیر نیرو مدعی شده، حدود ۳۰۰ دشت کشور با پدیده فرونشست زمین مواجه هستند. همچنین پایداری منابع آبی در چارچوب ماده ۳۷ قانون برنامه هفتم توسعه تعریف شده است. این در حالی است که فاصله زیادی تا اهداف برنامه وجود دارد و نهادهای متعددی در شکل گیری و تشدید این وضعیت مقصر هستند.



گزارش

سفر و تفریح هم قسطی شد:

کارت سفر؛ تسهیل گردشگری یا صورت بندی تازه فقر؟

وزارت میراث فرهنگی از طرح «کارت سفر» و نمایش کرده است؛ ابزاری اعتباری که قرار است هزینه سفر را قسطی کند و گردشگری داخلی را از رکود خارج کند. اما این پرسش جدی مطرح است که آیا مشکل سفر رفتن ایرانی هانود بازرگانی است یا کاهش قدرت خرید؟ به گزارش رویپاد، صنعت گردشگری ایران همیشه با یک تناقض بزرگ مواجه بوده است. از یک سو مسئولان از ظرفیت های گسترده گردشگری کشور سخن می گویند و از سوی دیگر آمارهای غیر رسمی و مشاهدات میدانی نشان می دهد سفر برای بخش بزرگی از خانوار های ایرانی به کالایی لوکس تبدیل شده است. حال وزارت میراث فرهنگی از طرحی با عنوان «کارت سفر» و نمایش کرده ابزاری که قرار است هزینه سفر را به شکل اقساطی در اختیار مردم قرار دهد و تقاضای برای سفرهای داخلی (افزایش دهد.

جزئیات نهایی این طرح هنوز به طور کامل منتشر نشده، اما آنچه تاکنون اعلام شده نشان می دهد دولت قصد دارد با همکاری شبکه بانکی باشکته های مالی امکان دریافت اعتبار یا تسهیلات سفر را برای متقاضیان فراهم کند تا هزینه اقامت، حمل و نقل و خدمات گردشگری به صورت اقساطی پرداخت شود. این ایده البته کاملاً جدید نیست. در سال های گذشته نیز طرح هایی مانند «سفر کارت»، وام سفر و حتی کارت های اعتباری ویژه گردشگری مطرح شده بود که هیچ کدام نتوانستند تحول چشمگیری در بازار گردشگری ایجاد کنند.

در نگاه اول، پرداخت اقساطی هزینه سفر ایده عجیبی نیست. در بسیاری از کشورها شرکت های مالی و بانک ها امکان خرید اقساطی تور، بلیت هواپیما یا رزرو هتل را فراهم کرده اند. در سال های اخیر حتی مدل های «لکون سفر کن، بعداً پرداخت کن» در بازار جهانی گردشگری گسترش یافته است. شرکت های مالی این مدل را راهی برای افزایش دسترسی طبقه متوسط به سفر می دانند. اما یک تفاوت مهم وجود دارد. در اقتصادهای باثبات، این ابزارها معمولاً مکمل درآمد خانوار هستند؛ یعنی فرد توانایی مالی سفر دارد، اما ترجیح می دهد هزینه را در چند قسط پرداخت کند. در ایران، اما بسیاری از خانوارها نه به دلیل تر جیح مالی، بلکه به دلیل ناتوانی در پرداخت نقدی از

«حمیدرضا صالحی» در گفت وگو با «توسعه ایرانی» و با انتقاد از الزام صنایع به تأمین برق مصرفی خود:

صنایع تجربه نیروگاهی و تولید برق ندارند!



کرده؛ چند سالی است که وزارت نیرو و صنایع خواسته است که خود برق مورد نیازشان را تأمین کنند و حتی محموله های نیز برای این کار تعریف شده بود.

حمیدرضا صالحی درباره عاقبت این طرح، اظهار کرد: برای مثال چند سال پیش یک طرح ۱۰ هزار مگاواتی راه اندازی شد که دو مجموعه بزرگ فولادی کشور در این طرح مشارکت کردند اما مانی که در این طرح سرمایه گذاری ها انجام شد، با محدودیت های وزارت نیرو، خود صنایع نمی توانستند از برق تولیدی خود استفاده کنند زیرا وزارت نیرو از این برق برای مصرف شبکه بهره می جست بنابراین این صنایع از برق تولیدی خود محروم ماندند!

او تصریح کرد: با اینکه طرح قبلی با موفقیت همراه نشد، اما کنار باز هم قصد دارند که صنایع برای برق مورد نیاز خود، مستقل سرمایه گذاری کنند.

مگر تمام صنایع تجربه نیروگاهی دارند؟!

عضو هیات مدیره سندیکای صنعت برق در انتقاد از این طرح، بیان داشت: تمام صنایع که نمی توانند

خودشان نیروگاه دار هم باشند. برای مثال صنایعی نظیر فولاد، پتروشیمی و... در زمینه های دیگر تجربه و تخصص دارند و جنس کار نیروگاه داری را المسن نکرده اند و اگر بخواهند این مسیر را نیز تجربه کنند، باید ساختار های جدیدی تعریف و تغییراتی اعمال کنند.

صالحی تأکید کرد: به نظر می رسد این طرح نیز به دلیل موانعی که در مسیر آن قرار دارد، به موفقیت چندانی دست

پیدا نکند

و افزود: استدلال صنایع

اینست که نیروگاه دار

نیستند تا بتوانند برق

مطمئن و پایدار تولید

کنند. در نقد این

رویکرد، یکی از

فعالان صنعتی

گفته بود که در

عضو هیات مدیره سندیکای صنعت برق برای سرمایه گذاری برق باید فعالانی را برای سرمایه گذاری

در تأسیس نیروگاه برای تولید برق صنایع، ترغیب کرد که تخصص کافی

در زمینه نیروگاه دارند؛ اگر کسانی که در حوزه صنعت برق تخصص دارند، به دلیل جریمه های ترانسپورت در قیوض برق، شکایت خود را به دیوان عدالت اداری و کمیسیون اصل ۹۰ رسانده اند.»

اولویت بندی محدودیت های برق صنایع

بالبینکه فعالان صنعتی از دولت در خواست

کرده بودند که امسال بخش صنعت، و به خصوص شهرک های صنعتی، از محدودیت های برقی معاف شوند به نظر می رسد این محدودیت ها آغاز شده و مسئولین مربوطه در حال اطلاع رسانی درباره جزئیات این محدودیت ها هستند و در این جزئیات صنایع بدون نیرو و گاه خود تأمین در اولویت قطعی برق قرار گرفته اند.

در همین راستا، مدیر دفتر پایش سیستم های گسترده بار و انرژی شرکت مدیریت شبکه برق ایران، گفت: «صنایع مشمول قانون وفاق نیرو و گاه خودتأمین

قرار گرفته اند.

در همین راستا، مدیر دفتر پایش سیستم های گسترده بار و انرژی شرکت مدیریت شبکه برق ایران، گفت: «صنایع مشمول قانون وفاق نیرو و گاه خودتأمین

قرار گرفته اند.

در همین راستا، مدیر دفتر پایش سیستم های گسترده بار و انرژی شرکت مدیریت شبکه برق ایران، گفت: «صنایع مشمول قانون وفاق نیرو و گاه خودتأمین

قرار گرفته اند.

در همین راستا، مدیر دفتر پایش سیستم های گسترده بار و انرژی شرکت مدیریت شبکه برق ایران، گفت: «صنایع مشمول قانون وفاق نیرو و گاه خودتأمین

شاهد تصمیمات خلق الساعه از سوی مسئولین در مجموعه مدیریت ارشد حوزه برق و انرژی هستیم که عملاً باعث می شود هر روز برای جبران کسری بودجه خود در قیوض و فاکتور ها تعرفه های جدیدی وضع کنند؛ یک روز هزینه سوخت نیروگاهی مطرح و روز دیگر، هزینه انتقال و دیگر مسائل به قیوض برق افزوده می شود

و مداخله در قیمت گذاری، استفاده می کند. به گفته او، حضور وزارت نیرو در این حوزه به پاشنه آشیل صنعت برق تبدیل شده که وضعیت فعلی این صنعت، امروز وخیم کرده است و اگر وزارت نیرو و دولت در صنعت برق مداخله نمی کردند، وضعیت صنعت برق بسیار بهتر بود و اکنون با خاموشی مواجه نمی شدیم.

صنایع خرید را به سرمایه گذاری ترجیح می دهند

عضو هیات مدیره سندیکای صنعت برق در پاسخ به این سوال که «با توجه به افزایش شدید هزینه های جاری برای تمام صنایع، آیا اصلاح سرمایه ای برای سرمایه گذاری در حوزه تأمین برق باقی مانده است؟»، بیان داشت: ممکن است بعضی از صنایع سرمایه کافی برای این کار در اختیار داشته باشند، کما اینکه فولادی ها در این زمینه سرمایه گذاری کرده بودند اما اکنون با توجه به مشکلاتی که پیش آمده است، ممکن است دیگر این سرمایه گذاری هم از لحاظ اقتصادی به صرفه نباشد.

صالحی افزود: صنایع اکنون شاید تمایل داشته باشند که برق مورد نیاز خود را از طریق تابلوی سبز بورس انرژی تأمین کنند. اگر تهیه برق معطوف به همین تابلوی سبز شود، سیاست بهتری است چرا که هم قیمت تابلوی سبز واقعی تر می شود و هم سرمایه گذاری در این صنعت افزایش می یابد.

او تأکید کرد: اگر کسانی که در حوزه صنعت برق تخصص دارند، به سه میدان بیایند و سرمایه گذاری کنند، بسیار مطلوب است اما متأسفانه در این سال ها با سیاست های نابجا باعث شده ایم که سرمایه گذاران واقعی صنعت برق از این حوزه، فاصله بگیرند.

به گفته این فعال اقتصادی، صنایعی که در زمینه سرمایه گذاری برای تأمین برق خود تجربه داشته اند، اصلاً راضی نبودند و اکنون حاضرند به جای سرمایه گذاری، برق مطمئن و پایدار را خریداری کنند.

تعریف تعرفه جدید برای جبران کسری بودجه

صالحی همچنین در مورد تحمیل هزینه های پایدیه صنایع از طرف وزارت نیرو، مطرح کرد: این مسئله را باید با توجه به فضا و چارچوبی که برای ریل توسعه صنعت تعریف شده است، در نظر بگیریم. اما مسئله اینست که ماربل گذاری درستی در این زمینه انجام نده ایم.

او ادامه داد: در این مسیری که می رویم، شاهد تصمیمات خلق الساعه از سوی مسئولین در مجموعه مدیریت ارشد حوزه برق و انرژی هستیم که عملاً باعث می شود هر روز برای جبران کسری بودجه خود در قیوض و فاکتور ها تعرفه های جدیدی وضع کنند یک روز هزینه سوخت نیروگاهی مطرح و روز دیگر، هزینه انتقال و دیگر مسائل به قیوض برق افزوده می شود. عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی در پایان خاطر نشان کرد: در تعریف این فاکتور ها تنها عدد مورد نیاز خود را در نظر می گیرند و به اصل قضیه توجه درستی ندارند و در این مسیر غلط، باید سیاست های غلط خود را نیز ادامه بدهند.

عضو هیات مدیره سندیکای صنعت برق در انتقاد از این طرح، اظهار کرد: برای مثال چند سال پیش یک طرح ۱۰ هزار مگاواتی راه اندازی شد که دو مجموعه کشور در این طرح مشارکت کردند اما مانی که در این طرح سرمایه گذاری ها انجام شد، با محدودیت های وزارت نیرو، خود صنایع نمی توانستند از برق تولیدی خود استفاده کنند زیرا وزارت نیرو از این برق برای مصرف شبکه بهره می جست بنابراین این صنایع از برق تولیدی خود محروم ماندند!

اولویت بندی محدودیت های برق صنایع

بالبینکه فعالان صنعتی از دولت در خواست

کرده بودند که امسال بخش صنعت، و به خصوص شهرک های صنعتی، از محدودیت های برقی معاف شوند به نظر می رسد این محدودیت ها آغاز شده و مسئولین مربوطه در حال اطلاع رسانی درباره جزئیات این محدودیت ها هستند و در این جزئیات صنایع بدون نیرو و گاه خود تأمین در اولویت قطعی برق قرار گرفته اند.

در همین راستا، مدیر دفتر پایش سیستم های گسترده بار و انرژی شرکت مدیریت شبکه برق ایران، گفت: «صنایع مشمول قانون وفاق نیرو و گاه خودتأمین قرار گرفته اند.

در همین راستا، مدیر دفتر پایش سیستم های گسترده بار و انرژی شرکت مدیریت شبکه برق ایران، گفت: «صنایع مشمول قانون وفاق نیرو و گاه خودتأمین قرار گرفته اند.

در همین راستا، مدیر دفتر پایش سیستم های گسترده بار و انرژی شرکت مدیریت شبکه برق ایران، گفت: «صنایع مشمول قانون وفاق نیرو و گاه خودتأمین

قرار گرفته اند.

در همین راستا، مدیر دفتر پایش سیستم های گسترده بار و انرژی شرکت مدیریت شبکه برق ایران، گفت: «صنایع مشمول قانون وفاق نیرو و گاه خودتأمین قرار گرفته اند.

خبر اقتصادی

معاون رئیس جمهور: پاداش صرفه جویی جایگزین افزایش قیمت حامل های انرژی می شود



معاون رئیس جمهور و رئیس سازمان بهرهوری انرژی عنوان کرد: اصلاح قیمت حامل های انرژی به دلیل ملاحظات اقتصادی و اجتماعی فعلی امکان پذیر نیست. به گزارش مهر، اسماعیل سسقال صفهانی با تأکید بر استراتژی «انتفاع عمومی»، اعلام کرد که به جای فشار بر سبد معیشتی خانوار، در ازای کاهش مصرف انرژی، پاداش نقدی به مردم پرداخت خواهد شد. او وظایف راهبردی سازمان بهرهوری انرژی را در سه محور اصلی ایجاد و تقای بهرهوری انرژی، کاهش شدت انرژی از طریق مدیریت هوشمند مصرف و عادلانه سازی یارانه انرژی خلاصه کرد.

معاون وزیر نفت: مدیران صنعت گاز از توهم دانایی دوری کنند!

مدیر عامل شرکت ملی گاز ایران و معاون وزیر نفت با تأکید بر ضرورت اولویت بندی در اجرای پروژه های بزرگار جمله بازسازی زیر ساخت های آسیب دیده جنگ تحمیلی سوم، گفت: مدیریت دقیق منابع، صیانت از استانداردهای ایمنی و استفاده حداکثری از ظرفیت سرمایه های انسانی از مهمترین شاخص های اجرای به موقع پروژه هاست. به گزارش ایلنا، سعید توکلی امسال را «سالی استثنایی و تعیین کننده» در تاریخ صنعت گاز برشمرد و تصریح کرد: مدیران باید از دام «توهم دانایی» دوری جویند و با شنیدن دیدگاه های کارشناسان، در مسیر تصمیم گیری های دقیق و عملیاتی حرکت کنند

شاخص کل ۷۹ هزار واحد رشد کرد:

بورس ایران برای نخستین بار بدون حتی یک سهم منفی

شاخص کل بورس تهران بار شد ۷۹ هزار و ۷۲۵ واحدی به ۴ میلیون و ۱۵۲ هزار واحد رسید و بازار در مدار صعودی بسته شد. به گزارش تسنیم، برای اولین بار در تاریخ بورس

ایران، هیچ سهمی منفی نبود و بیش از ۷۰۰ نماد با صف خرید مواجه شدند. بررسی نقشه بازار سهام نشان می دهد تمامی صنایع و نمادهای بزرگ و کوچک بازار در محدوده مثبت معامله شدند رنگ سبز به طور کامل بر تابلو معاملات حاکم شد. رخدادی که تاکنون سابقه ای از آن در بازار سرمایه ایران ثبت نشده است. کارشناس بازار سرمایه معتقدند سبزی پوشی کامل بازار، علاوه بر جنبه روانی، نشان دهنده افزایش سطح تقاضا در اغلب گروه های بورسی است؛ موضوعی که در صورت تداوم می تواند به تقویت روند صعودی بازار در روزهای آینده منجر شود.

معاون وزیر نیرو خبر داد: واردات ۳۰۰ مگاوات برق برای تابستان
معاون وزیر نیرو از واردات ۳۰۰ مگاوات برق در زمان اوج بار تابستان امسال خبر داد و گفت: تبادیل ۱۰۰۰ مگاوات بار با وسیه جزء توفیقات آینده است. به گزارش ایلنا، مصطفی رحبی مشهدی افزود: به میزان ۳۰۰ مگاوات برق از ترکمنستان و ارمنستان وارد می کنیم و به پاسکواتانستان و پاکستان هم صادرات داریم. او همچنین مطرح کرد: جنگ به تبادیل برق آسیبی وارد نکرده است، زیرا در معرض حملات دشمن هم قرار نداشته اند در کل دو کشور ترکمنستان و ارمنستان همکاری خوبی برای تأمین برق با ایران دارند.

یک مقام صنفی هشدار داد: کمبود جدی مهندسان معدن در ۱۰ سال آینده

رئیس سازمان نظام مهندسی معدن ایران هشدار داد: نگهداشت نیروی انسانی در بخش معدن است امر روز به یکی از مهم ترین چالش های این حوزه تبدیل شده است به گونه ای که در ۱۰ سال آینده با کمبود جدی مهندسان معدن جوان مواجه خواهیم شد. به گزارش ایران را، ضابطی ادامه داد: شاید ناچار شویومی مانند گذشته که برای برخی مشاغل تخصصی از خارج نیرو وارد می کردیم، مهندس معدن را نیز از کشورهای همسایه تأمین کنیم. از این رو، لازم است در وزارت آموزش پرورش، وزارت علوم و وزارت تحقیقات، راهبردی جدی برای جذب، هدایت و آموزش دانش آموزان و دانشجویان این حوزه تدوین شود.

سختگوی اتحادیه بنکداران مواد غذایی: مجوز افزایش مجدد قیمت روغن صادر نشد
سختگوی اتحادیه بنکداران مواد غذایی با اشاره به تلاش تولید کنندگان برای افزایش دوباره قیمت روغن پس از افزایش قیمت این کالا در دیبیششت ماه، اعلام کرد: مجوز افزایش مجدد قیمت روغن صادر نشد. به گزارش ایلنا، حسین فرهادی با تأکید بر تأثیر افزایش قیمت کالاهای اساسی بر معیشت مردم افزود: شدت تأثیر این افزایش قیمت ها موجب کاهش قدرت خرید خانوارها شده است. به عنوان مثال، قیمت روغن نسبت به سال گذشته حدود سه برابر افزایش یافته است. از این رو، برای حفظ قدرت خرید خانوارها ضروری است مبلغ کالا بزرگ افزایش پیدا کند.

قیمت ارزان ترین موتورسیکلت به ۲۵۰ تا ۳۵۰ میلیون رسید!

قیمت موتورسیکلت معروف و ارزان سی جی ۱۲۵ در بازار به حدود ۲۵۰ تا ۳۵۰ میلیون تومان رسیده است. به گزارش خبر آنلاین، قیمت ها در بازار موتورسیکلت به اعداد وارقام عجیبی رسیده است. به نوعی می توان گفت اگر یک کارگر با حقوق پایه بخواهد این موتورسیکلت را بخرد باید چیزی حدود ۲۱ ماه کار کند.
آنطور که به نظر می رسد حالا خرید یک موتورسیکلت ساده هم تبدیل به آرزو شده است.

توسعه ایرانی

توسعه ایرانی

توسعه ایرانی

توسعه ایرانی

توسعه ایرانی

توسعه ایرانی

توسعه ایرانی

توسعه ایرانی

توسعه ایرانی

توسعه ایرانی

توسعه ایرانی

توسعه ایرانی

توسعه ایرانی

توسعه ایرانی

توسعه ایرانی

توسعه ایرانی

توسعه ایرانی

توسعه ایرانی

توسعه ایرانی

توسعه ایرانی

توسعه ایرانی

توسعه ایرانی

توسعه ایرانی

توسعه ایرانی

توسعه ایرانی

توسعه ایرانی

توسعه ایرانی

توسعه ایرانی

توسعه ایرانی

توسعه ایرانی

توسعه ایرانی

توسعه ایرانی

توسعه ایرانی

توسعه ایرانی

توسعه ایرانی

توسعه ایرانی

توسعه ایرانی

توسعه ایرانی

توسعه ایرانی

توسعه ایرانی

توسعه ایرانی

توسعه ایرانی

توسعه ایرانی

توسعه ایرانی

توسعه ایرانی

توسعه ایرانی

توسعه ایرانی

توسعه ایرانی

توسعه ایرانی

توسعه ایرانی

توسعه ایرانی

توسعه ایرانی

توسعه ایرانی

توسعه ایرانی

توسعه ایرانی

توسعه ایرانی

توسعه ایرانی

توسعه ایرانی

توسعه ایرانی

توسعه ایرانی

توسعه ایرانی

توسعه ایرانی

توسعه ایرانی

توسعه ایرانی

توسعه ایرانی

توسعه ایرانی

توسعه ایرانی

توسعه ایرانی

توسعه ایرانی

توسعه ایرانی

توسعه ایرانی

توسعه ایرانی

توسعه ایرانی

توسعه ایرانی

توسعه ایرانی

توسعه ایرانی

توسعه ایرانی

توسعه ایرانی

توسعه ایرانی

توسعه ایرانی

توسعه ایرانی

توسعه ایرانی

توسعه ایرانی

توسعه ایرانی

توسعه ایرانی

توسعه ایرانی

توسعه ایرانی

توسعه ایرانی

توسعه ایرانی

توسعه ایرانی

توسعه ایرانی

توسعه ایرانی

توسعه ایرانی

توسعه ایرانی