

در گفت‌وگو با ایلمنا عنوان شد:
تهدید ۸۰ هزار شغل
با قطع اینترنت



عضو هیات مدیره اتحادیه کسب و کارهای فضای مجازی گفت: با قطع اینترنت نت کسب و کارهای مجازی که در بستر سایبری فعالیت می‌کنند، دچار بحران شده‌اند. رضا الفت‌نسب در گفت‌وگو با ایلمنا، با تأکید بر اینکه دسترسی مردم به کسب و کارهای اینترنتی با اختلال روبه‌رو شده است، افزود: امکان دسترسی مناسب و منظم تعداد زیادی از مردم به کسب و کارهای اینترنتی محدود شده است.

وی ادامه داد: توقف کامل در ارائه خدمات مشاغل اینترنتی که از سرورهای ایرانی استفاده می‌کنند اما «هاست» آنها در خارج کشور قرار دارد، اتفاق افتاده و این موضوع موجب آسیب به آنها شده است.

الفت‌نسب با بیان اینکه کسب و کارهای که «هاست» آنها در داخل کشور است و وضعیت بهتری دارند، افزود: شرکت ارتباطات زیرساخت از روز گذشته اقداماتی را انجام داده است تا مشکل برای کسب و کارهای که هاست آنها در داخل کشور است برطرف شود، اما همچنان مشکل اصلی پابرجاست.

به گفته الفت‌نسب: گستردگی مشکل در سال ۸۸ به دلیل تعداد کمتر مشاغل مرتبط با اینترنت محدودتر بود، اما امروز تعداد زیادی از کسب و کارها تمام یا بخشی از خدمات خود را در بستر سایبری ارائه می‌دهند. الفت‌نسب تعداد افراد شاغل در کسب و کارهایی که به‌طور رسمی در فضای مجازی فعالیت می‌کنند را ۷۰ تا ۸۰ هزار نفر عنوان کرد. وی این تعداد را منهای افرادی دانست که هم‌اکنون از طریق شبکه‌های اجتماعی مشغول به کار هستند.

الفت‌نسب با تأکید بر اینکه آسیب وارد تنها به کسب و کارهای اینترنتی محدود نمی‌شود، گفت: هم‌اکنون تعداد زیادی از تولیدکنندگان محصولات خود را از طریق فضای مجازی عرضه و مشتریان خود را پشتیبانی می‌کنند که این موضوع برای آنان نیز اشکال جدی ایجاد کرده است.

وی میزان زیان حاصل از قطع اینترنت به کسب و کارهای فضای مجازی و خدمات ارائه شده در آن با توجه به میزان سرمایه‌گذاری را غیرقابل محاسبه دانست. این عضو هیات مدیره اتحادیه کسب و کارهای فضای مجازی به اشاره به تحریم‌های اخیر نسبت به نتایجی توپچی به امکان تحریم اینترنت ایران هشدار داد. الفت‌نسب یکی از راهکارهای مناسب برای جلوگیری از این تهدید و تکرار مشکلات پیش آمده را راه‌اندازی «شبکه ملی اطلاعات» بدون مشکل فنی دانست.

وی همچنین به صاحبان کسب و کارهای فضای مجازی پیشنهاد کرد از هاست داخلی به جای خارجی استفاده کنند.

عضو اتاق بازرگانی:

حل مشکل انتقال پول شرط موفقیت در توافقنامه اوراسیا است



عضو اتاق بازرگانی گفت: می‌توانیم مازاد محصولات کشاورزی و صنایع غذایی خود را که اتفاقاً عدد بزرگی است به کشورهای عضو اوراسیا صادر کنیم به شرط آنکه مشکل نقل و انتقال مالی حل شود. علی‌شریعتی در گفت‌وگو با خبرنگار اقتصادی ایلمنا دلیل این مزیت کشورمان را وضعیت اقلیمی کشورهای عضو اوراسیا که اکثر به دلیل سردی آب و هوا در کشت محصولات کشاورزی با محدودیت روبه‌رو هستند، دانست و افزود: اگر در این حوزه تعلق کنیم شاهد موج معکوس این ماجرا خواهیم بود فقط تبدیل به واردکننده گوشت از این کشورها خواهیم شد. وی یادآور شد: توافق نامه مانند یک چاه مشترک نفتی است که هر طرف زودتر از تعرفه‌های پایین کالاها بهره‌بردار باشد، اگر در حال اگر در سال کالا، حمل و نقل و بر گشت پول توازن لازم وجود نداشته باشد ما عملاً فرصت را به طرف مقابل می‌دهیم. به گفته شریعتی، به‌طور کلی در شرایطی که اکنون مادر آن در سر می‌یریم ایجاد توافق نامه‌های تجاری یکی از راهکارهایی است که به تسهیل تجارت کمک می‌کند و می‌توان امید داشت که حتی با وجود تحریم‌ها و محدودیت‌های اعمال شده تجارت خارجی ما گسترش پیدا کند.

واریز نخستین کمک حمایتی دولت از شب گذشته

تحقق وعده‌های پسابنزی دولت دان ختم غائله خواهد بود؟



مهدي اکتاری

۱۱ هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان از محل فروش بنزین سهمیه‌ای و حدود ۲۰ هزار میلیارد تومان از محل عرضه بنزین آزاد خواهد بود. البته توجه به این نکته ضروری است که سازمان برنامه و بودجه در این مورد تأکید دارد که بر اساس وعده اعلام شده اولین پرداخت مبالغ حمایت معیشتی به خانوارها را در راستای جبران آسیب‌های ناشی از افزایش قیمت بنزین از شب گذشته آغاز کرد. این امر در حالی صورت گرفت که دولت مقرر کرد تا کمتر از ۱۰ روز از اجرای طرح سهمیه‌بندی بنزین، پرداخت کمک به خانوارهای هدف که حدود ۱۹ میلیون خانوار (۶۰ میلیون نفر) می‌شوند، در اولویت قرار دهد.

بر اساس اعلام سازمان برنامه و بودجه پرداخت مبالغ حمایت معیشتی به خانوارهایی سه‌مرحله‌ای انجام می‌شود که اولین مرحله آن شب گذشته (۲۷ آبان ماه)، دومین مرحله پرداخت (پنج‌شنبه ۳۰ آبان ماه) و سومین مرحله پرداخت (شنبه ۳۰ آبان ماه) خواهد بود. در طرح حمایتی دولت برای خانوارهای تک‌نفره ۵۵ هزار تومان، دو نفره ۱۰۳ هزار تومان، سه نفره ۱۳۸ هزار تومان، چهار نفره ۱۷۲ هزار تومان و پنج نفره و بیشتر ۲۰۵ هزار تومان واریزی می‌شود.

بر اساس این طرح حمایتی، هر ماه مبالغ تعیین شده به حساب خانوارها واریز خواهد شد که پرداختی آن در همان حسابی است که در هر ماه یارانه نقدی به آن واریزی می‌شود. در واقع این مبلغ از محل طرح اصلاح قیمت بنزین اجرایی خواهد شد که بر اساس آن قیمت بنزین سهمیه‌ای ۱۵۰۰ تومان و بنزین آزاد ۳۰۰۰ تومان تعیین شده و بر پایه آن پیش‌بینی شده که حدود ۳۱ هزار میلیارد تومان منابع به دست می‌آید. از این میزان حدود

۲۰۰ کلمه باید احقاق حق کنید!

روز گذشته علی‌ربیعی، سخنگوی دولت در نشست خبری مرتبط با اجرای طرح اصلاح قیمت بنزین با اظهار امیدواری نسبت به کنترل قیمت‌ها و آثار تورمی حاصل از افزایش قیمت سوخت عنوان کرد «من فکر می‌کنم رئیس‌جمهور خود را فصدای مصالح مردم و کشور کرده؛ دولت تصمی می‌که

باتایید سران قوا و کارشناسان اتخاذ شد، راعملی کرد. اما تمام مبالغ حاصل از این طرح صرف اقشار کم درآمد می‌شود، باننشستگان و حقوق‌بگیران ثابت جزء این طرح هستند. گروه‌های زیادی از مزدبگیران مادر این طرح هستند حتی بیکاران حاشیه‌نشین شهری که دفتر چه سلامت گرفتند نیز در این طرح هستند. البته باز هم ممکن است تعدادی از افراد را ندیده باشیم بنابراین سامانه‌ای به آن‌ها اعلام می‌شود با حدود ۲۰۰ کلمه توضیح می‌دهند به چه علت خود را محق می‌دانند و اجازه بررسی این موضوع رایه ما هم می‌دهند

ولی با پیش‌بینی ما ۷۵ درصد از مردم کشور تحت پوشش این طرح هستند.» سخنگوی دولت با بیان اینکه اقشار بر خوردار بیشترین بهره‌مندی از یارانه بنزین را داشته‌اند، تأکید کرد «خانواده‌های بر خوردار ۲۳ برابر بیشتر از این یارانه بهره‌مند می‌شوند و لذا بنزین بود. در ۶۰ سال اخیر در خصوص بیماری اقتصاد ایران بحث‌های زیادی شده است. یکی از دلایل این بیماری، یارانه‌های پنهان و عدالت نابرابر در جامعه بوده است. این تصمیمات از نوع تصمیمات دشوار و سخت است، چون آثار مثبت این تصمیمات در میان مدت و درازمدت مشخص می‌شود، در کوتاه‌مدت نیازمندان بودیم همراه‌باین اصلاحات زندگی مردم مراقبت کنیم بنابراین ضمن اصلاح ساختار یارانه‌ها، منابع حاصل از این یارانه‌ها را به همه کشور بلکه به ۶۰ میلیون نفری که دچار مشکل شده بودند، اختصاص دادیم. حال این سوال وجود دارد که آیا این سیاست درستی بود؟ من بارها شنیدم که می‌گویند شما باز هم منابع این یارانه‌ها را به مردم‌باز پرداخت می‌کنید. ما علاوه بر عادلانه کردن سیاست‌منابع این یارانه‌ها را به همه مردم اختصاص

نمی‌دهیم. جهت‌گیری نسبت به ۶۰ میلیون جامعه ایرانی در حقیقت یک سیاست عادلانه کردن و بر خوراری عادلانه از درآمدهای کشور را در بطن خود دارد. البته بسیاری از سیاست‌ها با وجود درست بودن، تبعاتی هم دارند.»

محمدعلی دهقان دهنوی معاون وزیر اقتصاد و دارای در خصوص تأثیر افزایش بنزین بر تورم تأکید کرده است «تأثیر افزایش قیمت بنزین بر تورم بیش از سه و نیم درصد نخواهد بود. محاسبات‌مانشان می‌دهد اثر مستقیم این افزایش قیمت کمتر از دو درصد است. اثر غیر مستقیم هم دارد در نهایت اثر جمع همه این‌ها نشان می‌دهد که بیش از سه و نیم درصد نخواهد بود. نگرانی مردم بر حسب تجارب گذشته است.»

وی در این زمینه با اشاره به اینکه افزایش نرخ بنزین به معنای گرانی سایر خدمات نیست، عنوان کرد «کمی قبل تر، بنزین ۵ هزار تومانی را به یارانه‌ها به مردم عرضه می‌کردیم حال می‌خواهیم یارانه‌ها را به مردم‌باز پرداخت می‌کنیم. روش عادلانه‌ایان که به قشر ضعیف‌تر یارانه بیشتری

پرداخت مبالغ حمایت معیشتی به خانوارها طی سه مرحله انجام می‌شود. در این طرح برای خانوارهای تک‌نفره ۵۵ هزار تومان، دو نفره ۱۰۳ هزار تومان، سه نفره ۱۳۸ هزار تومان، چهار نفره ۱۷۲ هزار تومان و پنج نفره و بیشتر ۲۰۵ هزار تومان واریزی می‌شود

بازار آرام است

وزیر صنعت، معدن و تجارت در جلسه تنظیم بازار کشور با صراحت به تأثیر ناچیز تغییر قیمت بنزین روی قیمت انواع کالا و خدمات اعلام کرد که هرگونه افزایش قیمت نوعی اجحاف و ظلم در حق مردم کشورمان است و بدون کوچکترین ملاحظاتی با متخلفین برخورد خواهیم کرد. تولیدکنندگان و همچنین اصناف کشور برای عبور از این شرایط خاص، اعلام آمادگی کامل کرده‌اند و امیدواریم با جمع هم ظرفیت‌های موجود، بتوانیم رضایت حداکثری مردم را جلب کنیم و ثبات و آرامش بازار کمافی السابق تدوام یابد. البته این امیدواری را هم داد که راه‌ایه تخفیف در فروشگاه‌های زنجیره‌ای ادامه دارد.

رضا رحمانی یادآور شد همانگونه که پیشتر اطلاع‌رسانی شده است، تمامی مصوبات و مجوزهای افزایش قیمت در شرایط حاضر لغو و معطل است و این حتی مشمول مصوبات دولتی نیز بوده و حتما باید اجرا شود. براین اساس مردم از طریق سامانه ۱۲۴ نیز گزارش‌های لازم را می‌دهند چرا که این سامانه سانات کاری و تعداد نفرات خود را برای رسیدگی سریع‌تر به گزارش‌های مردمی بیشتر کرده است.

اختصاص یابد به این نوع تقسیم «سود باز توزیع درآمد» می‌گویند. طبق این روش، آن‌ها که از سطح درآمد بالاتری برخوردارند باید هزینه بیشتری برای سوخت بدهند، ولی کم درآمدها به درآمد می‌رسند، طبق الگوی ارائه شده دولت، هر خانوار ۴ نفره ماهانه ۱۷۲ هزار تومان یارانه بنزین دریافت خواهد کرد البته ۶۰ لیتر هم سهمیه بنزین برای یک خودرو دریافت می‌کند. به‌طور متوسط روزانه ۱۰۰ میلیون لیتر بنزین در کشور تولید می‌شود که اگر بتوانیم بنا به اتفاق ۱۰ میلیون لیتر از میزان مصرف سوخت بکاهیم و با نرخ ۵ هزار تومان در خلیج فارس بفروشیم یا در نظر گرفتن تفاوت با نرخ کشور روزانه حدود ۴ میلیارد تومان و در ۱۰ روز ۴۰ میلیارد تومان و سالانه ۱۴ هزار میلیارد تومان حاصل می‌شود.

بنا به گونه‌ای نیست که بتوانند نرخ ۵ هزار تومان بابت هزینه بنزین را تحمل کنند هدف فعلی سیاست اقتصادی دولت بر این است که توزیع سوخت با نرخی عادلانه‌تر صورت پذیرد.»

البته در این زمینه اختلاف نظر بین کارشناسان زیاد است چرا که بانک مرکزی آثار تورمی افزایش بنزین را ۴ درصد محاسبه کرده و قربانی معاون اقتصادی آن معتقد است تعدیل قیمت حامل‌های انرژی، بر اساس ضرایبی که در سبد کالا و خدمات می‌گذارد اثراتی مستقیم و جانبی دارد. بر اساس محاسبات بانک مرکزی این اثر نزدیک به چهار درصد است که با بر آورد وزارت اقتصاد همخوانی دارد. محمدرضا عدل معاون فنی سازمان برنامه و بودجه هم در این مورد اعلام کرده در ۱۵ مرحله تغییر قیمت سوخت که از سال ۱۳۵۷ تا ۱۳۹۳ انجام شد، بر اساس آمار و اطلاعات ۶ بار تراز تورمی کشور تغییر نکرده است. علاوه بر این ۶ بار تراز تورمی کاهش یافته است و سه بار افزایش تورم داشتیم که این افزایش تنها به دلیل افزایش قیمت سوخت نبوده بلکه آثار دیگر و متغیرهای اقتصادی نیز تأثیر داشته است. اما آثار تورمی ناشی از افزایش قیمت سوخت بسیار ناچیز و در حد دو درصد خواهد بود. علی‌سرزعیم نیز سهم بنزین در سبد مصرف خانوار را ۲.۵ درصد می‌داند و معتقد است افزایش نرخ بنزین فقط ۲.۵ درصد اقتصاد یک خانواده را تحت تأثیر قرار می‌دهد.

آیا همه کارگران و کارمندان مشمول بسته معیشتی می‌شوند؟

احمد مدیری، معاون رفاهی وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی نیز در این نشست خبری از راه‌اندازی سامانه ۳۳۳۰ با همکاری وزارت ارتباطات خبر داد و اعلام کرد «ما از این شماره که این سامانه سانات کاری و تعداد نفرات خود را برای رسیدگی سریع‌تر به گزارش‌های مردمی بیشتر کرده است.

اگر ۱۰ میلیون لیتر از میزان مصرف سوخت کاسته شود و با نرخ ۵ هزار تومان در خلیج فارس بفروشیم با در نظر گرفتن تفاوت با نرخ داخل کشور روزانه حدود ۴ میلیارد تومان، در ۱۰ روز ۴۰ میلیارد تومان و سالانه ۱۴ هزار میلیارد تومان حاصل می‌شود

شماره ارسال می‌شود. وضعیت یارانه‌ها و بسته‌های معیشتی از این درگاه به اطلاع مردم خواهد رسید. صرف کارمند دولت یا کارگر بودن به معنای این نیست که بسته معیشتی به آنها تعلق می‌گیرد. ۶۰ میلیون نفر مشمول این طرح هستند که بر اساس جدول سازمان برنامه و بودجه، در سه نوبت بسته معیشتی را دریافت خواهند کرد.» به گفته این مقام مسئول، افراد مشمول از طریق درگاه اینترنتی تا پایان هفته می‌توانند به ثبت نام پرداخته که پس از بررسی، به آنان اطلاع‌رسانی خواهد شد. شاخص‌های در نظر گرفته شده برای شناسایی خانوارهای مشمول، مجموعه‌ای از شاخص‌هاست که استعلامات مالی افراد را نشان خواهد داد. ۶۰ میلیون نفر یاد شده برای دریافت بسته معیشتی شامل ۷۲ درصد جمعیت کشور خواهد شد و ۲۸ درصد دیگر باقی مانده در حقیقت سه دهک بالای درآمدی هستند که مشمول دریافت این بسته نخواهند بود.

وزیر صنعت، معدن و تجارت در جلسه تنظیم بازار کشور با صراحت به تأثیر ناچیز تغییر قیمت بنزین روی قیمت انواع کالا و خدمات اعلام کرد که هرگونه افزایش قیمت نوعی اجحاف و ظلم در حق مردم کشورمان است و بدون کوچکترین ملاحظاتی با متخلفین برخورد خواهیم کرد. تولیدکنندگان و همچنین اصناف کشور برای عبور از این شرایط خاص، اعلام آمادگی کامل کرده‌اند و امیدواریم با جمع هم ظرفیت‌های موجود، بتوانیم رضایت حداکثری مردم را جلب کنیم و ثبات و آرامش بازار کمافی السابق تدوام یابد. البته این امیدواری را هم داد که راه‌ایه تخفیف در فروشگاه‌های زنجیره‌ای ادامه دارد.

رضا رحمانی یادآور شد همانگونه که پیشتر اطلاع‌رسانی شده است، تمامی مصوبات و مجوزهای افزایش قیمت در شرایط حاضر لغو و معطل است و این حتی مشمول مصوبات دولتی نیز بوده و حتما باید اجرا شود. براین اساس مردم از طریق سامانه ۱۲۴ نیز گزارش‌های لازم را می‌دهند چرا که این سامانه سانات کاری و تعداد نفرات خود را برای رسیدگی سریع‌تر به گزارش‌های مردمی بیشتر کرده است.



همه کالاها در این سامانه ثبت شود که دارد کامل می‌شود. وزیر صنعت، معدن و تجارت با اعلام اینکه هم‌زمان در چند جبهه جلومی‌رویم، اضافه کرد: هم‌اکنون تولید و هم‌اکنون صادرات شروع به کنترل قیمت‌ها کرده‌ایم و ان‌شالله در آینده به جایی می‌رسیم که هر کالایی را به صورت تکی بتوانیم رصد و ردیابی کنیم.

همه کالاها در این سامانه ثبت شود که دارد کامل می‌شود. وزیر صنعت، معدن و تجارت با اعلام اینکه هم‌زمان در چند جبهه جلومی‌رویم، اضافه کرد: هم‌اکنون تولید و هم‌اکنون صادرات شروع به کنترل قیمت‌ها کرده‌ایم و ان‌شالله در آینده به جایی می‌رسیم که هر کالایی را به صورت تکی بتوانیم رصد و ردیابی کنیم.