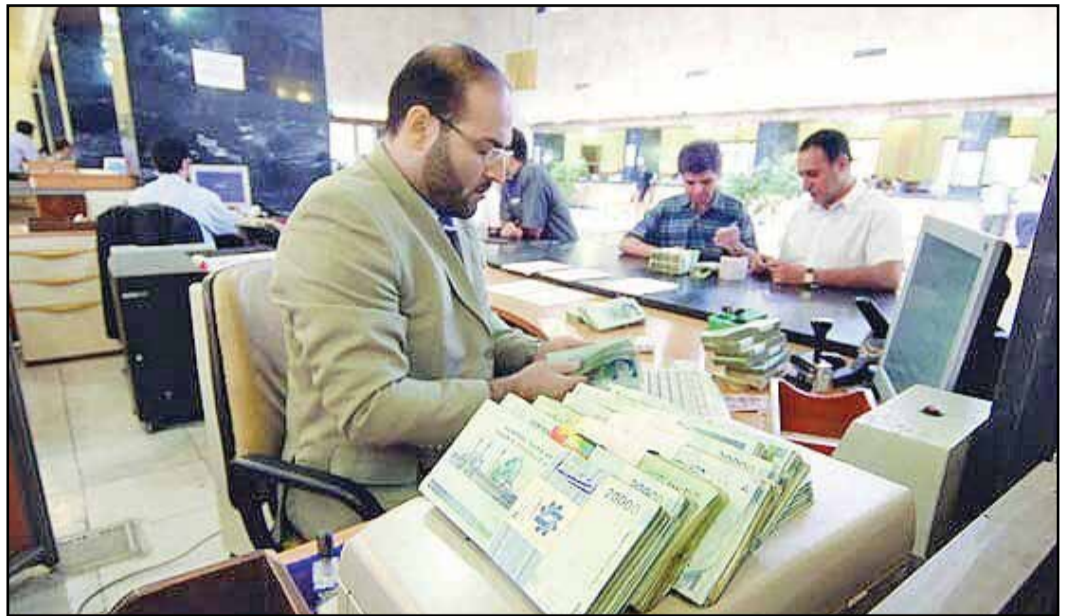


تحلیل کامران ندری از ضرب‌الاجل بانک مرکزی برای حداکثر سود سپرده بانک‌ها:

# نرخ سود ۲۲.۵ درصد؛ یعنی افزایش پایه پولی و تورم



رامشین مونیق

نشست با مدیران تطبیق و هیأت مدیره بانک‌ها تاکید بر تشکیل جلسه هیأت مدیره بانک‌ها برای ابطال سپرده‌های بانخ سودهای بالای این بانک‌ها است تا نرخ سود در دامنه معقولی قرار گیرد.

معاون نظارت بانک مرکزی از تعیین ضرب‌الاجل دو هفته‌ای برای بانک‌ها به منظور اتخاذ راهکاری مناسب برای ابطال سپرده‌های بانخ سود بالا خبر داد و افزود: بانک‌های متخلف باید با اتخاذ راه‌حل‌های مناسب مانند ابطال این امر را مدیریت کنند و برنامه خود را به بانک مرکزی ارائه کنند.

محمدپور ادامه داد: هیأت مدیره، کمیته‌های مربوطه و هر شخصی که به واسطه مسئولیت خود از سودی بانک مرکزی ناظر به رعایت مقررات هستند، باید در قبال این تخلفات پاسخگو باشند و اگر این افراد نقش خود را به طور مطلوب و مناسب ایفا نکنند، از نظر بانک مرکزی دیگر برای ادامه فعالیت صاحب‌صلاحیت نخواهند بود.

او با اشاره به انتظار از نظام بانکی به عنوان

**اگر بانک مرکزی نرخ سود را پایینتر از آنچه که شرایط اقتصاد کلان اقتضا می‌کند، تعیین کند؛ آثار تورمی خواهد داشت زیرا مردم سپرده‌های خود را از بانک‌ها خارج می‌کنند و در جه سیالی نقدینگی افزایش می‌یابد. به این ترتیب بانک مرکزی مجبور است پایه پولی را افزایش دهد**

بازوان این بانک برای اعمال سیاست‌های نظارتی گفت: بر اساس نص صریح مصوبه شورای پول و اعتبار؛ عدم رعایت نرخ سود جز مصادیقی است که صلاحیت اعضای هیأت مدیره را زیر سوال می‌برد.

این مقام مسئول با بیان اینکه کمیته‌های تطبیق در خصوص نرخ سود بانکی به وظایف خود به درستی عمل نکرده‌اند، خاطر نشان کرد: گزارش‌های بانک مرکزی حاکی از آن است که

حساسیت لازم در این باره از سوی رئیس کمیته تطبیق و هیأت مدیره وجود ندارد. لذا انتظار می‌رود رئیس هیأت مدیره و اعضای هیأت مدیره موارد تخلفی را به بانک مرکزی اعلام کنند.

**منابع انتشار اوراق گواهی سپرده خاص باید مشخص شود**  
محمدپور با اشاره به انتشار اوراق گواهی سپرده خاص بانخ

**خروج سپرده‌ها از بانک به دلیل نرخ سود، باعث کسری نقدینگی می‌شود، نیاز بانک‌ها به منابع بانک مرکزی افزایش یابد و زمانی که اضافه برداشت بانک‌ها از بانک مرکزی بیشتر شود، بدهی آنها به بانک مرکزی افزایش می‌یابد و در نهایت پایه پول رشد می‌کند که این اتفاقات آثار و تبعات منفی خواهد داشت**

منابع خود در بانک نخواهند داشت و این نشان‌دهنده نامناسب بودن نرخ اعلامی بانک مرکزی است و باید در نرخ خود تجدیدنظر کنند. ندری به آمار بانک مرکزی درباره بانک‌های متخلف اشاره کرد و گفت: اگر همه بانک‌ها می‌توانند این نرخ اعلامی را حفظ و سپرده‌گذاران را تشویق به نگهداری منابع کنند، بعید است این ۷ بانک نتوانند تخلفی کنند.

او تاکید کرد: اگر بازدهی سرمایه‌گذاری در خارج از بانک جذابتر از نرخ سود ۲۲.۵ درصدی باشد، نمی‌توان سپرده‌گذاران را مجبور به حفظ سپرده خود کرد زیرا اشکال دیگری از سرمایه‌گذاری چون خرید سکه و ارز و طلا وجود دارد.

این تحلیلگر مسائل اقتصادی اضافه کرد: همچنین یکی از راه‌های سرمایه‌گذاری، بازار سرمایه است. اگر نرخ سود پایین باشد و سپرده‌گذاران به این جمع‌بندی برسند که نرخ سود بانک مرکزی مناسب نیست، می‌توانند در بازار سرمایه سرمایه‌گذاری کنند.

## افزایش پایه پولی بانخ سود اعلامی بانک مرکزی

ندری با اشاره به شرایط اقتصاد کلان کشور، بیان کرد: به دلیل شرایطی که در اقتصاد کلان ماحکام است و انتظارات تورمی بالایی که وجود دارد، بانک‌ها برای اینکه سپرده‌گذاران خود را حفظ کنند و مردم برداشت‌های خود را از بانک‌ها افزایش ندهند، مجبورند نرخ سود سپرده‌ها را افزایش دهند.

او تصریح کرد: اگر بانک‌ها نرخ سود سپرده‌ها را افزایش ندهند، طبیعتاً مردم سپرده‌گذاران به بانک‌ها برای برداشت بالایی رو در رو و در واقع بانک‌ها با کسری نقدینگی مواجه می‌شوند.

این اقتصاددان ادامه داد: کسری نقدینگی باعث می‌شود نیاز بانک‌ها به منابع بانک مرکزی افزایش یابد و زمانی که اضافه برداشت بانک‌ها از بانک مرکزی بیشتر شود، بدهی آنها به بانک مرکزی افزایش می‌یابد و در نهایت پایه پول رشد می‌کند که این اتفاقات آثار و تبعات منفی خواهد داشت.

ندری با بیان اینکه اگر درجه سیالی نقدینگی افزایش پیدا نکند، بانک مرکزی مجبور است پایه پولی را افزایش دهد، در پایان خاطر نشان کرد: اگر بانک مرکزی نرخ سود را پایینتر از آنچه که شرایط اقتصاد کلان اقتضا می‌کند، تعیین کند، آثار تورمی خواهد داشت.

۳۰ درصد در اواخر سال گذشته، تصریح کرد: بانک‌ها باید برای این منابع پروژه‌های هم‌راستا با اعتبار تخصیصی را به بانک مرکزی معرفی کنند و بدیهی است که نرخ سپرده ۳۰ درصد برای پروژه‌ای که وجود ندارد، تخلف و تخلفی از قانون است. از این رو ضروری است در بازه زمانی مشخص این منابع تعیین تکلیف شود.

او با اشاره به شکل گیری رقابت میان بانک‌ها در خصوص نرخ سود بانکی، تاکید کرد: دغدغه برخی از بانک‌ها این است که در صورت ابطال نرخ‌های سود بالا، دیگر بانک‌های متخلف در یک مسیر رقابتی به رویه نادرست قبلی خود ادامه دهند و سپرده‌مشتربان به بانک متخلف انتقال پیدا کنند.

## بانک‌ها مجبور به تخلف هستند

یک اقتصاددان در گفت‌وگو با «توسعه ایرانی» درباره اعلام نرخ سود ۲۲.۵ درصدی بانک مرکزی برای بانک‌ها یادآور شد: قبل از شروع سال جاری، بانک مرکزی برای مدت ۱۰ روز اجازه داد که بانک‌ها گواهی سپرده ویژه ۳۰ درصدی صادر کنند و بعد از ۱۰ روز، طبیعتاً نرخ‌ها باید به نرخ‌های سابق که حداکثر ۲۲.۵ درصد بود، برمی‌گشت.

کامران ندری درباره علت تعیین ضرب‌الاجل بانک مرکزی برای بانک‌ها در باره رعایت نرخ سود اعلامی اظهار کرد: بانک مرکزی تحت تاثیر فشارهایی است که به بازار سرمایه وارد می‌شود و طبیعتاً این بخشنامه را به دلیل همین فشار صادر کرده است.

او درباره تخلف بانک‌ها و رعایت نکردن نرخ سود اعلامی عنوان کرد: واقعیتی که در بانک‌ها مواجه هستیم این است که مردم تمایلی به سپرده‌گذاری طولانی مدت با نرخ‌های سود پایین ندارند و اگر بانک‌ها نتوانند به هر صورتی سپرده‌گذاران خود را حفظ کنند، درجه سیالی نقدینگی در اقتصاد افزایش پیدا می‌کند و بانک مرکزی به عنوان سیاست‌گذار پولی که وظیفه کنترل تورم را هم دارد، با چالش مواجه خواهد شد.

این استاد دانشگاه امام صادق افزود: اگر یک یادو بانک باشند که نرخ سود را از نرخ‌های اعلامی بانک مرکزی بیشتر اعلام می‌کنند، بانک مرکزی باید با این بانک‌ها متخلف برخورد کند.

اما اگر مشکل عمومی باشد و همه‌ی بانک‌ها باخروج سپرده مواجه باشند و نرخ سود افزایش پیدا نکند، سپرده‌گذاران تمایلی به نگاه‌داری



کامران ندری

سال‌های جنگ جهانی ساخته شده بودند امکان تردد داشتند اما کامیون‌های هوو متوقف شدند. در آن سال‌ها بعد از توافق کریدور شمال-جنوب از هول حلیم به دیگ افتادند و به سرعت ۱۶ هزار کامیون بی‌کیفیت وارد کشور کردند و گمان می‌کردند که تمام بار منطقه به کریدور شمال-جنوب در مسیر ایران سرازیر می‌شود. در نهایت دیدیم که باری هم وارد این مسیر نشد و الا آن هم این ناوگان بی‌کیفیت همچنان در ناوگان مانده است و هنوز هم کامیون‌های دوران جنگ جهانی کیفیت بسیار بالاتری نسبت به هووهای قدیمی دارند.

این مقام صنفی با اشاره به ورود ناوگان بی‌کیفیت در دهه ۸۰ اظهار داشت: ابتدای دهه ۸۰ وقتی که ایران با سایر کشورهای هم‌راه اندازی کریدور شمال-جنوب به توافق رسید، بلافاصله ۱۶ هزار کامیون وارد ناوگان شد که حداقل کیفیت را هم نداشتند بطوری که پلیس راهور اعلام ممنوعیت این ناوگان را داد.

موسوی ادامه داد: واردات این ناوگان با کیفیت حداقلی با اعتراض رانندگان هم همراه بود چرا که کامیون‌هایی که در

بار به فروش رسید و همین باعث شد که این شرط را بر داری. او تصریح کرد که هدف از نوسازی این بود که باید ترافیک را سبک کنیم چرا که میزان بار به اندازه تعداد ناوگان نیست و مدت انتظار نوبت بار طولانی شده است. یکی از دلایل بروز این شرایط هم این بود که ماشین‌های اسقاط از ترافیک خارج نشدند و همان کامیون‌هایی که گواهی اسقاط آنها به صورت جعلی فروخته شد در حال حاضر در بندر بارگیری می‌کنند.

این مقام صنفی با اشاره به ورود ناوگان بی‌کیفیت در دهه ۸۰ اظهار داشت: ابتدای دهه ۸۰ وقتی که ایران با سایر کشورهای هم‌راه اندازی کریدور شمال-جنوب به توافق رسید، بلافاصله ۱۶ هزار کامیون وارد ناوگان شد که حداقل کیفیت را هم نداشتند بطوری که پلیس راهور اعلام ممنوعیت این ناوگان را داد.

موسوی ادامه داد: واردات این ناوگان با کیفیت حداقلی با اعتراض رانندگان هم همراه بود چرا که کامیون‌هایی که در



محمد توکلی تصریح کرد که با مقایسه شرایط کلی مواد اولیه صنعت پوشاک در ایران و سایر کشورهای مهم فعال در این بخش، خواهیم دید هزینه تمام شده تولید لباس در ایران نسبت به کشورهای همسایه مانند ترکیه بالاتر است. این کالاها را خارجی بازار داخلی ایران را تصاحب کرده‌اند و مردم که شرایط محدودی برای خرید دارند، کالای ارزان‌تر را ترجیح می‌دهند.

## ادامه افول بازار پوشاک با افزایش هزینه تمام شده تولید و کاهش تقاضا

تمامی بخش‌های اقتصادی و تولیدی باعث شده تا مردم چندین تمایل و یا حتی توانی برای خرید نداشته باشند. نرخ مواد اولیه در ایران بسیار بالا رفته و همین موضوع، نرخ تمام شده تولید را افزایش داده است. در شرایطی که تولیدات داخلی گران‌تر شده‌اند، کالاها قاچاق یا نرخ‌های بسیار کمتر در بازار فروخته شده و همین باعث می‌شود تا حتی اگر مردم بخواهند خریدی انجام دهند، به سمت کالای ارزان‌تر قاچاق تمایل داشته باشند. از این رو میزان فروش تولیدات داخلی بسیار کاهش یافته و اگر بگوییم صنعت پوشاک ایران در مرز تعطیلی ایستاده، اشتباه نگفته‌ایم.

میزان تقاضا پایین است و این روند افول همچنان ادامه دارد. فعالان بازار پوشاک و صنعتگران آن، افزایش هزینه تمام شده تولید، تشدید فشارهای تورمی بر مردم و در نهایت کمتر شدن سهم پوشاک در سبد خرید افراد را به عنوان وضعیت فعلی بازار پوشاک توصیف می‌کنند که شرایط مناسب و مساعدی به نظر نمی‌رسد. در همین راستا، دبیر کارگروه بررسی و پیگیری مواد اولیه پوشاک تهران و فعال صنعت پوشاک در گفت‌وگو با این پایگاه خبری تغییر فصل را چندان موثر بر وضعیت بازار پوشاک ندانست و توضیح داد: رشد نرخ پوشاک در کنار وجود تورم در

بررسی اعداد و ارقام مربوط به میزان تورم در بازارهای اقتصادی نشان می‌دهد طی چند سال گذشته همواره خوراک و پوشاک در ایران بیشترین رشد قیمتی را تجربه می‌کنند؛ این دو بخش اقتصادی بیشترین تعامل مستقیم را با مردم دارند و قدرت خرید مصرف‌کننده، تعیین‌کننده رونق بازار خوراک و پوشاک محسوب می‌شود.

به گزارش اقتصاد ۲۴، با ورود به فصل گرما و تغییر ماه، به نظر می‌رسد که بازار پوشاک باید نسبت به سایر مواقع سال وضعیت بهتری را سپری کند، اما فعالان این بخش معتقدند همچنان

## اخبار اقتصادی

یک کارشناس انرژی:

### سهم ایران در تجارت گاز جهان زیر ۵۲ درصد است



یک کارشناس حوزه انرژی عنوان کرد: به طور صدقانه سهم ما در تجارت گاز دنیا زیر ۲ درصد است و این افتخار نیست که بزرگترین شبکه گاز را داریم و تمام روستاها گازسانی شده‌اند. به گزارش ایلنا، جواد نوفرستی در نشست خبری با اشاره به ناترازی گاز و عدم امکان صادرات در کشور اظهار داشت: فرض کنیم ما هیچگونه ناترازی نداریم، موضوع گاز در کشور مافراتر از عدم تعادل عرضه و تقاضا است. او با بیان اینکه زمانی یک متر مکعب گاز را به ترکیه ۴۰ تا ۴۵ سنت صادر می‌کردیم و اکنون این رقم حداقل ۲۵ سنت است، تصریح کرد: پایداری یعنی اینکه بدانیم گاز منازل، صنایع و صادرات قطع نشود نه اینکه فقط مازاد گاز را صادر کنیم باید هدف داشته باشیم و اولویت باید صادرات باشد.

## کاهش صادرات ایران به افغانستان



عضو هیأت رئیسه اتاق بازرگانی ایران و افغانستان گفت: تا پنج سال گذشته ارزش صادرات ایران به افغانستان به ۳ میلیارد دلار می‌رسید اما این رقم در سال ۱۴۰۲ به یک میلیارد و ۶۸۰ میلیون دلار افت کرد. به گزارش ایلنا، حسین محمدیان درباره علت کاهش صادرات اظهار کرد: تمام آنچه به کاهش صادرات ایران به افغانستان انجامیده برآمده از عوامل داخلی نیست و موضوعی مانند تغییر حاکمیت در افغانستان در کاهش صادرات ایرانی‌ها به این کشور به طور ویژه تاثیر گذار بوده است؛ در داخل کشور هم موضوع پیمان سیاری و رفع تعهدات ارزی به افت صادرات ایران به افغانستان انجامیده و مانع از بالفعل شدن همه پتانسیل‌هایی شده که در تجارت دو کشور وجود دارد.

## واردات خودروهای نو و کارکرده برقی مجاز شد



بر اساس بندت تبصره ۹ قانون بودجه سال ۱۴۰۳ واردات خودروهای نو و کارکرده برقی و هیبریدی مجاز شده و وزارت صمت مکلف است ظرف یک ماه آیین نامه اجرایی آن را تهیه و به هیأت وزیران ارسال کند. به گزارش خبرگزاری مهر، وزارت صنعت، معدن و تجارت مجاز است در قبال سرمایه‌گذاری در گسترش حمل‌ونقل عمومی برقی توسعه زیرساخت‌های آن انتقال فناوری و افزایش داخلی سازی خودروهای برقی، بنزی (هیبریدی) تخفیف در پرداخت حقوق ورودی واردات این نوع خودروها و قطعات منفصله آن راه‌های نیمه‌انحصاری از منابع اختصاص یافته برای این امر اعمال نماید. منابع حاصل از حقوق ورودی خودروهای برقی-بنزی (هیبریدی) و قطعات منفصله آن صرف توسعه زیرساخت‌های آن و تسهیلات و مشوق‌های خرید این نوع خودروی تولید داخل می‌شود.

## بافشار عرضه اتفاق افتاد:

### افت ۶ هزار واحدی شاخص کل بورس



بازار سرمایه در آخرین روز کاری هفته نیز همانند روزهای گذشته با فشار عرضه مواجه بود و روند خروج پول از بازار همچنان ادامه دارد. به گزارش تسنیم، شاخص کل بورس اوراق بهادار بارینز شمی ۶ هزار واحدی به ۲ میلیون و ۸۱ هزار واحد رسید. همچنین نیز شاخص کل هم‌وزن بارینز شمی ۲۵۰۰ واحدی به ارتفاع ۶۷۹ هزار واحد رسید. حقیقی‌ها در روز گذشته حدود ۲۴۳ میلیارد تومان از بازار سهام خارج کردند. همچنین ۸۷ نصاب در محدوده مثبت و ۳۴۲ نصاب در محدوده منفی و در بازار فرابورس ۱۲۲ نصاب در محدوده مثبت و ۲۰۴ نصاب در محدوده منفی معامله شدند.

## فاصله ۳۰۰ میلیون مترمکعبی

### ذخایر سدهای تهران با شرایط نرمال تسنیم نوشت:



«در حالی مجموع ذخایر سدهای تهران در هشتم خردادماه امسال به ۳۰۰ میلیون مترمکعب رسید که میزان ذخایر نرمال سدهای تهران در خردادماه باید ۹۶۷ میلیون مترمکعب باشد و فاصله ۳۲۷ میلیون مترمکعبی ذخایر سدهای پنج‌گانه تهران با شرایط نرمال حاکی از شرایط کم‌آبی است.»

## گفت و گو

یک مقام صنفی:

## هیچ کامیون اسقاطی از ناوگان خارج نمی‌شود



نایب‌رئیس کانون انجمن صنفی کامیون‌داران با بیان اینکه در شرایطی که هیچ کامیون اسقاطی از ناوگان خارج نمی‌شود، ورود کامیون‌های جدید و نوسازی هیچ ردی را دوام نمی‌کند، اعلام کرد: همان کامیون‌هایی که گواهی اسقاط آنها به صورت جعلی فروخته شد در حال حاضر در بندر بارگیری می‌کنند.

جلال موسوی در گفت‌وگو با ایلنا، افزود: در مقطعی ۲۰ هزار دستگاه کامیون وارد کشور شد و قرار بر این بود که واردات کامیون منوط بر اسقاط یک کامیون دیگر باشد اما در همین حوزه هم شاهد زود و بندهایی بودیم به طوری که یک گواهی اسقاط چند

## گزارش

فعال صنعت پوشاک خبر داد:

## ادامه افول بازار پوشاک با افزایش هزینه تمام شده تولید و کاهش تقاضا