«هاشم اورعی» در گفت‌وگو با «توسعه ایرانی» و با اشاره به تشدید واردات و کمبود ۲۰ میلیون لیتری بنزین در روز:

کسری بنزین با شوک درمانی، یک‌شبه و بدون درد جبران نمی‌شود

رامتین موثق

مسئله ناترازی‌ها در کشور به یک چالش عمده تبدیل شده است. در زمینه‌های مختلف در عرصه اقتصادی دچار ناترازی هستیم و بر نگرانی‌ها در این زمینه دامن می‌زند. یکی از مهمترین ناترازی‌های موجود، ناترازی در انرژی و به خصوص بنزین است.

دوشنبه ۲ مهر عمادرفیعی، کارشناس انرژی، در گفت‌وگویی با صداوسیما اعلام کرد: در شهریورماه به دلیل جبران کمبود تولید روزانه در برخی از مقاطع تا ۳۰ میلیون لیتر بنزین وارد کشور شده است. رئیس اتحادیه صادرکنندگان فراورده‌های نفت، گاز و پتروشیمی نیز در گفت‌وگو با ایلنا ناترازی بنزین را روزانه ۱۰ میلیون لیتر دانست.

در این وضعیت که کشور در تنگنای تامین ارز است، همین ارز باقیمانده باید خرج واردات بنزین شود. این مسئله آنقدر نگران‌کننده است که در یک محاسبه نشان داده شد اگر وضعیت واردات بنزین ادامه پیدا کند، تا ۱۰ سال دیگر باید تمام پول نفت را به واردات بنزین اختصاص دهیم.

اما زمانی پالایشگاه‌های ایران، جزو افتخارات اقتصادی ایران به شمار می‌رفتند. این پالایشگاه‌ها در چه وضعیتی هستند که کشور این چنین با ناترازی بنزین روبه‌رو شده است؟

وضعیت فعلی تنها به نفع قاچاقچیان است

رئیس اتحادیه انجمن‌های علمی انرژی در گفت‌وگو با «توسعه ایرانی»، درباره ناترازی بنزین یادآور شد: ماه گذشته مصرف روزانه بنزین به ۱۴۲ میلیون لیتر رسید، در حالی که تولید ما حداکثر ۱۱۸ میلیون لیتر است؛ به عبارت بهتر ما هر روز با بیش از ۲۰ میلیون لیتر کمبود و کسری بنزین مواجهیم.

هاشم اورعی تصریح کرد که این کمبود را یا باید از طریق واردات حل کنیم یا باید از ذخایر استراتژیک جبران شود.

او با عنوان اینکه در چنین شرایطی چه جوابی برای این نسل و نسل‌های بعدی داریم، افزود: کشوری که ۹ درصد ذخایر نفت و ۱۷ درصد ذخایر گاز جهان را دارد، اما ۱ درصد جمعیت دنیا را در خود جای داده، باید ارزی را که در این شرایط دشوار به‌دست می‌آورد، خرج واردات بنزین کند.

این کارشناس مسائل انرژی با اشاره به اینکه قیمت تمام‌شده بنزین وارداتی ما حدوداً لیتری ۴۰ هزار تومان است و حتی هزینه تمام‌شده بنزین تولید داخل هم حدود ۱۵ تا ۲۰ هزار تومان در هر لیتر است، تاکید کرد: اگر متوسط قیمت فروش را بین ۱۵۰۰ تومان و ۳ هزار تومان در نظر بگیریم، متوسط آن ۲۱۰۰ تومن می‌شود و در این حالت، اگر ۴۰ هزار تومان بنزین وارد یا تولید کنیم و به قیمت ۲۱۰۰ تومان بفروشیم، بدیهی است که آخر و عاقبت خوبی نخواهیم داشت. بنابراین تنها چیزی که با اطمینان می‌توان درباره آن صحبت کرد، این است که به روش فعلی نمی‌شود و نباید ادامه داد. البته روش فعلی به ضرر و زیان اکثریت جامعه و به نفع اقلیت بسیار کمی از جامعه یعنی قاچاقچیان سوخت است.

دولت پولی برای تاسیس پالایشگاه ندارد

اورعی درباره وضعیت تولید بنزین و پالایشگاه‌های کشور اظهار کرد: بررسی بودجه عملی و تخصیص یافته نشان می‌دهد که در کشور چیزی به نام بودجه عمرانی وجود ندارد. آن مبلغ ناچیزی که در بودجه عمرانی می‌بینیم، صرف ساخت‌وساز نمی‌شود و تنها صرف نگهداری طرح‌های نیمه‌کاره می‌شود و عمرانی از این شیوه تخصیص در نمی‌آید.

او ادامه داد: با کمال تأسف در کشورمان سرمایه‌گذاری‌های زیربنایی از جمله تاسیس پالایشگاه و غیره شکل نمی‌گیرد. تقریبا ۴ سال پیاپی است که میزان سرمایه‌گذاری ثابت در بخش زیربنایی کمتر از استهلاک سرمایه است؛ این یعنی کهنه شدن مملکت به این دلیل که بودجه عمرانی نداریم در نتیجه پالایشگاه هم به همین وضع است. بخش خصوصی هم برای این کار دخالت نمی‌کند زیرا اعتمادی به دولت ندارد در نتیجه قطعا به اندازه کافی نمی‌توانیم سرمایه‌گذاری زیربنایی کنیم زیرا دولت پول آن را ندارد.

احداث پالایشگاه برای صادرات نه مصرف

این استاد دانشگاه تصریح کرد: حتی اگر فرض کنیم دولت پول داشت و به بخش خصوصی اعلام می‌کرد که پالایشگاه احداث کند، اگر قرار است پالایشگاه تاسیس شود تا بنزین تولید شود که بدهیم مردم بیشتر و بیشتر مصرف کنند و در تولید ناخالص داخلی نتیجه آن را نبینیم، بهتر که پول نداشته باشیم پالایشگاه بزنیم.

اورعی اضافه کرد: اگر می‌خواهیم پالایشگاه بزنیم باید سرمایه‌گذاری کنیم اما برای صادرات محصول که ارزآوری داشته باشیم که باز سرمایه‌گذاری زیربنایی کنیم تا مملکت را بسازیم. اگر وضعیت تمرکز تولید برای مصرف را ادامه بدهیم باز وضعیت همین می‌شود. مگر زمانی که ستاره خلیج‌فارس تاسیس شد، ما صادرکننده بنزین نبودیم؟ اما اکنون به اینجا رسیده‌ایم. در سال ۱۸۰ میلیارد دلار ارزش انرژی مصرفی کشور است که ۴۲ درصد GDP را تشکیل می‌دهد که این مسخره است.

او تاکید کرد: مصرف داخل را نباید تامین بلکه باید کنترل کنیم و کنترل از راه بهینه‌سازی اتفاق می‌افتد. بهینه‌سازی نیز چندین راه مانند اصلاح صنعت خودرو و ایجاد رقابت دارد. به عبارت دیگر معتقدم صرف بالا بردن تولید، ادامه حرکت در مسیر اشتباه قبلی است مگر اینکه سرمایه‌گذاری برای تولید کنیم تا صادرات داشته باشیم.

رفع ناترازی سوخت راه‌حل یک‌شبه ندارد

این تحلیلگر مسائل انرژی بیان کرد: جلوگیری از واردات بنزین واقعا راهکار کوتاه‌مدت ندارد. شنیده‌ها حاکی از این است که در هفته دوم شهریورماه، رکورد مصرف روزانه بنزین در طول تاریخ در کشور شکسته شد؛ به این معنی که بیشترین مصرف در سال جاری در روز ۱۱ فروردین طبق اعلام شرکت پخش فرآورده‌های نفتی، ۱۳۲ میلیون لیتر بود اما شنبه، ۱۰ شهریور، طبق اعلام مراجع رسمی، مارکورد ۱۴۲ میلیون لیتری را زدیم. اما حداکثر توان تولید ما ۱۱۸ میلیون لیتر است.

اورعی افزود: ناترازی هر روز بیشتر می‌شود و مجبور شدیم که به ذخایر استراتژیک خود دست‌درازی کنیم. مسلم اینست که ذخایر استراتژیک بنزین کشور کم شده، بعضی آمارها حاکی از آنست که حتی به یک سوم آنچه که باید باشد، رسیده است. در این شرایط نمی‌توانیم وارد نکنیم و از ذخایر استراتژیک خود استفاده نکنیم در حالی که مصرف بیشتر از تولیدمان است. باید مثلا بهینه‌سازی کنیم اما بهینه‌سازی هم یک شبه رخ نمی‌دهد و هیچوقت نخواهد شد مگر اینکه بخشی از برنامه را با سیاست‌های قیمتی جلو ببریم یعنی بپذیریم که باید سیاست قیمتی را اعمال کنیم.

او تاکید کرد: اول باید بپذیریم که مشکل داریم و دوم اینکه قبول کنیم این وضعیت یک شبه درست نمی‌شود؛ باید عده‌ای برنامه‌ای کوتاه‌مدت، میان‌مدت و بلندمدت، یعنی یک برنامه جامع و کامل تدوین کنند و در کوتاه‌مدت باید حتما قیمت را افزایش دهیم.

این استاد دانشگاه درباره جبران آسیب‌های راهکار قیمتی عنوان کرد: می‌توانیم آسیبی را که به قشر فقیر می‌رسد، با یارانه اصلاح کنیم اما تقریبا می‌توان گفت که بحث‌های بهینه‌سازی مصرف، کار امروز و فردا نیست. تنها بخشی که می‌تواند بیشترین تاثیر را در کوتاه‌مدت داشته باشد، بحث قیمتی است.

اورعی با تاکید مجدد بر اینکه راهی یک شبه برای حل مشکل ناترازی بنزین و جلوگیری از واردات نداریم، اظهار کرد: نسخه‌های گوناگونی چون توسعه حمل‌ونقل عمومی وجود دارد اما تمام این کارها یک شبه انجام نمی‌شود. اگر کسی بگوید تا ۶ ماه هم مشکل ناترازی بنزین را حل می‌کند، یا نمی‌داند چه می‌گوید یا آدم صادقی نیست.

ناترازی بنزین با شوک درمانی حل نمی‌شود

او با اشاره به اینکه فعلا باید بنزین وارد کنیم و هیچ راهی نداریم، تصریح کرد: در بهترین حالت اگر یک برنامه جامع توسط بخش خصوصی تدوین شود و دولت شجاعت اعمال آن را داشته باشد، فزاینده بودن ناترازی کشور حداقل امسال ادامه می‌یابد و در بهترین حالت از سال ۱۴۰۴ شروع به کاهش پیدا می‌کند و می‌توانیم طی یک برنامه پنج‌ساله ناترازی را از بین ببریم. اگر بتوانیم ظرف پنج سال این معضل را برطرف کنیم، بسیار بسیار خوب عمل کرده‌ایم.

اورعی در پایان خاطرنشان کرد: آن چیزی که درباره آن مطمئن هستم این است که ماجرای کسری بنزین را با شوک درمانی نمی‌توان درست کرد. باید قبول کنیم که حل معضل بنزین نه راهکار کوتاه‌مدت دارد نه راهکار بدون درد. برای تاثیرگذاری این نسخه، پیش‌شرط‌هایی لازم است؛ پیش‌شرط آن صداقت، صراحت و شجاعت در مسئولین است. این پیش‌زمینه‌ها برای شروع کار لازم است. این کار بدون همدلی مردم هم حل نمی‌شود. هر سیاست و نسخه‌ای در بنزین اگر بخواهد یک‌شبه، بدون درد و بدون همدلی و همراهی جامعه باشد محال است تاثیرگذار باشد و شخصاً تاکنون هیچکدام از این سه پیش‌شرط را ندیدم و در نتیجه تا وقتی که آن شرایط حداقلی فراهم نشود، وضعیت بدتر خواهد شد.

رئیس اتحادیه انجمن‌های علمی انرژی: کسری بنزین را با شوک درمانی نمی‌توان جبران کرد. باید قبول کنیم که حل معضل بنزین نه راهکار کوتاه‌مدت دارد نه راهکار بدون درد. پیش‌شرط‌های آن صداقت، صراحت و شجاعت در مسئولین است اما شخصاً تاکنون هیچکدام از این سه پیش‌شرط را ندیده‌ام و در نتیجه تا وقتی که آن شرایط حداقلی فراهم نشود، وضعیت بدتر خواهد شد

هاشم اورعی در گفت‌وگو با «توسعه ایرانی»: در کشورمان سرمایه‌گذاری‌های زیربنایی از جمله تاسیس پالایشگاه و غیره شکل نمی‌گیرد. تقریبا ۴ سال پیاپی است که میزان سرمایه‌گذاری ثابت در بخش زیربنایی کمتر از استهلاک سرمایه است؛ این یعنی کهنه شدن مملکت. بخش خصوصی هم برای این کار دخالت نمی‌کند زیرا اعتمادی به دولت ندارد در نتیجه قطعا نمی‌توانیم سرمایه‌گذاری زیربنایی کنیم زیرا دولت پول آن را ندارد

اگر وضعیت تمرکز تولید برای مصرف را ادامه بدهیم باز وضعیت همین می‌شود. مگر زمانی که ستاره خلیج‌فارس تاسیس شد، ما صادرکننده بنزین نبودیم؟ اما اکنون به اینجا رسیده‌ایم. در سال ۱۸۰ میلیارد دلار ارزش انرژی مصرفی کشور است که ۴۲ درصد GDP را تشکیل می‌دهد که این مسخره است

گفت و گو

حق‌شناس با اشاره به سفر نیویورک رئیس جمهور و تیم همراه:

دستگاه دیپلماسی می‌تواند به بهبود اقتصاد کشور کمک شایانی کند

یک کارشناس کارشناس اقتصاد کلان با استقبال از عملکرد پزشکیان در سفر به عراق، تصریح کرد: چنانچه دیپلماسی عمومی رئیس جمهوری، که به اصطلاح خارج از پروتکل‌های رسمی قرار می‌گیرد، در سفر به سازمان ملل هم به کار گرفته شود، می‌تواند به ثبات اقتصادی آن قدر کمک کند که تا پایان سال نرخ تورم در کانال ۲۰ درصدی قرار بگیرد.

هادی حق‌شناس، در گفتگو با خبر آنلاین تصریح کرد: «به باور من آنچه که می‌تواند به بهبود فضا سرعت ببخشد، استفاده از ابزار دیپلماسی عمومی و خارجی برای کنترل تنش‌ها و حتی از بین بردن برخی موانع است. اقتصاد کشور ما واقعا روزهای سختی را دارد و امروز نیز چنان مشکلات بزرگی در مقابلش قرار گرفته که بدون بسیج بخش‌های مختلف نمی‌توان امید چندانی به رفع سریع آنها داشت. از جمله اینکه دستگاه دیپلماسی می‌تواند به بهبود روند اقتصادی کشور کمک شایانی کند.»

او با اشاره به سفر اخیر مسعود پزشکیان به همسایه غربی یعنی عراق، این سفر را مصداق کاربرد دیپلماسی عمومی از سوی رییس جمهوری دانست.

این کارشناس اقتصاد کلان ادامه داد: «تردیدی نیست که بخش بزرگی از مشکلات امروز ما ریشه داخلی دارند ولی نباید این طور تصور شود که تحریم‌ها چالش پیش پاافتاده‌ای هستند. تحریم‌ها موانع واقعی در مقابل اقتصاد ما بوده و هستند و موفق شدند که پیشرفت ایران را دچار اخلال کنند. شکی نیست که اگر دیپلماسی به نفع رفع یا حل مشکل تحریم‌ها عمل نکند، هر تلاشی که در داخل صورت بگیرد هم نخواهد توانست دستاوردهایی متناسب با انتظارات عمومی داشته باشد.»

حق‌شناس به دولت سیزدهم اشاره کرد و گفت: «سه سال زمان کمی برای اصلاح برخی امور و ساختارها نیست. این سه سال دولت پیشین همه سعی خود را برای دستاوردسازی انجام داد اما در حوزه اقتصاد یکسره بدون توفیق ماند. در این سه سال نرخ تورم چنان افزایش یافت که به شکل پی در پی تورم سالانه بیش از ۴۰ درصد را تجربه کردیم و همه انتظارات شکل گرفته در آغاز دولت ریسیی یکسره بی پاسخ ماند. در آن سه سال از ظرفیت دیپلماسی استفاده نکردند و با جهت گیری که به سوی «همسوسازی» همه نهادها شکل گرفته بود، هم نتوانستند دستاوردی واقعی حاصل کنند.»

این عضو هیات علمی دانشگاه یادآور شد: «تغییر رویکرد نیاز اساسی امروز ماست. اینکه گفته می‌شود باید انعطاف داشت، به این معنا نیست که از آرمان‌های خودمان دست بکشیم بلکه تنها هدف آن استفاده از دیگر ابزارها برای تامین هر چه بهتر منافع ملی است. تحریم‌ها مانعی واقعی بودند آنچنان که اگر رشد شگفت‌انگیز سال ۹۵ را نادیده بگیریم، میانگین رشد سالانه اقتصادمان در طول دهه گذشته منفی بوده است. کتمان کردنی نیست که تحریم‌ها نقش پررنگ و به‌سزایی در عقب‌ماندگی دهه از دست رفته ۹۰ داشته است.»

حق‌شناس با تایید راهبرد اقتصادی دولت چهاردهم، که با کمک دستگاه دیپلماسی می‌تواند زمینه برآورده شدن انتظارات را فراهم کند. وی درباره علمکرد تورمی اقتصادی تا پایان سال گفت: «اگر دیپلماسی به ویژه در سفر مسعود پزشکیان به سازمان ملل، چون سفر عراق در دستور کار قرار بگیرد و موانع خارجی تا حدی مرتفع شوند تورم می‌تواند وارد کانال ۲۰ درصدی شود.»

کارشناسان: نیازمند بازنگری و اصلاحات قانونی هستیم؛

نارضایتی عمومی از پاداش‌های میلیاردی هیات‌مدیره بانک‌ها و شرکت‌ها

پاداش و تسهیلات میلیاردی اعضای هیات‌مدیره بانک‌ها و شرکت‌ها، واکنش‌هایی در اقشار مختلف جامعه در پی داشته و در این بین برخی کارشناسان معتقدند که این موضوع نیازمند بازنگری و اصلاحات قانونی است.

به گزارش خبرگزاری مهر، در روزهایی که تورم، معیشت مردم را به چالش کشیده و بسیاری از خانوارها برای دریافت وام‌های کوچک اشتغال و تسهیلات ازدواج و فرزندآوری با مشکلات فراوانی روبه‌رو هستند و مدت‌ها در صف‌های طولانی در انتظارند، افشای تسهیلات و پاداش‌های میلیاردی هیئت‌مدیره برخی شرکت‌ها و بانک‌ها از جمله مدیرعامل سازمان بورس، به یک چالش جدید نظام اقتصادی تبدیل شده و بازتاب‌های گسترده‌ای در رسانه‌ها و میان افکار عمومی داشته و زمینه‌ساز بی‌اعتمادی و ایجاد موج نارضایتی عمومی شده است و این سوال برای عموم مردم ایجاد شده که آیا این اقدامات قانونی و مطابق با قوانین فعلی کشور است؟ و اگر قانونی است، آیا نباید بازنگری شود؟ آیا نیاز به اصلاحات قانونی در این زمینه احساس می‌شود یا خیر.

در حالی که برخی این پاداش‌ها را قانونی می‌دانند این سوال مطرح می‌شود که آیا قانونی بودن این پاداش‌ها به معنای درستی و عادلانه بودن آنهاست؟ البته بعضی از کارشناسان بر این باورند که این وضعیت نیازمند بازنگری اساسی در قوانین است تا نظارت بر تخصیص این پاداش‌ها بیشتر شود آنها بر لزوم اصلاح قانون تجارت و نظارت بیشتر بر این پرداخت‌ها تأکید می‌کنند. هر چند این پرسش نیز مطرح است که این تغییرات می‌تواند اعتماد عمومی را باز گرداند؟

با توجه به اصلاحات اخیر ماده ۲۴۱ قانون تجارت، پرداخت پاداش به هیئت‌مدیره شرکت‌های سهامی عام و خاص به ترتیب به ۳ درصد و ۶ درصد سود توزیعی سالانه محدود شده است، اما در تبصره این ماده قانونی شرکت‌های دولتی مشمول این قانون نیستند و از این پاداش هنگفت مستثنا شده‌اند. توجه به این نکته بسیار حائز اهمیت است که اگر مجمع شرکتی سودی توزیع نکرده باشد، پرداخت پاداش به هیئت‌مدیره تخلف محسوب می‌شود.

یاسر عربی، نماینده مردم گرمسار و آرادان در مجلس شورای اسلامی، با اشاره به ماده ۲۴۱ قانون تجارت، اظهار داشت که پرداخت پاداش به هیئت‌مدیره باید بر اساس ضوابط و چارچوب مشخصی انجام شود. با این حال، او تأکید کرد که حتی با وجود قانونی بودن این پرداخت‌ها، مبلغ پاداش‌ها در بسیاری از موارد نامتعارف و خارج از عرف است.

او در پی افشای تسهیلات نجومی برخی مدیران در گفت‌وگو با خبرنگار مهر به صراحت اعلام کرد که حتی اگر این پاداش‌ها بر اساس قانون تصویب شده باشد، نحوه اجرای آن‌ها به اعتماد عمومی لطمه می‌زند. او با اشاره به ماده ۲۴۱ قانون تجارت که برخی از این پرداخت‌ها را قانونی دانسته، گفت: اینکه ما قانونی را تصویب کنیم که منافع شخصی‌مان تأمین شود، گرچه قانونی است، اما درست و منصفانه نیست. نظارت بر این پرداخت‌ها باید توسط مراجع بالاتر انجام شود تا هیچ کس خودسرانه برای خود پاداش تصویب نکند.

مسئله اصلی که افکار عمومی را به شدت تحریک کرده، اختلاف فاحش میان دسترسی آسان مدیران به تسهیلات میلیاردی و مشکلات عموم مردم برای دریافت وام‌های کوچک است. حتی با فرض قانونی بودن این پاداش‌ها و تسهیلات، این اقدام در شرایط اقتصادی امروز به نارضایتی عمومی دامن زده است. عربی با اشاره به شرایط سخت اقتصادی و تورم، تصریح کرد: وقتی مردم برای یک وام کوچک یا وام وام ازدواج ماه‌ها در صف انتظار می‌مانند، پرداخت چنین پاداش‌ها و تسهیلاتی، اعتماد جامعه را از بین می‌برد. مردم می‌پرسند چرا این نابرابری‌ها وجود دارد؟ اینکه اعضای هیئت‌مدیره پاداش‌های نامتعارف دریافت کنند، به اعتماد عمومی لطمه می‌زند. اگر قرار بر پرداخت پاداش باشد، باید توسط مراجع بالاتر و با نظارت دقیق انجام شود.

در نهایت، مسئله پاداش و تسهیلات هیئت مدیره بانک‌ها و شرکت‌ها هر چند ممکن است طبق قوانین موجود باشد، اما پرداخت‌های کلان و نامتعارف در شرایط کنونی همچنان یکی از چالش‌های بزرگ پیش روی اقتصاد کشور است. با توجه به موج نارضایتی عمومی و درخواست‌های کارشناسان و نمایندگان، به نظر می‌رسد که بازنگری در قوانین مرتبط با این حوزه اجتناب‌ناپذیر باشد.

آگهی ابلاغ

کد ابلاغیه: ۲۷۲۴۲۶۲۳، ۲۲۰۵۴۱۵۰ نوبت جلسه: ۲، خوانده گرامی: شرکت مهندسی ابرنجک، به کارفرمایی، مدیرعاملی، مدیرمسئولی، مدیر تصفیه: شرکت مهندسی ابرنجک به نشانی: تهران، خیابان مطهری، روبه رو سنائی، پلاک ۲۸۱، طبقه دوم، شماره ۲۰۴، شرکت مهندسی ابرنجک

نظر به اینکه دادخواستی برای شما دراداره تعاون، کار و رفاه اجتماعی مطرح شده است برای اطلاع ازمفاد آن و زمان ومکان حضور در جلسه رسیدگی لازم است درسامانه جامع روابط کارثبت نام نمایید. بدین منظور چنانچه تا کنون اقدام به ثبت نام درسامانه جامع روابط کار ننموده اید با همراه داشتن کارت ملی به یکی ازدفاتر پیشخوان دولت مراجعه و ثبت نام نمایید. سپس برای مشاهده دادخواست مربوط به صفحه شخصی خود درسامانه رجوع نمایید. راهنمای ورود به سامانه: (پس از احراز هویت و ورود به سامانه بر روی گزینه پنجره واحد خدمات کلیک کرده سپس گزینه پنجره خدمات را انتخاب نمایید. از نوار اداره کل روابط کار، دریافت دعوتنامه، حکم جلسه رسیدگی با کد ابلاغیه را با کلیک بر روی گزینه شروع انتخاب نمایید و درفرم ظاهرشده درخواست دریافت دعوتنامه، جلسه رسیدگی با کد ابلاغیه را انتخاب نموده و کد ابلاغیه درج شده دراین برگه را درکادرکد ابلاغیه موجود وارد نمایید. سپس به قسمت تمام وظایف رجوع نمایید)

تذکر۱: – ثبت نام اشخاص حقوقی درسامانه مستلزم همراه داشتن تصویرآخرین روزنامه رسمی شامل نام مدیرعامل و نشانی قانونی شخص حقوقی است. تذکر۲: – عدم ثبت نام درسامانه یا عدم حضور در جلسه رسیدگی مانع رسیدگی و صدور رای نخواهد بود. لذا موکدا توصیه می شود به منظورشرکت درجریان رسیدگی و احقاق حقوق خود نسبت به ثبت نام در سامانه جامع روابط کار و شرکت در روند دادرسی اقدام فرمایید. لطفا مدارک خود را علاوه بر بارگذاری در سامانه جهت ارائه در روز جلسه رسیدگی، به همراه داشته باشید.

گیرنده ابلاغ: اینجانب: نام و نام خانوادگی ... با سمت یا نسب ... خوانده در روز... ماه ... سال... ساعت ... نسخه دوم ابلاغ‌نامه را دریافت نمودم. گیرنده ازآدرس رفته است. امضا

گواهی ابلاغ: اینجانب: نام و نام خانوادگی ... در روز ... ماه ... سال ... ساعت ... ابلاغ‌نامه را به آقای/ خانم ... با سمت یا نسبت ... ابلاغ نمودم. امضا

فروزان نظری مدیریت اداره تعاون، کار و رفاه اجتماعی شهرستان کرمانشاه ۲۶۴۷/م الف/۱۲

هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۱۴۰۳۶۰۳۳۴۰۶۰۰۰۲۱۰ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک کنگان تصرفات مالکانه وبلامعارض متقاضی آقای سید محمد ذوالفقاری جهرمی فرزند سید عبدالرسول بشماره شناسنامه ۶۱۳ و شماره ملی ۲۴۷۰۸۱۶۸۴۱ صادره ازجهرم نسبت به قسمتی از یک باب خانه به مساحت ۲/۱۰ متر مربع مفروز و مجزی شده از پلاک ۴۹۷فرعی از ۳ اصلی واقع در کنگان خریداری ازمالک رسمی بنیاد مستضعفان محرزگردیده است.

لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود درصورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم وبس از اخذ رسید طرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد. م الف ۲۲۸

تاریخ انتشارنوبت اول: ۱۴۰۳/۰۶/۲۰

تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۳/۰۷/۰۴

علی فولادی رئیس ثبت اسناد و املاک کنگان

خبر اقتصادی

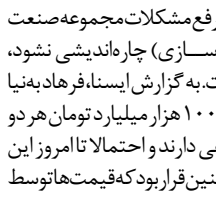
رئیس اتاق مشترک ایران و ایتالیا:

رم نفت آفریقا را جایگزین کشور ما کرد

رئیس اتاق مشترک ایران و ایتالیا عنوان کرد: حدود ۱۴ سال پیش ارزش تجارت ایران و ایتالیا بیش از ۷.۵ میلیارد یورو بود و صادرات ایران به ایتالیا بر واردات آن غلبه داشت اما با تشدید تحریم‌ها این رقم به یک میلیارد یورو کنونی افت کرده و از این یک میلیارد یورو دو سوم آن شامل مواد غذایی و مواد دارویی است که ایران از ایتالیا وارد می‌کند، ایتالیا دیگر از ایران نفت نمی‌خرد و برای تامین نفت مورد نیاز خود به کشورهای افریقایی روی آورده است. به گزارش ایلنا، احمد پورفلاح افزود: با این حال ایتالیا همچنان مشتاق به افزایش همکاری‌های اقتصادی با ایران است اما از آنجا که عضو اتحادیه اروپاست چاره‌ای جز پیروی از سیاست‌های اتحادیه را ندارد، به هر حال اتاق مشترک ایران و ایتالیا در رم همچنان برقرار است و پرواز مستقیم از ایران به ایتالیا انجام می‌شود.

دبیر کانون سراسری انبوه‌سازان:

هزینه ساخت هر متر مسکن ۱۸ میلیون تومان است



دبیر کانون سراسری انبوه‌سازان با اشاره تنها با عرضه و تولید مسکن بازار از رکود تورمی خارج می‌شود، گفت: هم‌اکنون کف هزینه ساخت به‌ازای هر یک متر مربع حدود ۱۸ میلیون است. به گزارش خبرگزاری مهر، فرشید پورحاجت تاکید کرد: عوارض صدور پروانه ساختمان افزایش یافته؛ پروانه صدور ساختمان توسط شورای شهر و شهرداری‌ها رقم خورده که ابتدای هر سال شهرداری‌ها پیشران ایجاد انگیزه تورمی در حوزه مسکن به شمار می‌روند که باید قوانین جدی‌تر برای رفع این مسئله صادر شود. بر اساس رصد بازار مسکن و افزایش نرخ عوارض صدور پروانه ساختمان شکل فاحشی به خود گرفته و مسیر تولید کنندگان را دشوار کرده است.

یک مقام تولیدی خبر داد:

بدهکاری ۱۰۰ همتی دو خودروساز به قطعه‌سازان

سخنگوی انجمن سازندگان قطعات و مجموعه‌های خودرو ضمن تاکید بر اینکه نبود استراتژی ثابت و مدون برای صنعت خودرو کشور، سبب شده که با هر تغییر، نقشه و مسیر راه صنعت هم تغییر کند، این موضوع را از جمله اصلی‌ترین موارد عدم توسعه صنعت دانست و تاکید کرد چنانچه با قید فوریت برای رفع مشکلات مجموعه صنعت خودرو (خودروسازی و قطعه‌سازی) چاره‌اندیشی نشود، نابودی این صنعت، قطعی است. به گزارش ایسنا، فرهاد به‌نیا ادامه داد: در حال حاضر بالغ بر ۱۰۰ هزار میلیارد تومان هر دو خودروساز به قطعه‌سازان بدهی دارند و احتمالا تا امروز این عدد بیشتر هم شده است. همچنین قرار بود که قیمت‌ها توسط خودروسازان به روز شود که این نیز عملیاتی نشد. این‌ها سبب شده که صنعت قطعه‌سازی در تامین مواد اولیه، تامین نیروی انسانی و تکنولوژی خود دچار مشکلات عدیده‌ای شود که قطعا می‌تواند مشکلات بسیاری را برای صنعت خودرو هم به دنبال داشته باشد.

رئیس گمرک:

حجم تجارت بدون نفت با کشورهای همسایه به ۳۲.۶ میلیارد دلار رسید

رئیس کل گمرک جمهوری اسلامی ایران اعلام کرد: حجم تجارت بدون نفت ایران با ۱۵ کشور همسایه در ۶ ماهه سال جاری به ۳۲ میلیارد و ۶۰۰ میلیون دلار رسید. به گزارش ایرنا، محمد رضوانی فر با اشاره به اینکه میزان تجارت بدون نفت ایران با کشورهای همسایه در این مدت از نظر وزن پنج درصد و از حیث ارزش ۱۵ درصد افزایش داشته است، افزود: از مجموع تجارت بدون نفت ایران با ۱۵ کشور همسایه در مدت یاد شده، ۳۹ میلیون تن به ارزش ۱۵ میلیارد و ۶۰۰ میلیون دلار به صادرات و ۱۱ میلیون تن به ارزش ۱۷ میلیارد دلار به واردات اختصاص داشت. او درباره عمده‌ی شرکای تجاری ایران در بین ۱۵ کشور همسایه در ۶ ماهه ۱۴۰۳، اظهار داشت: در این مدت کشورهای امارات متحده عربی، ترکیه، عراق، پاکستان و فدراسیون روسیه عمده شرکای تجاری ایران در بین کشورهای همسایه بوده‌اند.

یک مسئول ذی‌ربط:

۹ شرکت آماده عرضه اولیه در بورس تهران هستند

یک مقام مسئول عنوان کرد: در حال حاضر ۹ شرکت آماده عرضه اولیه در بورس تهران هستند و اگر شرایط مناسبی در بازار فراهم شود امکان عرضه اولیه آنها فراهم است. به گزارش خبرگزاری مهر، محمدامین قهرمانی تصریح کرد که زمانی پذیرش تکمیل شده است که سهام عرضه اولیه شود خود این فرآیند سه مرحله است پذیرش اولیه، درج و بعد عرضه اولیه تا زمانی که عرضه اولیه انجام نشود عملاً فرآیند پذیرش به شکل کامل انجام نشده است.

نماینده مجلس:

ارز ترجیحی نهاده‌های دامی و دارو از مصرف کشور بیشتر است

یک نماینده مجلس در بخشی از گفتگوی تلویزیونی، گفت: ارز مصرفی که آمد عملاً ایجاد یه رانت کرد و ما یک مرتبه دیدیم که یک تقاضای زیادی برای کالاهای مشمول این ارز در کشور ایجاد شد. به گزارش خبرآنلاین، محسن زنگنه افزود: یعنی در سال ۹۹ حدود ۸ و ۹ میلیارد به ۱۸ میلیارد رسید و حتی تا ۲۳ میلیارد تومان ما ارز ترجیحی دادیم. محاسبه‌ای که دستگاه‌های مراکز مختلف کردند، میزان ارزی که ما برای واردات نهاده‌های دامی و برای واردات دارو و غیره در این سال‌ها انجام دادیم، از مصرف خود کشور ما بیشتر است.