

نایب رئیس انجمن انبوه‌سازان در گفت‌وگو با «توسعه ایرانی»:

# هیچ قیمتی برای نهضت ملی مسکن قطعی نیست

مهرنوش حدیدی

نایب رئیس انجمن انبوه‌سازان کشور با اشاره به اعلام وزیر در خصوص قیمت ۴٫۵ میلیون تومان برای ساخت هر متر مربع مسکن معتقد است: اگر کنترل قیمت مصالح از طریق تخصیص کارت اعتباری خرید مصالح و دیگر روش‌ها انجام نشود، بهای ساخت مسکن در طرح نهضت ملی مسکن روندی افزایشی را طی کرده قابل مهار نیست.

ایرج رهبر با اشاره به وضعیت تورمی کشور گفت: وقتی تورم بالا می‌رود نمی‌توان رقم مشخصی را برای هزینه ساخت محاسبه کرد و می‌بینیم بازه قیمتی ۴٫۵ تا ۶ میلیون تومان برای هر متر مربع واحد مسکونی اعلام می‌شود. به گزارش «توسعه ایرانی»، از نخستین روزهای آغاز به کار دولت سیزدهم، رئیس‌جمهور و دولتمردان آن نسبت به ساخت ۴ میلیون واحد مسکونی وعده‌های مکرری دادند و سید ابراهیم رئیسی تأکید کرد: ساخت ۴ میلیون واحد مسکونی در دولت سیزدهم، یک وعده شعاری نیست و به عنوان نیاز مردم و الزام قانونی، آن را عملی می‌کنیم.

وزیر مسکن و راه و شهرسازی هم وعده‌های فراوانی درباره چگونگی اعطای زمین، تسهیلات و... داد و در برخی استان‌ها و شهرها کالنگ آغاز این پروژه به زمین زده شد. در طرح نهضت ملی مسکن دولت قرار است ۴ میلیون واحد مسکونی در شهرهای مختلف ساخته شود که بر اساس اعلام وزارت راه و شهرسازی قیمت تمام شده ساخت مسکن ملی متری ۴٫۵ میلیون تومان محاسبه شده است که وزیر راه و شهرسازی هم این قیمت را تأیید و اعلام کرد: تا زمانی که قیمت مصالح ساختمانی افزایش نیابد قیمت تمام شده ساخت آن افزایش نخواهد یافت.

همان طور که ذکر شد، بر اساس



برنامه دولت در زمینه طرح نهضت ملی مسکن مقرر شد حداقل قیمت برای ساخت هر متر مسکن ۴٫۵ میلیون تومان در نظر گرفته شود؛ اکنون بیش از ۷ ماه از عمر این دولت می‌گذرد و در این مدت شاهد نوسانات قیمتی انواع مصالح ساختمانی در بازار بودیم و این موضوع سبب شد تا کسانی که برای خانه‌دار شدن روی طرح ملی مسکن حساب باز کرده بودند، دچار سردرگمی شوند.

### افزایش قیمت مسکن ملی تحت تاثیر بالا رفتن قیمت مصالح

در هفته‌های اخیر قیمت در بازار مصالح ساختمانی سیر صعودی طی کرده به طوری که به گفته فرشید پور حاجت‌آزاد دبیر کلان سراسری انبوه‌سازان، قیمت میلگرد به کیلویی ۱۷ هزار تومان افزایش یافته و همچنین قیمت فولاد و سیمان بار شد چند برابر باعث شده که هزینه تمام شده ساخت مسکن افزایش یابد و همین امر خود در آینده بر بازار ساخت و ساز مسکن تأثیر گذار خواهد شد.

وی تأکید کرده است: طرح نهضت ملی مسکن، نخستین گروهی است که با افزایش بهای مصالح ساختمانی تحت تأثیر قرار می‌گیرد و با توجه به آنکه این ساختمان‌ها مصرفی و اکونومی

هستند و جزو ساختمان‌های لاکچری محسوب نمی‌شوند؛ با افزایش مصرف برای ساخت هر متر مسکن ۴٫۵ میلیون تومان در نظر گرفته شود؛ تمام شده این واحدها خواهند شد.

### افزایش هزینه ساخت مسکن ملی به ۶ تا ۶٫۵ میلیون تومان

این در حالی است که اکبر نیکزاد، رئیس بنیاد مسکن انقلاب اسلامی نیز روز گذشته بیان کرد: میانگین قیمتی که برای واحدهای نهضت ملی مسکن محاسبه کردیم فراتر از متری ۴٫۵ میلیون تومان است، اما مالک عمل، نرخ است که با پیمانکار توافق می‌شود؛ مسلماً برای بلوک‌های ۶ طبقه به بالا کمتر از متری ۶٫۵ میلیون تومان تمام نمی‌شود.

### هزینه ساخت مسکن ملی نمی‌تواند ثابت و مقطوع باشد

ایرج رهبر، نایب رئیس انجمن انبوه‌سازان کشور با اشاره به اعلام قیمت‌های جدید از ۴٫۵ تا ۶ میلیون تومان در این باره به «توسعه ایرانی» گفت: از ابتدا مشخص بود که قیمت مسکن ملی نمی‌تواند به صورت ثابت و مقطوع اعلام شود؛ بر همین اساس پیش‌بینی کردند که هزینه‌های ساخت مسکن در این کشور افزایش خواهد داشت.

مصالح ساختمانی کنترل شده را به ساخت نهضت ملی مسکن اختصاص دهند.

### پیش‌بینی تغییر هزینه ساخت مسکن ملی

وی در پاسخ به این پرسش که اگر این اتفاق رخ دهد، آیا هزینه ساخت هر متر مسکن ملی ۴٫۵ میلیون تومان باقی خواهند ماند یا این عدد تغییر می‌کند، توضیح داد: شرایط عمومی پیمان و فهرست بها به این صورت است که یک قیمت پایه در تاریخی که قرارداد بسته می‌شود، اعلام می‌کنند و مقرر شده است از آن تاریخ شاخص تعدیل را برای هر سه ماه از سال پیش‌بینی کنند، از اواسط

برای هر فصل تغییر مورد نظر محاسبه و اعلام شود. وی تصریح کرد: باید کنترل قیمت مصالح ساختمانی و اوضاع جاری گرفته شود؛ اگر قرار است در نهضت ملی مسکن افزایش قیمت نامتعارف نداشته باشیم، به نظر بنده دولت باید تمهیداتی در نظر بگیرد تا مصالح ساختمانی مورد استفاده در این پروژه هم قیمت مصالح ساختمانی در بازار آزاد نباشد و این قیمت‌ها در نظر گرفته نشود. در دوره‌های وزارت راه و شهرسازی پیش‌بینی کرده بود تا با وزارت صنایع همکاری صورت گیرد و کارت اعتباری صادر شود و اکنون لازم است تا برای سازندگان مسکن ملی اعتباری در نظر گرفته شود تا طبق آن اعتبار بتوانند از کارخانه‌های داخلی ذوب آهن، سیمان و... خرید کنند که پیش پرداخت‌های این خریدها در قالب تسهیلات به سازندگان و از سوی بانک مسکن به حساب کارخانه‌های تولیدکننده مصالح ساختمانی واریز شود و از طریق کارت‌های اعتباری، مصالح ساختمانی در اختیار سازندگان مسکن قرار گیرد. عضو هیات مدیره کلان سراسری انبوه‌سازان کشور بیان کرد: اگر این پیش‌بینی عملیاتی شود به نظر ما تا حدودی می‌توان امیدوار بود که قیمت

داخلی ذوب آهن، سیمان و... خرید کنند که پیش پرداخت‌های این خریدها در قالب تسهیلات به سازندگان و از سوی بانک مسکن به حساب کارخانه‌های تولیدکننده مصالح ساختمانی واریز شود و از طریق کارت‌های اعتباری، مصالح ساختمانی در اختیار سازندگان مسکن قرار گیرد. عضو هیات مدیره کلان سراسری انبوه‌سازان کشور بیان کرد: اگر این پیش‌بینی عملیاتی شود به نظر ما تا حدودی می‌توان امیدوار بود که قیمت

تأثیر بالا رفتن هزینه‌های ساخت



## نایب رئیس انجمن انبوه‌سازان کشور در گفت‌وگو با «توسعه ایرانی»: از ابتدا مشخص بود که قیمت مسکن ملی نمی‌تواند به صورت ثابت و مقطوع اعلام شود؛ بر همین اساس پیش‌بینی کردند که فهرست بهای سازمان بر نامه و بودجه را مدنظر قرار دهند و برای هر فصل تغییر مورد نظر محاسبه و اعلام شود

در بخش بازار مسکن خصوصی و قیمت نهایی مسکن بیان کرد: نمی‌توان این مساله را به صورت دقیق پیش‌بینی کرد زیرا معلوم نیست در آینده شاهد چه میزان تورم در زمینه مصالح ساختمانی چقدر خواهد بود، باید توجه داشت که

امسال ۵۷ درصد بر میزان دستمزدها افزوده شده و با توجه به اینکه سهم نیروی انسانی در بخش مسکن بسیار مهم است و حداقل ۳۰ درصد کار ساخت و ساز به دستمزدها می‌گردد و سهمی در هزینه ساخت هر متر مربع مسکن دارد. در کنار آن باید دید در آینده چه اتفاقی می‌افتد و میزان تورم و قیمت فولاد، قیمت سیمان و... چقدر تغییر می‌کند؟ اگر شدت تغییر قیمت و نامتعارف بودن آنها در ۶ ماه نخست

امسال همانند نیمه دوم سال ۱۴۰۰ باشد، حتم بدانید شرایط خوبی در بازار مسکن حکمفرمان خواهد شد. نیمه دوم سال ۱۴۰۰ شاهد افزایش غیر متعارف نرخ مصالح مورد نیاز در بخش مسکن بودیم و امیدواریم که در نیمه نخست

امسال شاهد کنترل و تثبیت نرخ‌ها باشیم و تورم افسار گسیخته نداشته باشیم، اگر بتوانیم این موارد را رعایت و کنترل کنیم، در بازار مسکن شاهد اتفاقات مثبتی خواهیم بود.

## خبر اقتصادی

### رئیس کل دادگستری هر مزگان اعلام کرد توقیف کشتی خارجی حامل ۲۲۰ هزار لیتر سوخت توسط سپاه

ایلنا- رئیس کل دادگستری هر مزگان از توقیف یک فروند کشتی خارجی حامل ۲۲۰ هزار لیتر سوخت قاچاق توسط نیروی سپاه در خلیج فارس خبر داد.

مجتبی قهرمانی در ایسن باره اظهار کرد: با هماهنگی مقام قضایی، نیروهای ناوتیپ ذوالفقار سپاه پاسداران انقلاب اسلامی پس از شناسایی یک فروند کشتی خارجی حامل سوخت قاچاق در آب‌های خلیج فارس، نسبت به توقیف آن اقدام کردند. وی تصریح کرد: در بازرسی از این شناور بیش از ۲۲۰ هزار لیتر سوخت قاچاق کشف و ضبط شده است و ۱۱ خدمه خارجی آن نیز پس از دستگیری، جهت تکمیل روند تحقیقات و سیر مراحل قانونی در بازداشت به سر می‌برند. قهرمانی در ادامه افزود: یک فروند لنج ایرانی حامل ۲۰ هزار لیتر گازوئیل قاچاق نیز که قصد سوخت رسانی به این کشتی خارجی را داشته است، توسط تفنگداران سپاه پاسداران انقلاب اسلامی در آب‌های سرزمینی کشورمان توقیف شده است که در نتیجه این عملیات نیز ۳ خدمه این شناور بازداشت شده‌اند.

### مافیای گوشت اجازه کاهش قیمت رانمی‌دهد!

هیات مدیره انجمن صنفی گاوداران بایبان اینکه مافیای گوشت اجازه کاهش قیمت

این کالا را نمی‌دهد، گفت: شرکت پشتیبانی امور دام باید حجم کشتار دام را افزایش می‌داد تا بازار اشباع می‌شد.

سید احمد مقدسی درباره اینکه چرا علی رغم ممنوعیت صادرات دام و واردات گوشت به کشور قیمت این کالا همچنان گران است، گفت: مافیای گوشت اجازه کاهش قیمت این کالا را نمی‌دهند و تمام اتفاقاتی که در حوزه ممنوعیت صادرات و واردات گوشت به کشور اتفاق افتاده به دنبال توطئه همین افراد بوده است.

وی با اشاره به اینکه حداکثر قیمت دام زنده سنگین (گوساله‌نر) کیلویی ۵۸ هزار تومان است، افزود: شرکت پشتیبانی امور دام حدود ۵ ماه به تدریج دام‌های مسازاد را جمع‌آوری می‌کرد و هیچ اتفاقی در بازار رخ نداد؛ این‌که به دلیل زیان سنگین تولیدکنندگان دولت مجوز صادرات ۵۰ هزار رأس دام سنگین و ۳۰۰ هزار رأس دام سبک را صادر کرد در حالی که از این میزان تنها حدود ۲۰۰۰ رأس دام سبک صادر شده بود، دو بار دکنندگان باینر نامه ری‌ز دقیق چنان سر و صدایی ایجاد کردند که قیمت گوشت برای مصرف‌کنندگان کیلویی ۵۰ هزار تومان گران شد.

### برف ۱۰۲ دلاری شد

رویترز- قیمت هر بشکه نفت برنت دریای شمال در پایان معاملات روز جمعه با ۲ دلار و ۲۰ سنت معادل ۲۱۹٫۱ درصد افزایش به ۱۰۲ دلار و ۷۸ سنت رسید.

پس از آنکه کشورهای مصرف‌کننده بر نامه خود برای آزادسازی نفت از محل ذخایر استراتژیک خود را اعلام کردند، قیمت نفت علیرغم افزایش ۲ درصدی در روز جمعه شاهد ثبت دومین هفته متوالی کاهش بود.

### آرد ایران به ترکیه قاچاق می‌شود؟

رییس اتاق بازرگانی مشترک ایران و ترکیه با بیان اینکه فروش و صادرات آرد دولتی

به ترکیه مورد تأیید نیست، گفت: با وجود کاهش عرضه آرد از اوکراین به جهان، حجم صادرات این محصول به ترکیه از کشور افزایش نداشته است.

«مهر داد سعادت» بایبان اینکه تغییری در روند فروش گندم و آرد به ترکیه به وجود نیامده است، گفت: سیلوهای گندم در کشور ظرفیت خالی دارند که می‌توانیم با واردات گندم، تولید را در این بخش را افزایش دهیم، وی خاطر نشان کرد: می‌توان با ورود گندم به کشور و تبدیل آن به آرد، صادرات این محصول را افزایش دهیم و بخشی از نیاز ترکیه در این بخش را بر عهده بگیریم.

## منتظر تغییر دامنه نوسان باشید

خبر مهم رئیس سازمان بورس برای سهامداران:



رئیس اتلاق بازرگانی ایران و عراق: واقعیت این است که مسئله بازرگانی هم در داخل کشور و هم در حوزه بین‌المللی و منطقه‌ای و هم توسعه‌ای کشور دچار آسیب می‌شود و هر حوزه‌ای را که بررسی می‌کنیم، می‌بینیم این عدم تفکیک باعث آشفتگی آن شده است و دود آن هم به چشم مردم، دولت و هم روابط خارجی می‌رود. همچنین بسیاری از اهداف کشور در سایه این سیاست نادرست، ضربه دیده و می‌بیند. یحیی آل اسحاق در گفت‌وگو با ایلنا درباره لزوم تفکیک حوزه بازرگانی از وزارت صمت گفت: معتمد به طور قطع باید این تفکیک صورت بگیرد چرا که هر چه به سمت جلو پیش می‌روییم، ضرورت این اقدام بیشتر می‌شود و خسارت‌های عدم تفکیک حوزه بازرگانی از این وزارتخانه را دولت و مردم می‌بینند و آشفتگی تجارت کشور هر روز بیشتر می‌شود.

### رئیس اتاق بازرگانی ایران و عراق: عدم احیای وزارت بازرگانی باعث آشفتگی تجارت شده است

مبنی بر اینکه چربی انصافی کرده‌اید، قیمت تمام شده خودروی پراید در حال حاضر ۳۸ میلیون و ۴۰۰ هزار تومان است. اما در بازار تا ۱۴۰ میلیون تومان هم به فروش می‌رسد و مقصر این شرایط، نظام توزیع است. وی افزود: سوال من این است که مگر پراید و یا خودروهای داخلی را مستکبران مصرف می‌کنند که چنین شرایطی برای توزیع آن ایجاد شده است؟ مگر این نیست که پراید را دهک‌های کم‌درآمد خریداری می‌کنند تا در برخی از موارد صرف در آمد خانوار کنند؟ این فعال اقتصادی تأکید کرد: در لوازم خانگی هم شرایط همین‌طور است و اتفاقاً این گلاب‌ها را تولیدکننده‌ها هم دارند چرا که قیمت تمام شده مواد اولیه با قیمتی که به دست تولیدکننده می‌رسد فاصله دارد. آل اسحاق بیان کرد: ۱۰ هزار قلم کالا در نظام توزیع وجود دارد که نهادهای باید نظم و نظارت به این کالاها را بر عهده داشته باشند و امروز می‌بینیم باین شرایط تمام زنجیره تامین، ذخیره‌سازی، قیمت‌گذاری، کنترل و نظارت به کج‌ساز شده است.

دامنه نوسان برداشته می‌شود و این اقدام بی‌تدریج تأثیری بسیار مثبت بر بورس باقی خواهد گذاشت. در سال گذشته مجید عشقی اندکی پس از آن‌که سکان‌دار هدایت سازمان بورس و اوراق بهادار شد، اعلام کرد که باید موضوع باز کردن دامنه نوسان در دستور کار قرار گیرد؛ اما این موضوع باید به شکل تدریجی و در یک زمان بندی خاص انجام شود که قطعاً در نامه‌های ماجادار دوی پس از آن اعلام کرد که اگر شرایط مهیا باشد، روش‌های مختلفی برای باز کردن دامنه نوسان وجود دارد؛ از جمله آن می‌توان به باز کردن دامنه نوسان برای سهام شرکت‌هایی اشاره کرد که تعادل و بازار گردان دارند. عشقی بر این باور است که دامنه نوسان همان قیمت‌گذاری دستوری است. دامنه نوسان

بر نامه‌ریزی و پیگیری داریم. باید بدانیم که روابط تجاری داخلی و خارجی اشتراکاتی دارند، به طوری که تجارت خارجی باید با بانک مرکزی هماهنگ باشد یعنی سیاست‌های پولی و ارزی با سیاست‌های بازرگانی همخوان باشند و نحوه دیپلماسی اقتصادی باید با دیپلماسی تجاری همخوانی داشته باشد و وزارت متولی بازرگانی کشور به طور قطع باید با اغلب نهادهای مرتبط با مسائل خارجی و داخلی در ارتباط باشد. حال اینکه چطور یک وزیر با چنین مسئولیت‌هایی که بر عهده دارد این همه حوزه‌ها و موضوعات را هماهنگ کند.

وی اضافه کرد: در حال حاضر شاهد آن هستیم طبق چارتری که آقای فاطمی امین تنظیم کرده، این وزارتخانه با ۲۴ حوزه به طور مستقیم در ارتباط است یعنی به طوری که وزیر صمت روزی را که آغاز می‌کند باید با ۲۴ بخش به طور مستقیم ارتباط برقرار کند و این شرایط در نظام مدیریتی معنا ندارد. در نظام مدیریتی اگر وزیری در ۷ حوزه در ارتباط باشد امکان برقراری ارتباط با حوزه هشتم وجود ندارد در حالی که اگر وزیر صمت بخواهد روزانه فقط نیم ساعت با این ۲۴ حوزه ارتباط برقرار کند، روزانه باید ۱۲ ساعت زمان بگذارد که این شدنی نیست.

### جنگ تجاری با یک وزیر نشدنی است

رئیس اتاق بازرگانی ایران و عراق با اشاره به اثرگذاری عدم تفکیک وزارت بازرگانی در تجارت خارجی اظهار داشت: مگر در چند سال گذشته همواره اعلام نمی‌شود که دنیا در حال جنگ اقتصادی است؟ جنگ اقتصادی مربوط به حوزه‌های تجاری است و تمام تحریم‌ها، جمله تحریم‌های اجازه ورود و خروج کالا، حمل و نقل، ارتباط بانکی مربوط به تجارت می‌شود و حال اینکه در ایران مدیران روابط این جنگ تجاری با یک وزیری که هزاران مسئولیت دارد، شدنی نیست.

آل اسحاق ادامه داد: همچنین در حوزه منطقه‌ای در قالب توسعه‌ای در حال حاضر دولت سیزدهم به طور مستمر می‌گوید سیاست ما افزایش روابط تجاری با ۱۵ کشور همسایه است و تجارت خارجی در این حوزه هم ۲۸ درصد رشد پیدا کرده است. باید گفته شود که در حوزه منطقه‌ای هم نیاز به زمان بگذارد که این شدنی نیست.

وی در تحلیل شرایط کنونی تأکید کرد: با تلاش‌های صورت گرفته، فضای متعادلی در بازار ایجاد شده که قابل قبول است و نظارت‌های سنگینی که صورت می‌گیرد نیز به مرور زمان تأثیر خود را بر بازار به جا خواهد گذاشت.

معاون وزیر امور اقتصادی و دارایی در جواب این پرسش که مهم‌ترین برنامه‌هایی که در این راستا دستور کار دارید، چیست؟ گفت: تثبیت سودآوری شرکت‌ها یکی از مهم‌ترین برنامه‌هایی است که در دستور کار است و اتفاقاً در این بخش اتفاقات خوبی را شاهد هستیم و شرکت‌ها سودآوری خوبی را دارند. عشقی در پاسخ به این پرسش که تصمیم‌گیری برای برداشته شدن دامنه نوسان به چه نتیجه‌ای منجر شد، نیز گفت: اوایل امسال

### رئیس اتاق بازرگانی ایران و عراق:

### عدم احیای وزارت بازرگانی باعث آشفتگی تجارت شده است

مبنی بر اینکه چربی انصافی کرده‌اید، قیمت تمام شده خودروی پراید در حال حاضر ۳۸ میلیون و ۴۰۰ هزار تومان است. اما در بازار تا ۱۴۰ میلیون تومان هم به فروش می‌رسد و مقصر این شرایط، نظام توزیع است. وی افزود: سوال من این است که مگر پراید و یا خودروهای داخلی را مستکبران مصرف می‌کنند که چنین شرایطی برای توزیع آن ایجاد شده است؟ مگر این نیست که پراید را دهک‌های کم‌درآمد خریداری می‌کنند تا در برخی از موارد صرف در آمد خانوار کنند؟ این فعال اقتصادی تأکید کرد: در لوازم خانگی هم شرایط همین‌طور است و اتفاقاً این گلاب‌ها را تولیدکننده‌ها هم دارند چرا که قیمت تمام شده مواد اولیه با قیمتی که به دست تولیدکننده می‌رسد فاصله دارد. آل اسحاق بیان کرد: ۱۰ هزار قلم کالا در نظام توزیع وجود دارد که نهادهای باید نظم و نظارت به این کالاها را بر عهده داشته باشند و امروز می‌بینیم باین شرایط تمام زنجیره تامین، ذخیره‌سازی، قیمت‌گذاری، کنترل و نظارت به کج‌ساز شده است.

آل اسحاق با بیان اینکه در بحث مرادات داخلی اشکال نظام توزیع، خسارت‌های قابل توجهی به مردم وارد کرده است، گفت: چرا باید در بحث خودرو و چنین فشاری که بر مردم وارد شود؟ یک بار اعلام کردم که قیمت تمام شده پراید ۵۰ میلیون تومان است اما در بازار تا ۱۵۰ میلیون تومان هم به فروش می‌رسد. پس از آن یکی از مدیران عامل خودروسازی پیمایی به من فرستاد



رئیس اتلاق بازرگانی ایران و عراق گفت: واقعیت این است که مسئله بازرگانی هم در داخل کشور و هم در حوزه بین‌المللی و منطقه‌ای و هم توسعه‌ای کشور دچار آسیب می‌شود و هر حوزه‌ای را که بررسی می‌کنیم، می‌بینیم این عدم تفکیک باعث آشفتگی آن شده است و دود آن هم به چشم مردم، دولت و هم روابط خارجی می‌رود. همچنین بسیاری از اهداف کشور در سایه این سیاست نادرست، ضربه دیده و می‌بیند. یحیی آل اسحاق در گفت‌وگو با ایلنا درباره لزوم تفکیک حوزه بازرگانی از وزارت صمت گفت: معتمد به طور قطع باید این تفکیک صورت بگیرد چرا که هر چه به سمت جلو پیش می‌روییم، ضرورت این اقدام بیشتر می‌شود و خسارت‌های عدم تفکیک حوزه بازرگانی از این وزارتخانه را دولت و مردم می‌بینند و آشفتگی تجارت کشور هر روز بیشتر می‌شود.

رئیس اتلاق بازرگانی ایران و عراق گفت: واقعیت این است که مسئله بازرگانی هم در داخل کشور و هم در حوزه بین‌المللی و منطقه‌ای و هم توسعه‌ای کشور دچار آسیب می‌شود و هر حوزه‌ای را که بررسی می‌کنیم، می‌بینیم این عدم تفکیک باعث آشفتگی آن شده است و دود آن هم به چشم مردم، دولت و هم روابط خارجی می‌رود. همچنین بسیاری از اهداف کشور در سایه این سیاست نادرست، ضربه دیده و می‌بیند. یحیی آل اسحاق در گفت‌وگو با ایلنا درباره لزوم تفکیک حوزه بازرگانی از وزارت صمت گفت: معتمد به طور قطع باید این تفکیک صورت بگیرد چرا که هر چه به سمت جلو پیش می‌روییم، ضرورت این اقدام بیشتر می‌شود و خسارت‌های عدم تفکیک حوزه بازرگانی از این وزارتخانه را دولت و مردم می‌بینند و آشفتگی تجارت کشور هر روز بیشتر می‌شود.

رئیس اتلاق بازرگانی ایران و عراق گفت: واقعیت این است که مسئله بازرگانی هم در داخل کشور و هم در حوزه بین‌المللی و منطقه‌ای و هم توسعه‌ای کشور دچار آسیب می‌شود و هر حوزه‌ای را که بررسی می‌کنیم، می‌بینیم این عدم تفکیک باعث آشفتگی آن شده است و دود آن هم به چشم مردم، دولت و هم روابط خارجی می‌رود. همچنین بسیاری از اهداف کشور در سایه این سیاست نادرست، ضربه دیده و می‌بیند. یحیی آل اسحاق در گفت‌وگو با ایلنا درباره لزوم تفکیک حوزه بازرگانی از وزارت صمت گفت: معتمد به طور قطع باید این تفکیک صورت بگیرد چرا که هر چه به سمت جلو پیش می‌روییم، ضرورت این اقدام بیشتر می‌شود و خسارت‌های عدم تفکیک حوزه بازرگانی از این وزارتخانه را دولت و مردم می‌بینند و آشفتگی تجارت کشور هر روز بیشتر می‌شود.