

رئییسی برای عدم افزایش قیمت خودرو وارد گود شد

زور آزمایی دولت سیزدهم با قیمت خودرو



ایمان ربیعی

با دستور رئیس جمهور افزایش قیمت کارخانه‌ای خودرو لغو شد. خبری کوتاه که نشان دهنده اشفته‌گی بزرگی در ساختار تصمیم‌گیری اقتصادی کابینه سیزدهم است. چرا که با توجه به اعلام مقامات در خصوص افزایش قیمت خودرو می‌شد پیش از تحمیل اشفته‌گی به بازار، رئیس جمهوری نظر خود را درباره عدم افزایش قیمت خودرو اعلام کند.

افزایش کارخانه‌ای قیمت خودرو شو که جدیدی را به بازار خرید و فروش این کالا وارد کرد. در حالی که خرید و فروش خودرو در بازار به کف رسیده و رکود چشمگیر بر این بازار حکمفرماست، رشد قیمت کارخانه‌ای خودرو سبب شد بهای ارزان‌ترین خودروهای ایران در بازار به مرز ۱۸۰ میلیون تومان برسند. در شرایطی که مدیران عامل دو شرکت بزرگ خودرو ساز یعنی سایپا و ایران خودرو توضیحاتی درباره دلایل افزایش قیمت خودرو ارائه می‌دادند و درصدد توجیه دلایل این اقدام بودند، رئیس جمهور وارد عمل شد و دستور بازگشت قیمت‌ها را صادر کرد. در عین حال خبرهای رسیده نشان می‌دهد وزارت صمت نیز با صدور اطلاعیه‌ای بر مبنای خواسته رئیس جمهور، خواستار بازگشت قیمت خودروها به پیش از افزایش اخیر شد.

این رفت و برگشت افزایش قیمت خودرو آن هم با دخالت مستقیم رئیس جمهوری در حالی است که حذف قیمت‌گذاری دستوری بنباه تصمیم شورای هماهنگی سران قوا با حضور رئیس جمهوری، رئیس مجلس و رئیس قوه قضائیه، اجرایی شد.

نکته دوم اینکه گفته شده علت مخالفت رئیس جمهوری، عدم تصویب در ستاد تنظیم بازار است. این در حالیست که اطلاعات منتشر شده از شرکت سایپا در کمال نشان می‌دهد که خودرو سازان با مجوز مستقیم ستاد تنظیم بازار اقدام به افزایش قیمت کرده‌اند. و از طرف دیگر نیز معمار باشی، مدیر کل صنایع حمل و نقل وزارت صمت چهارشنبه شب در صدا و سیما اعلام کرد که هماهنگی‌ها و مجوزهای لازم برای افزایش قیمت خودرو اخذ شده و موضوع قیمت‌گذاری و تنظیم بازار خودرو به وزارت صمت سپرده شده است. مساله بعدی اینکه ستاد تنظیم

بازار زیر مجموعه وزارت صمت و دبیر این ستاد معاون وزیر است؛ بنابراین چگونه ممکن است این ستاد بدون هماهنگی فاطمی امین وزیر صمت، اقدامی انجام دهد؟

مدیران خودرو سازی‌ها چه می‌گویند؟

مدیرعامل ایران خودرو درباره دلایل افزایش قیمت خودروها گفت: در محصولات گروه صنعتی ایران خودرو بر اساس فرمول شورای رقابت و تورم بخشی که در آن لحاظ می‌شود و بر اساس همان چارچوب اعلامی وزارت صمت به خودرو سازها اقدام کردیم. همچنین سید جواد سلیمانی، مدیرعامل سایپا با دفاع از افزایش قیمت خودروهای تولیدی در واحد متبوعش گفت: یکی از اهداف برنامه‌ریزی شده توسط وزارت صمت این است که بتوانیم علاوه بر تعهداتی که در طول سال جاری داریم افزایش تولید داشته باشیم؛ این میزان افزایش تولید را به صورت مداوم عرضه خواهیم کرد و هر چقدر بیشتر عرضه شود، بازار تحت کنترل قرار می‌گیرد و التهاب بازار کاهش پیدا می‌کند. میزان افزایش قیمت خودروهای تولیدی در ایران

پراخت یارانه جدید ۱۱۰ هزار تومانی به بخشی از جمعیت ایران برنامه‌ریزی شده است. احمد توکلی این نکته را تأیید کرده و گفته است در نشست اقتصاددانان بارییس جمهور این مساله مورد بررسی قرار گرفته است. عبدالناصر همتی، رییس کل اسبق بانک مرکزی نیز جمعیت هدف برای دریافت یارانه ۱۱۰ هزار تومانی جدید را برابر با چهل میلیون نفر اعلام کرده است.

ایرانی‌ها چقدر یارانه می‌گیرند؟
بر اساس اعلام سازمان هفتمندی یارانه‌ها ۷۴ میلیون نفر از جمعیت ایران یارانه ۴۵ هزار و ۵۰۰ تومانی دریافت می‌کنند. این یارانه از سال ۱۳۸۹ تا کنون پرداخت می‌شود. به این ترتیب

رئیس اتاق ایران و ترکمنستان: هشتند. خواه ناخواه مبادلات تجاری بین تجار دو کشور انجام می‌شود. ایرانی‌ها و ترکمن‌ها رقابت خاصی با یکدیگر دارند و قطعاً تاجران دو کشور علاقه‌مند به همکاری با یکدیگر هستند. وی در ادامه با اشاره به مشکل برخی از تجار و سرمایه‌گذاران با وزارت نفت گفت: متأسفانه شرکت ملی گاز ایران و وزارت نفت، بخشی از سرمایه‌گذاری‌های تجاری ایرانی را ضمانت کرده‌اند و می‌گویند که اگر تاجران خارجی را در ترکمنستان بسته و این قرارداد نیز به ثبت رسیده باشد و مجوز پرداخت آن از طریق ترکمنستان صادر شود، این وجوه را پرداخت می‌کنیم. محمدنژاد افزود: مدت طولانی است که این وجه از طرف وزارت نفت پرداخته نشده است. یعنی با دست خود تاجران کشور را از بازار ترکمنستان دور کردیم. همین موضوع باعث کاهش صادرات ما به این کشور شده است.



رئیس اتاق مشترک بازرگانی ایران و ترکمنستان گفت: سیاست‌های اتخاذ شده سبب شده است با دست خودمان تاجران را از بازار ترکمنستان دور کنیم. مجید محمدنژاد در گفت‌وگو با ایلنا در مورد تأثیر سفر وزیر امور خارجه ترکمنستان به ایران بر روند تجاری دو کشور اظهار کرد: ما در بخش خصوصی به این امید هستیم که حاکمیت به نوعی شرایط را مهیا کند تا بتوانیم کسب و کار را پیش ببریم و صادرات و واردات را به کشور ترکمنستان انجام دهیم. وی افزود: کمسیون‌های مشترک بین کشورها و از جمله بین ایران و ترکمنستان برای تجارت دو کشور اتفاقات خوبی را رقم خواهند زد و در روزنه‌های آتی می‌شود برای اینکه با برنامه‌های بهتری فعالیت اقتصادی انجام دهیم. رئیس اتاق مشترک بازرگانی ایران و ترکمنستان افزود: ایران و ترکمنستان دو کشور همسایه با مرزهای طولانی

تورم بالا سبب شده است تقاضا برای خرید خودرو با هدف سرمایه‌گذاری و نه مصرف، نیز بالا باشد. مداخله رئیس جمهور در کاهش قیمت خودرو در حالی صورت می‌گیرد که طی ماه‌های اخیر سخنان زیادی در رد قیمت‌گذاری دستوری از سوی مسئولان به گوش رسید و حتی رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار در دولت سیزدهم نیز بر خروج دولت از موضع قیمت‌گذاری دستوری تأکید کرد.

مجید عشقی اولین کسی بود که در دوازدهم آبان ماه از تصمیم برای افزایش قیمت خودرو در کارخانه خبر داد و تأکید کرد افزایش قیمت خودرو در کارخانه تا حد منطقی که مانع زیان خودرو سازان شود، صورت می‌گیرد. در عین حال عباس عیدی فعال سیاسی نیز در واکنش به تصمیم اتخاذ شده از سوی رئیس جمهور در صفحه شخصی خود نوشت: «تا هنگامی که حواس حکومت و قیمت‌گذاری این کالاها با آن کالا است نمی‌تواند به تولید اشتغال و سرمایه‌گذاری بپردازد. راه حل کشیدن دندان فاسد قیمت‌گذاری از دهان دولت است.»

بازار خودرو به کدام سمت می‌رود؟
معامله‌گران پیش‌بینی می‌کنند در اولین روزهای هفته قیمت خرید و فروش خودرو در بازار با کاهش اندک مواجه شود. با توجه به اینکه افزایش قیمت خودرو اقدامی گریزناپذیر با توجه به شرایط کنونی است، انتظار می‌رود کاهش قیمت‌ها کمتر از پیش‌بینی‌ها باشد. نکته مهم اینجاست که وزیر صنعت معدن و تجارت در مرداد ماه و همچنین در یک ماه اخیر بارها وعده کاهش قیمت خودرو را مطرح کرده و گفته است در نیمسال دوم یعنی دوره زمانی که در آن به سر می‌بریم، قیمت خودرو کاهش خواهد یافت و در سال ۱۴۰۱ این کاهش قیمت‌گیری خواهد شد.

این در حالی است که بنا بر اعلام مدیران شرکت‌های خودرو ساز، افزایش اخیر بر مبنای دستورالعمل اعلامی وزارت صمت صورت گرفته

مدیرعامل ایران خودرو: برای افزایش قیمت خودرو رقابت و تورم بخشی که در آن لحاظ می‌شود بر اساس همان چارچوب اعلامی وزارت صمت به خودرو سازها اقدام کردیم

است. زور آزمایی دولت رئیسی با قیمت خودرو در حالی اتفاق می‌افتد که این دولت در دوره کوتاهی که از فعالیت آن می‌گذرد، برای دومین بار مقهور قیمت‌ها در بازار شده است. پیش از این معاون اول رئیس جمهوری وعده کاهش ۱۰ درصدی قیمت سه قلم کالای پر مصرف لبنی را داده بود اما پس از گذشت بیش از یک ماه مشخص شد چنین اتفاقی در بازار رخ نداده و انجمن صنایع لبنی عدم همکاری را عامل تحقق نیافتن این برنامه اعلام کردند.

سکوت دولت در قبال عدم اجرای برنامه کاهش قیمت لبنیات در حالی ادامه دارد که وعده دیگر دولت در خصوص کاهش قیمت میلگرد و محصولات فولادی و سیمان نیز تحقق کامل را تجربه نکرده و بازار این دو کالا در موقعیت ارزانی قرار دارد.

بر اساس اعلام وزارت نفت ایران در ماه‌های پیش‌رو در زمستان با کمبود گاز رو به روست و این کمبود می‌تواند خطر کاهش تولید در شرکت‌های فولادی و سیمانی را تشدید کند چرا که در زمستان سال گذشته نیز به واسطه کمبود انرژی شرکت‌های سیمانی امکان فعالیت صد در صدی را نداشته و در دوره‌ای خطوط تولید در این کارخانه تعطیل شد. همین امر رشد عجیب قیمت سیمان را در بازار، در فصل کم مصرف سال رقم زد و این شرایط تا پایان اسفند دوام داشت. اقتصاددانان معتقدند در این زور آزمایی، قیمت امکان پیروزی بالاتری را دارد و تجربه نشان داده همواره خود را به سیاستگذار تحمیل کرده است.



مسکن را ندارند و درآمد آنها از میزان متعارف اعلامی وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی کمتر است، مشمول دریافت خواهند شد. همچنین سفر خارجی نیز مانع تخصیص یارانه به افراد می‌شود. نکته اما اینجاست که کارشناسان نسبت به تبعات توری این اقدام یعنی حذف ارز ۴۲۰۰ تومانی در شرایط کنونی هشدار می‌دهند. جدی را مطرح می‌کنند.

میدان گازی پارس شمالی با سرمایه گذاری ۴ میلیارد دلار توسعه می‌یابد

مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران از توسعه قطب اقتصادی جدید تولید گاز در میدان پارس شمالی با سرمایه‌گذاری ۴ میلیارد دلاری خبر داد. به گزارش روابط عمومی شرکت ملی نفت ایران، محسن خجسته‌مهر با بیان اینکه برنامه‌های متعددی برای تأمین گاز مورد نیاز کشور در دستور کار است، به برنامه تولید گاز معادل ۴ فاز پارس جنوبی از میدان گازی پارس شمالی اشاره و اظهار کرد: به زودی توسعه میدان پارس شمالی با سرمایه‌گذاری ۴ میلیارد دلاری آغاز می‌شود.



وی افزود: توسعه فاز اول میدان کیش نیز در دستور کار قرار دارد. معاون وزیر نفت تصریح کرد: شتاب بخشی به توسعه و تکمیل فاز ۱۱ پارس جنوبی و همچنین استفاده از ظرفیت‌های مناطق خشکی در شرکت نفت مناطق مرکزی نیز جز برنامه‌های افزایش تولید گاز است. خجسته مهر افزود:

با سرمایه‌گذاری ۱۱ میلیارد دلاری در بخش دریایی، ۲۴۰ میلیون مترمکعب به ظرفیت تولید گاز کشور اضافه خواهد شد که این برنامه‌ها در دستور کار شرکت ملی نفت ایران قرار دارد.

خبر اقتصادی

در تویتر اعلام شد: آزادسازی ۳/۵ میلیارد دلار از منابع بلوکه شده ایران



خبرانلای - در حالی که قیمت دلار در آخرین روز هفته با عبور از مرز ۲۸ هزار و ۴۰۰ تومان رکورد جدیدی را به ثبت

رساند، انتشار خبری مهم این بازار می‌تواند در اولین روز هفته تحت تأثیر قرار دهد. مدیرعامل خبرگزاری جمهوری اسلامی (ایرنا) در توییتر اعلام کرد که کمتر از ۱۰۰ روز پس از آغاز دولت سیزدهم، اخیراً بیش از سه و نیم میلیارد دلار از منابع مسدود ایران در یکی از کشورهای دسترس قرار گرفته و بخش قابل توجهی از این منابع در حال ورود به چرخه تجاری کشور است.

علی نادری در حساب کاربری خود در صفحه تویتر آورده است: کمتر از ۱۰۰ روز پس از آغاز دولت سیزدهم، اخیراً بیش از ۳.۵ میلیارد دلار از منابع مسدود ایران در یکی از کشورهای دسترس قرار گرفته و بخش قابل توجهی از این منابع در حال ورود به چرخه تجاری کشور است.

قیمت زعفران سر به فلک کشید
باشگاه خبرنگاران جوان - نایب رئیس شورای ملی زعفران گفت: طی روزهای اخیر با ورود زعفران نو به بازار، سرعت روند صعودی افزایش قیمت زعفران ثابت ماند.

غلامرضا میری از افزایش قیمت زعفران در بازار خبر داد و گفت: در حال حاضر حداقل قیمت هر کیلو زعفران ۱۹ میلیون تومان و حداکثر ۳۰ میلیون تومان است.

وی افزود: قیمت هر کیلو زعفران دسته مربوط به سال گذشته از ۸ میلیون به ۱۹ میلیون تومان، زعفران پوشال از ۹ میلیون و ۵۰۰ تا ۱۰ میلیون و ۸۰۰ هزار تومان به ۲۲ میلیون تومان و زعفران نگین از ۱۲ تا ۱۷ میلیون تومان به ۳۰ میلیون تومان رسیده است.

میری حداقل قیمت هر مثقال زعفران دسته در مغازه‌های مصرف کننده را ۱۱۰ هزار تومان، سرگل ۱۴۰ هزار تومان و نگین ۱۷۰ هزار تومان اعلام کرد و گفت: با توجه به بسته بندی قیمت کمی متفاوت است چرا که برخی زعفران‌ها در بسته بندی‌های معمولی و برخی دیگر در بسته بندی‌هایی که حدود ۱۰ هزار تومان هزینه‌بند دارند، عرضه می‌شود.

افزایش قیمت نان غیرقانونی است
روابط عمومی سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولید کنندگان اعلام کرد: هرگونه افزایش قیمت نان در کشور غیرقانونی است.

با توجه به اعلام قیمت ۲۵ قلم کالای اساسی توسط وزارت جهاد کشاورزی از جمله انواع نان، سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولید کنندگان در اطلاعیه‌ای اعلام کرد: بر اساس دستورالعمل‌ها و ضوابط تدوین شده قبل، هرگونه تغییر در قیمت نان پیش از این به کارگروه‌های استانی گندم آرد و نان با ریاست استانداران محترم سراسر کشور واگذار گردیده و قیمت‌های اعلامی اخیر توسط وزارت جهاد کشاورزی صرفاً مربوط به شهر تهران است که پیش از این در کارگروه استانی مصوب گردیده و ارتباطی به سایر استان‌ها و شهرستان‌های سراسر کشور ندارد.

قیمت‌های اعلامی شهر تهران نیز پیش از این در کارگروه گندم آرد و نان استان تهران مصوب گردیده و در حال اجراست و باید رعایت گردد و هیچ گونه افزایشی نباید صورت گیرد.

مشترکان پر مصرف گاز جریمه می‌شوند



وزیر نفت با تأکید بر اینکه هیچ برنامه‌ای برای افزایش قیمت گاز مطرح نیست، گفت: ۲۵ درصد مشترکان پر مصرف

و بد مصرف گاز که نزدیک ۵۰ درصد گاز خانگی را مصرف می‌کنند، مشمول جریمه خواهند شد. جواداوجی گفت: حدود ۷۰ تا ۷۵ درصد مشترکان گاز که در محدوده سقف الگوی مصرف، گاز مصرف می‌کنند، مطابق با ارسال هزینه گاز را پرداخت می‌کنند، اما مشترکانی که الگوی مصرف را رعایت نمی‌کنند، بی‌شک جریمه می‌شوند.

وی با بیان اینکه ۲۵ درصد مشترکان پر مصرف گاز هم‌اکنون نزدیک به ۵۰ درصد مصرف گاز خانگی را به خود اختصاص داده‌اند، تأکید کرد: اما هیچگونه افزایش قیمت گاز را نخواهیم داشت، اما بی‌شک مشترکان پر مصرف جریمه خواهند شد.